



**Porsche Club
Deutschland**



PCD Club-Cup 2007

Porsche-Sportfahrer-Veranstaltungsreihe
der
deutschen Porsche Clubs





Der MICHELIN Pilot Sport Cup. Für Zielgeraden und Heimfahrten.

Ob auf der Rennstrecke oder im Alltag – der MICHELIN Pilot Sport Cup überzeugt durch hohen Grip in jeder Situation. So meistern Sie auch schnelle Kurven und andere Herausforderungen. Kein Wunder, dass der MICHELIN Pilot Sport Cup mit der Porsche N-Spezifikation ausgezeichnet wurde. Ein Garant für ultimativen Fahrspaß und konsequent niedrige Rundenzeiten.

www.michelin.de





**Porsche Club
Deutschland**



Ilse Nädele

Meine sehr verehrten Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

Sicher denken Sie noch mit Begeisterung an die tolle Jahresabschlussfeier und Siegerehrung des Porsche Clubsport in Weissach zurück und sicher schauen Sie jetzt erwartungsvoll der neuen Porsche Club Saison entgegen. 2007 ist ein besonderes Jahr, - der Porsche Club Deutschland feiert sein 25-jähriges Jubiläum. Sie werden sicher feststellen, dass außer dem Jubiläumstreffen in Stuttgart auch die regionalen Porsche Clubs mit uns feiern und einige Highlights in die diesjährige PCD Club Cup Serie einfließen werden. Die Planungen für das Jahr 2007 sind in vollem Gange.

Informieren und überzeugen Sie besonders Ihre neuen Club-Mitglieder zum Mitmachen. Diese Veranstaltungen bieten nicht nur attraktiven und abwechslungsreichen Motorsport und Fahrspaß auf einer abgeschlossenen Rennstrecke, sondern durch ein individuelles Rahmenprogramm, oder ein gemeinsames Abendessen, werden die freundschaftlichen Kontakte gepflegt, das Gefühl der Zusammengehörigkeit verstärkt und die Zusammenarbeit verbessert.

Sie sind die ideale Voraussetzung, die persönliche fahrerische Sicherheit – auch im täglichen Straßenverkehr – zu verbessern. Auf Wunsch geben erfahrene und von uns besonders geschulte Porsche- Instrukteure gerne Hilfestellung. Besonders erfreulich ist, dass sich an der PCD Club Cup Serie verstärkt Frauen beteiligen, also Fahrspaß für alle.

Alle Einzelheiten über diese Serie, die Termine und die Austragungsorte finden Sie in diesem Heft. Michelin ist auch 2007 der Sponsor für den Porsche Club Deutschland und alle Teilnehmer erhalten einen Gutschein für günstige Michelin Reifen bei Ihrem Porsche Zentrum.

Im Namen des Porsche Club Deutschland und im Namen der Organisatoren möchte ich Sie einladen, an den PCD Club Cup Veranstaltungen 2007 teilzunehmen und mit uns das Jubiläumsjahr zu feiern. Ich wünsche der PCD Club Cup Serie 2007 einen erfolgreichen, harmonischen Verlauf, allen Teilnehmern viel Freude und Fahrspaß bei all diesen Veranstaltungen und schöne Stunden im Kreise von Porsche Freunden.

Porsche Club Deutschland e.V.

Ilse Nädele, Präsidentin



PCD Club-Cup

Das sehr gelungene Konzept der Serie findet mehr und mehr Akzeptanz bei den Porsche Fahrern, bietet diese **Fahrsicherheits-Veranstaltungsreihe** der Porsche Clubs doch die Möglichkeit ausgiebigen Fahrens auf abgesperrten Rundstrecken verbunden mit individuellen Rahmenprogrammen der einzelnen Club und dies **zu bezahlbaren Preisen**. Selbstverständlich werden wir auch in diesem Jahr mit viel Freude und Engagement circa 10 Club Cup Veranstaltungen anbieten.

Bei allen Veranstaltungen werden 2 Prüfungen durchgeführt, davon zwei "Groß-Veranstaltungen" in Hockenheim und Leipzig. Die Individualität der Veranstaltungen ist erwünscht und wird beibehalten werden. Einige Termine 2006 stehen bereits fest, die Informationen zur Serie, dem Reglement und den Veranstaltungen werden laufend aktualisiert unter www.porsche-club-deutschland.de in der Rubrik "PCD Club-Cup".

Der PCD Club-Cup bietet ambitionierten Porsche Fahrern / Fahrerinnen – insbesondere allen Mitgliedern der Porsche Clubs - interessante Veranstaltungen. Der PCD Club-Cup ist die gemeinsame Plattform individueller eintägiger Club-Veranstaltungen und dient ausschließlich dem Breitensport. Er positioniert sich zwischen der Sportfahrschule und dem Porsche Sports Cup. Die Veranstaltungen werden von Porsche Clubs organisiert. Sie besitzen eine gesellschaftliche Komponente, sodass die Teilnehmer mit ihrem Partner an den Veranstaltungen teilnehmen können:

- Am Willkommens-Abend finden die Teilnehmer bereits bei ihrer Ankunft eine angenehme Atmosphäre vor und lernen sich kennen.
- Gemeinsame Abendveranstaltung
- Für die Verpflegung während der Veranstaltung und einen Aufenthaltsbereich für die nicht fahrenden Partner der Teilnehmer wird gesorgt.
- Gegebenenfalls Zusatzprogramm; 2005 sind wir z.B. mit der Fähre nach Knutsport (Schweden) unterwegs gewesen und haben unterwegs das Captains -Dinner genossen.
- Die Sicherheit der Veranstaltungen muss garantiert sein. Rennen werden nicht durchgeführt. Die Veranstaltungen dienen zur Erhöhung der Fahrsicherheit der Teilnehmer und bieten ein ausgiebiges Fahrprogramm – **ca. 3 Stunden Fahrzeit** - auf abgesperrten Rundstrecken.
- MICHELIN ist auch 2007 Haupt-Sponsor des Porsche Club Deutschland und des PCD Club-Cups. Jeder Teilnehmer am PCD Club-Cup erhält einen Gutschein zum begünstigten MICHELIN Reifenbezug im Porsche Zentrum.

Die Veranstaltungen enthalten vergleichbare Prüfungen mit straßenzugelassenen Porsche-Fahrzeugen, sodass eine Jahreswertung für die Teilnehmer möglich ist. Eine spezielle Damen-Wertung wird angestrebt. Die MICHELIN fahrenden Jahres-Sieger und Platzierten gewinnen jeweils einen Satz MICHELIN Reifen. Einen besonderen Preis hält MICHELIN für den Gesamt-Sieger (Mann oder Frau) bereit.

Nach Saison-Abschluss treffen sich die Teilnehmer und vor allem die Sieger des PCD Club-Cup mit den Gewinnern der Porsche Sports Cup Veranstaltungen zur **Siegesfeier**.

Inhalt

| | | |
|---|--------------------------------------|----|
| 1 | Terminübersicht 2007 | 5 |
| 2 | Ziel der Veranstaltungen | 5 |
| 3 | Sportlicher Umfang | 6 |
| 4 | PCD Club-Cup – Resümee 2006 | 7 |
| 5 | PCD Club-Cup Veranstaltungen 2007 | 18 |
| 6 | PCD Club-Cup Ausführungsbestimmungen | 24 |





1 Terminübersicht 2007

Nachfolgend die Termine des PCD Club-Cup. Weitere Termine folgen. Informationen zu den Veranstaltungen erhalten Sie jeweils vom Veranstalter oder direkt vom PCD. Die aktuellen Informationen, Ausschreibungen und Anmelde-Formulare zu den Veranstaltungen finden Sie auch im Internet unter www.porsche-club-deutschland.de.

| Termin | Ort / Strecke | Veranstalter | Seite |
|------------------------|---|---|-------|
| 15.04.07 | Anneau du Rhin | PC Kirchen-Hausen | 18 |
| 28.04.07 | Oschersleben | PC Brandenburger Tor | 18 |
| 28.05.07 → 26.05.07 | Varano/ Parma, Italien → Zusammen mit dieser Veranstaltung feiern wir das 5-jährige PCC und 25-jährige PCD Jubiläum in Vidiciatico | PC Heilbronn Hohenlohe PC Kirchen-Hausen | 19 |
| 03.06.07 | Hockenheim, kleiner Kurs | PC Rhein-Main Taunus | 19 |
| 16.06.07 | Salzburgring | PC Isartal-München | 20 |
| --- | --- | PC Schwaben | 20 |
| 05.08.07 | Hockenheim, F1-Kurs | Württembergischer PC | 21 |
| 09.09.07 | Porsche Leipzig | PC Osnabrück | 21 |
| 29.09.07 | Dahlemer Binz, Flugplatz | PC Rheinland | 22 |
| Sep/Okt 07 | Knutstorp / Schweden - nur Tages- und Clubwertung | PC Hamburg | 22 |
| 20.10.07 | Assen / Niederlande | PC Roland zu Bremen | 23 |
| 06.10.07 | 25-jähriges PCD Sport-Jubiläum und PSC Feier in Hockenheim | Porsche und PCD | |
| Nov/Dez 07 | Siegesfeier zusammen mit der Porsche Sports Cup Serie | Porsche und PCD | |

2 Ziel der Veranstaltungen

Der ambitionierte Porsche-Fahrer – Mann oder Frau - möchte seinen Porsche ausgiebig, sicher und schnell auf einer abgesperrten Strecke bewegen: Der PCD Club-Cup stellt sich als **Fahrsicherheits-Veranstaltung** dieser Herausforderung und ordnet sich zwischen dem Angebot der Sportfahrschulen und dem Porsche Sports Cup ein:

- Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt die STVO.
- Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern.
- Porsche-erfahrene Instrukteure vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen.

Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche-Sportfahren. Fahrer anderer Rennserien (nicht Gleichmäßigkeit) dürfen am PCD Club-Cup nicht teilnehmen. Der PCD Club-Cup schafft die idealen Voraussetzungen für die Veranstaltungen des Porsche Sports Cup, bei denen die Teilnehmer bereits Erfahrungen im Grenzbereich haben und auch die Grundregeln auf Rennstrecken (Flaggen, Ideallinie, Umgang mit schnelleren bzw. langsameren Teilnehmern) kennen sollten.



3 Sportlicher Umfang

Jede Veranstaltung des PCD Club-Cups hat einen Umfang von 1 Tag auf der Rundstrecke, bietet dem Teilnehmer ca. 3 Stunden Fahren auf der Rundstrecke und erfüllt das folgende sportliche Mindestangebot:

Das **Fahrtraining** (Freies Fahren mit Instruktoren) soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer. Beim Fahrtraining sind wie bei der gesamten Veranstaltung nur straßenzugelassene Fahrzeuge zugelassen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert.

Beim **Sektionstraining** wird die Rundstrecke in mehrere Sektionen gegliedert, um die eigenen Kenntnisse zur Ideallinie und Fahrtechnik mit Unterstützung durch die Instruktoren zu optimieren. Alternativ werden die Sektionen bei einer **Strecken-Besichtigung** mit den Instruktoren besprochen, Gefährliche Punkte, Ideallinie usw.

Jede Veranstaltung kann optionale **Wertungen** haben. Diese Wertungen gehen nicht in die Jahreswertung des PCD Club-Cup ein:

- z.B. Handling-Parcours: Ziel ist die Perfektionierung des Fahrstils. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, dass möglichst keine Überholmanöver stattfinden. Der Teilnehmer konzentriert sich auf sich, das Fahrzeug und die Strecke.
- z.B. Gleichmäßigkeits-Slalom: Der Teilnehmer fährt eine Trainings- und zwei Wertungsrunden. Beide Wertungsrunden sollen in möglichst gleicher Zeit durchfahren werden.

Bei den **Prüfungen** fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Seit 2005 gibt es unterschiedliche Wertungen für die beiden Prüfungen: Bei der **1. Prüfung** (Wertung wie beim Drivers Cup II des Porsche Sports Cup) werden 2 möglichst gleiche Runden gewertet. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden usw. Bei der **2. Prüfung** wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel der Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt.

Während des **Freien Fahrens** hat jeder Teilnehmer mindestens 30 Minuten Zeit seinen Fahrstil ohne Druck weiter zu optimieren oder einfach nur den Porsche in seiner schönsten Form nutzen.

Ergänzend werden folgende Themen angeboten, z.B. Fahrtechnik und Sicherheit in Theorie und Praxis sowie Fahrverhalten üben (z.B. Unter-/Übersteuern im Fahrerlager). Weitere individuelle Themenangebote nehmen die Veranstalter in ihr Programm auf, z.B. VIP-Fahrten mit Renn-Taxis, Startübungen, Vorbereitung zur Erlangung einer DMSB Lizenz usw.





4 PCD Club-Cup – Resümee 2006

Im Oktober 2001 startete der PCD Club-Cup mit seiner Pilot-Veranstaltung auf dem kleinen Kurs des Hockenheimring. Die "Roten-Jacken" des Porsche Club Rhein-Main-Taunus organisierten die Veranstaltung trotz eisiger Kälte mit viel Engagement. Von den 30 Startern der Pilot-Veranstaltung sind 2006 immerhin noch 6 im PCD Club-Cup und 16 in den Serien des Porsche Sport-Cup gestartet!

Das Grundkonzept dieser unabhängigen Fahrsicherheits-Serie der deutschen Porsche Clubs ist seither gleich geblieben: Die Serie verbindet immensen Fahrspaß und die schon sprichwörtliche Geselligkeit der Porschefahrer. Trotz einheitlichem Reglement und gemeinsam festgelegten Standards lässt diese Serie den Veranstaltern viel Freiraum für eigene Ideen. Seither sind jedes Jahr 9 bis 10 Veranstaltungen von den regionalen Porsche-Clubs in Zusammenarbeit mit dem Porsche Club Deutschland durchgeführt worden. 2006 haben im Durchschnitt 60 Porsche-Fahrer und Fahrerinnen teilgenommen, sodass 6 der 9 Veranstaltungen ausgebucht waren.



Abbildung 1: PCC Pilot-Veranstaltung 2001



Freitag nach Ostern lud der **Porsche Club Kirchen-Hausen** nach Anneau du Rhin ein und Alle kamen. Schon Wochen vor dem Meldeschluss war die Veranstaltung ausgebucht. Zusammen mit dem Porsche Club Deutschland wurde ein Mammutprogramm abgospult: Freitag Ausbildung und Lehrgang zur Erlangung der DMSB Instruktoren Lizenz. Alle Instruktoren der Club Cup Serie wurden zur Aus- und Weiterbildung geladen. Am Abend genossen wir in der Weinstube den „Elsässer Abend“ mit Wein und Flammenkuchen. Nach der langen Winterpause gab es jede Menge zu diskutieren und erst lange nach Mitternacht ging es in die Betten. Betten? Ja Betten gab es genügend, jedoch viel zu wenig Zimmer, was zu seltenen Kombinationen führte und manch Einer schlief halt im Zimmer seines Clubkollegen. Samstagfrüh 7:30 Uhr machten sich schon die ersten Porsche auf den Weg –

Porsche Fahrtraining stand auf dem Programm, Lehrgang zur Erlangung der nationalen A-Lizenz des DMSB.





Am Sonntag dann das Highlight, der erste Lauf zum PCD Club-Cup. 74 Teilnehmer, davon ein Drittel Neueinsteiger, waren ein gutes Signal für die neue Saison. Den Teilnehmern und den Zuschauern bot sich ein herrliches Bild, neben vielen GT 3 und RS nahezu die ganze Palette von Porsche: vom 944 über den 928 – herrlich gepflegte 911er der Jahre um 1970 und 1980, nahezu alle 993 vom Carrera 2 bis zum GT2, klar auch 996 und 997 in allen Farben und Varianten.



*Schauerlicher Mai in Oschersleben und trotzdem auf die 1000stel Sekunde genau. Das war das Motto des **Porsche Club Brandenburger Tor** beim zweiten Lauf des PCD Club-Cup in der Magdeburger Börde. Nach dem lukullischen Streifzug durch die Börde folgte die Arbeit: Streckenkunde und Fahrtechnik.*

Am Samstag zeigte sich der Mai bis 9 Uhr noch von seiner schönen Seite, sodass die 23645 PS der startbereiten Porsche unruhig mit den Reifen scharften.

Doch leider fing es an zu tröpfeln als die erste Fahrgruppe mit 24 Fahrern auf den Rundkurs ging. 72 Starter bildeten die drei Fahrgruppen



des Tages. Jede Fahrgruppe teilte sich beim geführten Fahren die drei Instruktoren.

Obwohl die Wechsel beim geführten Fahren wunderbar klappen, spielte Petrus nicht mit – mit Blitz und Donner und kräftigen Regengüssen machte er die wochenlang ausgetrocknete Fahrbahn in kürzester Zeit zu einem sehr rutschigen Erlebnis.

Am Nachmittag versöhnte uns die Sonne wieder. Wir konnten die beiden Prüfungen auf trockener Fahrbahn absolvieren.



Erstmals richtete der **Porsche Club Isartal-München** 2006 einen Lauf zum PCD-Club Cup in Österreich aus. Am traditionsreichen Salzburger Ring trafen sich 65 Starter aus ganz Deutschland um ihre Besten zu ermitteln. Die Attraktivität des Salzkammergutes, in Verbindung mit dem Mozart-Jubiläum hatte auch Teilnehmer aus dem fernen Berlin und Hamburg angelockt. Die weiteste Anreise betrug immerhin stolze 1050 Kilometer.



Bereits der Begrüßungsabend im Jagdhof zeigte die Veranstaltungskompetenz des Porsche Club Isartal-München in Kooperation mit dem Porsche Zentrum München-Süd. Ein erstklassiges Buffet stillte den größten Hunger. Besonderen Anklang fand die detaillierte Erklärung der Besonderheiten des Salzburger Ringes. Die Teilnehmer wurden so auf den Fahrtag eingestimmt und die Vorfreude nochmals gesteigert. Nach dem Instruktor-Fahren in drei Gruppen und der Begehung der interessantesten Passagen wurde

leider das Freie Fahren wieder von Gewitterschauern gedämpft. Und doch hatte der Wettergott ein Einsehen mit den Porsche-Fahrern, denn die Wertungsläufe am Nachmittag konnten alle bei trockener Piste gestartet werden. Abgeschlossen wurde der "Premieren Tag" durch eine kurzweilige Siegerehrung vor dem Porsche-Zelt bei strahlendem Sonnenschein. Die Teilnehmer konnten so neben Pokalen und Siegerkränzen auch viele positive Eindrücke mit nach Hause nehmen.





Die letzte Naturrennstrecke Deutschlands war zum zweiten Mal Austragungsort zum PCD Club-Cup. Fast 80 Porsche mit ihrem "Anhang", davon über 60% "Wiederholungstäter", folgten der Einladung vom **Porsche Club Heilbronn-Hohenlohe** und sorgten für ein schon vor Nennungsabschluss "ausverkauft" Haus.

Treffpunkt war wieder bereits am Vorabend das schon im letzten Jahr von den Teilnehmern viel gelobte Seehotel in Zeulenroda. Nach der Einschreibung in der Lobby des Hotels zog es viele Teilnehmer erst mal in den gemütlichen Biergarten direkt am See. Hier war die Wiedersehensfreude groß, traf sich doch der harte Kern der "PCC-Familie" nach knapp vierwöchiger Abstinenz wieder zu einem gemeinsamen PCD Club Cup. Im Anschluss an das funkensprühende Eis-Dessert à la Traumschiff folgte die Einstimmung auf die Streckenführung des Schleizer Dreiecks. Die dabei gezeigten onboard Videos vom letzten Jahr nötigten manchem Schleiz-Neuling bereits den nötigen Respekt bezüglich des Kurses ab. So blieb es nicht aus, dass an diesem Abend noch lange über den kommenden Tag diskutiert wurde.

Auf die Fahrerbesprechung folgte das geführte Fahren mit anschließender Streckenbesichtigung. Unsere bewährten Instrukteure sparten dabei nicht mit Tricks und Tipps für alle Teilnehmer. Gestärkt durch einen zünftigen Mittagsimbiss mit Thüringer "Rennwurst" direkt an der Strecke auf der Terrasse



der Clubgaststätte des Schleizer Motorsportclubs, starteten am Nachmittag die Wertungsläufe. Bei ganzjährig strahlendem Sonnenschein, aber trotzdem erträglichen Temperaturen, gingen diese ohne ernsthafte Zwischenfälle zu Ende. Allen Teilnehmern nochmals Dank für ihr sportlich-faires Verhalten auf der Strecke. Die professionellen Streckenposten und der gesamte unermüdliche Helferstab sorgten ebenfalls für eine fast reibungslose Veranstaltung. Nach einer kurzweiligen Siegerehrung waren sich alle Teilnehmer einig: Schleiz als mittlerweile einzige Naturrennstrecke Deutschlands war wieder einen Porsche Club Cup wert.





Heiß – südamerikanische Rhythmen!
Heißer – Temperaturen von über 35° C!
Superheiß – über 24.000 PS



Porsche Club
Osnabrück Weser-Ems e.V.



Bereits 2003 richtete der **Porsche Club Osnabrück** diese große Fahrsicherheitsveranstaltung bei Porsche in Leipzig aus und wir waren damals der Meinung: "Diese Veranstaltung lässt sich nicht toppen". Zweifel waren 2006 angesagt, aber unser Präsident sagte:

"Können wir das wiederholen, bzw. toppen?". Die erfahrene Mannschaft stand sofort bereit – die alte Begeisterung war wieder geweckt. Also machte sich das kleine Team um Präsident Hero Schwarze direkt an die Arbeit. Unsere Planung für den Begrüßungsabend stand, an der Startaufstellung wurde allerdings bis zur letzten Minute gearbeitet, über 80 Fahrzeuge mit 86 Fahrern hatten genannt. Die Spannung stieg, würde alles so reibungslos laufen wie 2003?



Porsche-Werk, Kundenzentrum, einzigartiges Ambiente, FIA Rennstrecke, das alles übt schon eine große Faszination aus. Unserer Einladung zur Abendveranstaltung (gemeinsam mit dem Porsche Club Zollernalb) waren über 130 Personen

gefolgt. Das ausgezeichnete "Italienische Büffet", Musik von DJ Kai sowie die heiße südamerikanische Tanzshow sorgten für eine ausgelassene Stimmung.



Ab 7.00 Uhr trafen die ersten Teilnehmer bei strahlendem Sonnenschein vor den Toren von Porsche Leipzig ein. Der PC Osnabrück und Porsche lockte ein anspruchsvolles Teilnehmerfeld mit über 24.000 PS nach Leipzig.

Allein 25 GT3, GT3 Cup, GT2, Turbo gingen an den Start, nicht zu vergessen 9 super-schnelle 997 S. Aber auch die Klasse 1 mit Fahrzeugen vom historischen 911 Carrera bis zum Boxster war mit 17 Fahrzeugen stark besetzt. Für die Damenklasse hätte wir uns eine stärkere Resonanz gewünscht, nur 5 Teilnehmerinnen fanden den Weg nach Leipzig.

Fazit: Eine super Veranstaltung, an einem wunderschönen unfallfreien Tag, auf einer ausgezeichneten Rennstrecke und mit einem unvergleichbaren Porsche Kundenzentrum. So eine Veranstaltung macht Geschmack auf mehr – wir hoffen auf ein Wiedersehen in 2007.





Die beiden veranstaltenden Clubs, der **Württembergische Porsche Club** und der **Porsche Club Schwaben**, haben bereits am Samstag Abend die Teilnehmer ins Pavillon des Hotels Motodrom Hockenheim eingeladen. Einem Gewitterregen zur vorgerückten Stunde hielt das Dach des Pavillon nicht mehr stand und die aufgeweichten Deckenplatten aus Pappe lösten sich auf und fielen von der Decke. Dieser "technische Defekt" konnte die gute Stimmung nicht trüben.



**Württembergischer
Porsche Club**



**Porsche Club
Schwaben e. V.**



Wenn die Formel 1-Strecke in Hockenheim angeboten wird, lässt der

Erfolg nicht lange auf sich warten. 82 Teilnehmer haben gemeldet. Ein Slalom war in diesem Jahr nicht vorgesehen, zumal auch das komplette Fahrerlager durch die Formula Student belegt war. Mittagessen und Nachmittagskaffee spielten sich auf dem Boxendach ab.

Die ersten 26 Fahrzeuge gingen um 9.00 Uhr in 4 Gruppen pünktlich auf die Strecke. Geführtes Fahren war angesagt. Zumindest eine Runde hatte jeder Fahrer Gelegenheit, direkt hinter einem der Instrukturen zu fahren. Anschließend begann das Freie Fahren. Um die teure Strecke nicht allzu lange zu blockieren, wurde Neueinsteigern und Interessierten anstelle der Streckenbegehung im Briefing-Raum der Formel 1 durch Bilder und Fahrvidéos die Strecke vom Sportleiter Michael Haas und Gerry Haag erklärt.



Punkte um 18.00 Uhr konnten die Präsidenten der veranstaltenden Club die Siegerehrung auf dem Boxendach vornehmen. Neben den Sieges-Pokalen konnte jeder Teilnehmer einen Erinnerungspreis mit nach Hause nehmen und versprach, auch beim nächsten PCD Club Cup in Hockenheim wieder dabei zu sein.





Klein aber Fein:

Für uns, die Verantwortlichen des **Porsche Clubs Rhein Main Taunus**, war es Neuland, der Veranstaltungsort auf dem Automobiltestgelände bei Papenburg, nachdem wir in den vergangenen Jahren immer ein "Heimspiel" in Hockenheim hatten.

Schon allein die Entfernung stellte unsere Organisation und das Goodwill unserer Mitglieder auf die Probe und zeigte uns, nicht überraschend, dass unser Club nicht nur auf dem Papier besteht, sondern sich auf wirkliche Enthusiasten verlassen kann. Mit Begeisterung nahmen wir zur Kenntnis, dass 10 Clubmitglieder,

das für sie hoffentlich nicht einmalige Experiment, ihren Einsatz bei dieser motorsportlichen Veranstaltung wagen wollten.

Der Parkplatz des Hotels füllte sich zusehends zu einem eindrucksvollen Bild verschiedener Porsche-Typen. Nicht nur die Augen kamen an diesem Abend zu ihrem Recht, auch der Gaumen wurden verwöhnt. Der Koch des Hotels bot uns ein Buffet das keine Wünsche offen ließ und trotz des einsetzenden Regens wurde mehrfach der Grill im Außenbereich aufgesucht. Das obligatorische Fachsimpeln dauerte bei manchen Teilnehmern und vor allem bei den Herren des Vorstandes des PCD bis weit nach Mitternacht. Da während der Wettbewerbssaison diesbezüglich kein Mangel an Trainingsmöglichkeiten herrscht, waren am nächsten Morgen alle wieder fit.



Im Gegensatz zur Wettervorhersage zeigte sich der Morgen gänzlich ohne Regen, sogar ein paar Sonnenstrahlen fanden den Weg auf die Wettbewerbsstrecke. Nach der Begrüßung der Teilnehmer durch unseren Präsidenten im eigens aufgebauten Zelt und der obligatorischen Fahrerbesprechung ging es endlich auf die Strecke. Doch zuerst stand ein 2,6 km langer Fußmarsch auf der Tagesordnung, angeführt durch Fritz Letters, mit welchem interessierten Teilnehmern die Besonderheiten der Strecke nahe gebracht wurden.



Man (und Frau) stellten schnell fest, dass die Strecke exakt dem "kleinen Kurs Hockenheim" entsprach. Trotzdem war es ungewohnt, aufgrund der fehlenden Bezugspunkte wie z.B. der Ameisen- und Birkenkurve, und der nicht vorhandenen Curbs.

Die Ehrung für Sieger und Platzierte zeigte nur strahlende Gesichter und bestätigte unsere Philosophie, für alle einen Pokal, und sei es nur eine schöne Erinnerung, wird, trotz mancher gegenteiliger Äußerungen abgeklärter Sportfahrer, gerne angenommen. Wir freuen uns schon auf das nächste Jahr, auf welcher Rennstrecke auch immer. Unser diesjähriges Motto: klein aber fein wird auch die Maxime für nächstes Jahr sein; sicherlich wird aber niemand etwas dagegen haben das Motto etwas auszuweiten auf: nicht ganz so klein, aber wiederum fein.



Porsche Club Deutschland



Am 1. Oktober, fand der vorletzte Lauf des PCC im schwedischen Knutstorp statt. Dieser nördlichste PCD Club-Cup ist unter vielen Porsche Freunden schon zum Kult geworden. Vor vielen Jahren wurde der PC Hamburg durch den schwedischen Porsche Club auf diese abgelegene, aber recht anspruchsvolle Strecke aufmerksam. Daraus entwickelte sich die Idee, dort einmal im Jahr einen PCC zu veranstalten. Seit drei Jahren veranstalten der **Porsche Club Hamburg** und der **Porsche Club Lüneburger Heide** diesen PCD Club-Cup gemeinsam. Aber nicht nur "Nordlichter" finden sich hier ein, auch zahlreiche Porsche Fahrer aus anderen Regionen bis zum tiefsten Süden nehmen die Anreise in Kauf.



Porsche Club
Hamburg e.V.



Porsche Club
Lüneburger Heide e.V.



Die meisten wählten wie jedes Jahr die Nachtfähre von Travemünde nach

Trelleborg, wartet dort doch das Captain's Dinner auf die hungrigen und durstigen Porsche Fahrer und Beifahrer. Als die Teilnehmer am Fährhafen so langsam alle eintrudelten, wurden sie mit einem Begrüßungstrunk empfangen, sozusagen als Einstimmung für die Überfahrt und Entschädigung für die vielen Staus. Kaum an Bord konnten sich dann die Weitangereisten diesmal gleich stärken. Nach der Ankunft in Schweden ging es mit einer etwa einstündigen Weiterfahrt im dichten Nebel zur Rennstrecke Ring Knutstorp. Nach kurzer Besprechung ging es los mit dem geführten Fahren. Die Trainingseinheiten und zwei Wertungsläufe fanden bei strahlendem Sonnenschein statt, denn der Nebel hatte sich schnell aufgelöst. Alles blieb heil und die Fahrzeuge konnten unbeschadet die Rückreise antreten. Das Ergebnis dieses Tages: gute Stimmung, Spaß am Fahren und wertvolle Punkte – so sollte es sein.



Nach diesem rundum erfolgreichen Tag ging es zum Hotel in Röstänga, wo am Abend ein üppiges Smörgas-Bord auf uns wartete – ein gebührender und typisch schwedischer Abschluss für das Event Knutstorp 2006, denn die guten Schwedenhappen, vor allem die vielfältigen Fischgerichte, waren einfach famos.



Porsche Club

Roland zu Bremen e.V.



Nur wenige Punkte trennen

die Anwärtern um den Gesamtsieg voneinander. Die noch einzuplanenden Streichergebnisse vereinfachen die klare Ergebnisfindung nicht. Klar also, jeder fährt wie jedes Jahr zur Abschlussveranstaltung des **Porsche Club Roland zu Bremen** nach Assen um das best mögliche Jahresergebnis zu erreichen.



Am Freitag Abend lässt das Wetter – nur mit einigem Optimismus - noch auf einen trockenen Samstag hoffen. Der trübe Samstag Morgen und die wenig hoffnungsvollen Antworten der lokalen und Wetter erfahrenen Instrukteure lässt selbst die größten Optimisten erkennen, dass wir den Tag auf der Rennstrecke überwiegend im Regen verbringen werden.



Zusammen mit dem Porsche Sports-Cup und der deutschen Porsche Slalomtrophäe werden auch die Sieger und Platzierten des PCD Club-Cup bei der **Porsche Siegesfeier** in Weissach geehrt. Die Freude der Gesichter auf den Bildern sprechen für sich und zeigen die tolle Stimmung beim gelungenen Abschluss in der Porsche Motorsport-Heimat.





**Porsche Club
Deutschland**



Die Sieger 2006

Der Gesamtsieger des Jahres, bereits seit vielen Jahren in den verschiedenen Clubserien unterwegs, konnte sich 2006 souverän an die Spitze setzen. Die beiden Porsche Clubs Heilbronn-Hohenlohe und Kirchen-Hausen haben es 2006 geschafft, alle Sieger zu stellen, und dies bei Teilnehmern aus 34 Porsche Clubs.





| | | | | | | |
|-------------------------------|---|-----------------------|------------------------|-------------|----------|--------------|
| Gesamt: | 1 | Bier Herbert | PC Heilbronn/Hohenlohe | 911 | Michelin | 316,4 |
| | 2 | Wessel Horst Dietrich | PC Kirchen-Hausen | 996 GT3 | Michelin | 264,8 |
| | 3 | Niemeyer Dr. Michael | PC Kirchen-Hausen | 996 GT3 | Michelin | 254,2 |
| Klasse 1: bis 285 PS | 1 | Wehrmeister Oliver | PC Kirchen-Hausen | 911 G | Michelin | 226,0 |
| | 2 | Bautsch Robert | PCD | 993 Targa | Michelin | 206,4 |
| | 3 | Gatzemeier Martin | PCD | 911 SC | Michelin | 177,6 |
| Klasse 2: 286 - 345 PS | 1 | Bier Herbert | PC Heilbronn/Hohenlohe | 911 | Michelin | 316,4 |
| | 2 | Lehari Ermo | PC Schwaben | 996 4S | Michelin | 226,6 |
| | 3 | Wollmershäuser Frank | PC Heilbronn-Hohenlohe | 996 | Michelin | 191,6 |
| Klasse 3: 346 - 360 PS | 1 | Schmitt Jürgen | PC Heilbronn/Hohenlohe | 997 S | Michelin | 238,6 |
| | 2 | Pfeiffer Manfred | PC Brandenburger Tor | 997 S | Michelin | 215,2 |
| | 3 | Wedemeyer Henning | PC-Hamburg | 997 S | Michelin | 188,8 |
| Klasse 4: über 361 PS | 1 | Wessel Horst Dietrich | PC Kirchen-Hausen e.V. | 996 GT3 | Michelin | 264,8 |
| | 2 | Niemeyer Dr. Michael | PC Kirchen-Hausen | 996 GT3 | Michelin | 254,2 |
| | 3 | Schöbel Alexander | PC Magdeburg | 996 GT3 | Michelin | 192,0 |
| Damenwertung | 1 | Haas Susi | PC Kirchen-Hausen | 996 GT3 | Michelin | 149,8 |
| | 2 | Faude Ute | PC Württemberg | 996 GT3 | Michelin | 86,2 |
| | 3 | Batzler Helga | PC-Heilbronn-Hohenlohe | 986 Boxster | Michelin | 52,0 |

Wer bezahlbaren Fahr- Spaß , Geselligkeit und Porsche-Freunde genießen will, der muss zum PCD Club Cup Wochenende kommen. Hinfahren – zuschauen und spontan mitmachen - und seinen Porsche sicher beherrschen lernen.



**Porsche Club
Deutschland**



5 PCD Club-Cup Veranstaltungen 2007

5.1 15.04.07 Anneau du Rhin

Porsche Club Kirchen-Hausen e.V.

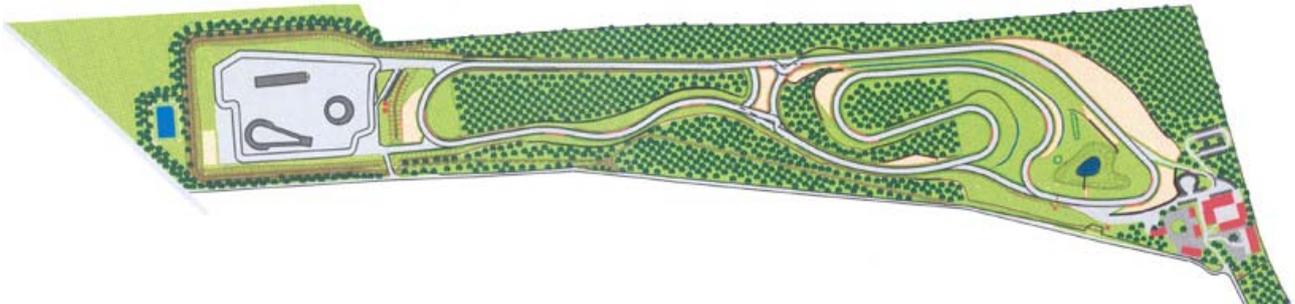
Präsident, Michael Haas,
Stockholtzstrasse 9, 78224 Singen,
Tel: 07731 / 99 400, Fax: 07731 / 69 108,
Mail: Michael.Haas@porsche-club-deutschland.de, Web: www.porsche-club-kirchen-hausen.de,
Strecke: www.anneau-du-rhin.com



Porsche Club
Kirchen-Hausen e.V.



Am Fuße der Vogesen im Elsass südlich von Colmar in einem Waldgelände befindet sich die Privatrennstrecke - **L ' Anneau du Rhin** - die Piste der Leidenschaft – genannt. Traditionsgemäß veranstaltet der PC Kirchen-Hausen im Rahmen der Club-Cup-Serie seit 2002 auf dieser Rennstrecke. Der Club lädt am Vorabend zu einem Elsässer Menü im "Best Western Elsass Hotel" in Bollwiller und zu anschließenden Porsche-Gesprächen an der schönen Bar ein.



5.2 28.04.07 Oschersleben

Porsche Club Brandenburger Tor e.V.

Geschäftsführer Manfred Pfeiffer,
Roonstraße 20, 12203 Berlin,
Tel: 030 / 83 40 351, Fax: 030 / 83 40 351,
Mail: pcb.t.berlin@arcor.de, Strecke: www.motorsportarena.com



Porsche Club
Brandenburger Tor



Oschersleben mit dem PC Brandenburger Tor gehört zu den **Traditions-Veranstaltungen des PCC**: Auch auf der diesjährigen Veranstaltung, werden sie dies erleben:

1. Den Grand-Prix-Kurs Oschersleben erleben.
2. Ihren Porsche und seine Fähigkeiten erleben.
3. Sich selber und Ihr fahrerisches Talent erleben.
4. Die Theorie des Rundstrecken-Fahrens erleben.
5. Bei Ihrer Anfahrt neue Gegenden erleben - wenn Sie etwas Zeit haben und
6. Die gastronomischen Spezialitäten erleben.



**Porsche Club
Deutschland**



5.3 28.05.07 (Pfingstmontag) Varano / Parma Italien

Porsche Club Heilbronn Hohenlohe

Präsident Dieter Roskopf,

Sportleiter Heinz Jochen Batzler

Alte Steige 5, 74206 Bad Wimpfen,

Tel: 07063/ 77 75, Mail: Heinz-Jochen@batzler.de,

Web: www.porsche-club-heilbronn-hohenlohe.de, Strecke: www.varano.it



Porsche Club
Heilbronn-Hohenlohe e.V.



Die Rennstrecke von Varano heißt offiziell "Autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari". Sie ist 2,4 km lang, ca. 10 m breit und dient auch als Hausstrecke der weltbekannten Rennwagenschmiede Dallara für deren Tests. Varano De' Melegari

liegt mitten in der Emilia-Romagna, einer der abwechslungsreichsten Regionen Norditaliens. Die Emilia-Romagna erstreckt sich von der Adriaküste im Osten bis zum südlichen Teil der Poebene und den Apenninen. Hier wird auch der bekannte Parmaschinken und der schmackhafte Parmesanproduziert.

Dieser Kurs ist 2007 neu im Programm und die Veranstaltung verbindet bekannte Themen mit dem PCC: Vielen Porsche Club Mitgliedern sind die tollen Events in Vidiciatico in bleibender Erinnerung. Varano ist nur 120 km von Vidiciatico entfernt. Zusammen mit dem PCD und dem PC Kirchen-Hausen wird deshalb am Samstag Abend, den 26.05.07 das 5-jährige PCC und das 25-jährige PCD Jubiläum in Vidiciatico gefeiert.



Porsche Club
Kirchen-Hausen e.V.



5.4 03.06.07 Hockenheim Kleiner Kurs

Porsche Club Rhein-Main-Taunus

Präsident Rainer Hettrich,

Niederhöchststädter Straße 64, 61476 Kronberg,

Tel: 06173/93 96 11, Fax: 06173/93 96 20,

Mail: r.hettrich@hts-tore.de

Web: www.porsche-club-rhein-main-taunus.de

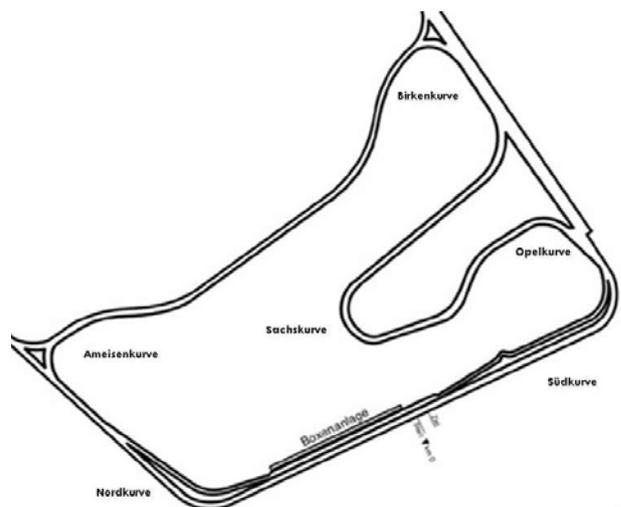


Porsche Club
Rhein-Main-Taunus e.V.



2007 findet diese Veranstaltung wieder in Hockenheim auf dem "kleinen Kurs" oder auf der Variante 7, Ostkurs statt.

Der PC Rhein-Main Taunus hat über Jahre auf diese beiden Strecken-Varianten spezialisiert. In beiden Fällen wird die Verpflegung der Teilnehmer über ein Versorgungszelt organisiert. Am Vorabend stimmen sich die Teilnehmer bei hoffentlich schönstem Wetter bei einem gemütlichen Abendessen auf die Veranstaltung ein.





**Porsche Club
Deutschland**



5.5 16.06.07 Salzburgring

Porsche Club Isartal-München

Sportleiter Jochen Adam

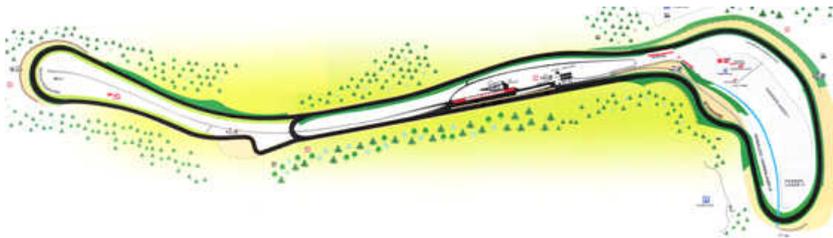
Painbreitenstr. 4, 82031 Grünwald

Tel: 089 / 649 14 709, Fax: 089 / 649 14 776, Mail: jochenadam@gmx.de,

Web: www.porsche-club-isartal.de; Strecke: www.salzburgring.com



Porsche Club
Isartal-München e.V.



Mit 4255 Meter Länge, 12 Kurven und 25 Meter Höhenunterschied bietet er hervorragende Rahmenbedingungen für einen Club Cup Lauf. Die lange Start-Ziel-Gerade, mit 750 Meter Länge, die darauf folgende Schikane, Steigungen bis max. 3,8%

und Gefälle-Strecken bis max. 1,8% bieten zahlreiche Herausforderungen an Fahrer und Fahrzeug.

Rundum reich bewaldet, ist der Ring umgeben von Hügeln, die für die Zuseher als herrliche Naturtribüne bei Veranstaltungen dienen und einen hervorragenden Blick auf die Rennstrecke bieten. Neben den internationalen und nationalen Motorrad- und Automobilrennen stehen Fahrsicherheitslehrgänge, Clubtreffen, Firmenpräsentationen sowie andere Veranstaltungen jährlich auf dem Programm des Salzburgringes. Auch wegen seiner idyllischen Lage, der verkehrsgeographisch günstigen Verbindung und der hervorragenden Infrastruktur im Umfeld der Rennstrecke, wird der Salzburgring gerne von seinen Gästen im In- und Ausland besucht. Vielen Porschefahrern ist der Salzburgring bereits ein fester Begriff. Fanden doch in den letzten Jahren dort regelmäßig Porsche Club-Veranstaltungen statt. Der Porsche Club Isartal-München hat dort große Erfahrung und wird ein ebenso anspruchsvolles, wie unterhaltsames Programm für alle Club-Cup Teilnehmer zusammenstellen.

5.6 Zandvoort entfällt

→ entfällt

Porsche Club Schwaben e.V.

Präsident Adolf Fergg, Postfach 1540,
72005 Tübingen,

Tel: 07071/ 93 77 30, Fax: 07071/ 93 77 31,

Mail: pc-schwaben@web.de,

Strecke: www.circuit-zandvoort.nl



Porsche Club
Schwaben e.V.



Erstmalig im Programm ist die traditionelle Rennstrecke in Zandvoort. Die Strecke liegt nur wenige m vom Meer entfernt im Norden Hollands und ist 4300 m lang.

Die in den Dünen gelegene Strecke mit schnellen Bergauf- und Bergab-Passagen, sowie engen Kurvenkombinationen bietet Fahrspaß vom Feinsten.

Enthusiasten können die Gelegenheit zu einem Bad im Meer oder auch nur einem Spaziergang am Strand nutzen oder auch einen Ausflug nach Amsterdam unternehmen.

Zandvoort selbst bietet eine interessante Innenstadt mit reichlichen kulinarischen Genüssen, Spielkasino und vielem mehr.





**Porsche Club
Deutschland**



5.7 05.08.07 Hockenheim, F1-Kurs

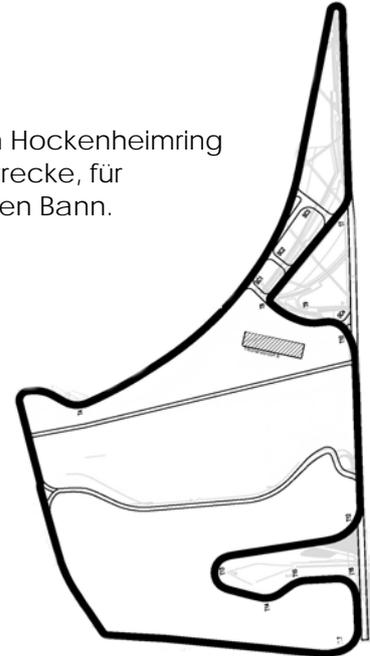
Württembergischer Porsche Club e.V.,
Präsident Leo Eigner, Landhausstr. 80,
70190 Stuttgart, Tel: 0711 / 64 94 117, Fax: 0711 / 64 94 155,
Mail: info@wuerttembergischer-porsche-club.de,
Strecke: www.hockenheimring.de



**Württembergischer
Porsche Club**



Der Württembergische Porsche Club ist es auch 2007 gelungen, den Hockenheimring für eine PCD Club-Cup Veranstaltung zu reservieren. Die Formel 1 Strecke, für die meisten ideal gelegen, zieht immer wieder die Clubsportler in ihren Bann. So wird die Veranstaltung auch 2007 wieder am Vorabend mit dem obligatorischen Fachgespräch beginnen.

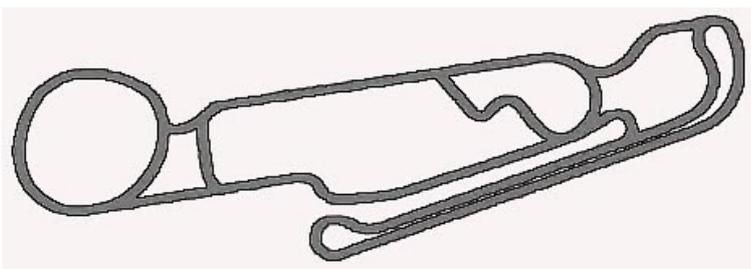


5.8 09.09.07 Porsche Leipzig

Porsche Club Osnabrück
Präsident Hero Schwarze, An der Mühle 11,
49610 Quakenbrück, Tel: 05431 / 30 86, Fax: 05431 / 34 99,
Mail: info@pc-os.de, Internet: www.pc-os.de



Porsche Club
Osnabrück Weser-Ems e.V.



Eines der Highlights wird auch 2007 der PCD Club-Cup auf der Porsche eigenen Test- und Prüfstrecke in Leipzig sein.

Die Strecke selbst ist 3,7 km lang und 12 m breit. Sie setzt sich aus spektakulären Streckenabschnitten, die Kurvenpassagen internationaler Rennstrecken nachempfunden sind, z.B. Parabolica (Monza), Bus-Stop (Spa), zusammen.

Die Veranstaltung beginnt mit einer zünftigen Vorbereitung am Vorabend. Hier werden die wesentlichen "Porsche-Themen" abgehandelt und mit guter Stimmung für das Gelingen der Veranstaltung gesorgt. Der Sonntag beginnt, wie könnte es anders sein, mit der Fahrerbesprechung. Die Strecke wird zusammen mit den Instruktoren besichtigt und "erfahren". Beim Fahrtraining mit wenigen Fahrzeugen auf der Strecke verfeinert jeder Teilnehmer seine eigene Ideallinie. Die Verpflegung kommt mittags frisch vom Grill und bietet die notwendige Stärkung, um anschließend das erarbeitete Wissen bei den Prüfungen und beim Freien Fahren anzuwenden.





**Porsche Club
Deutschland**



5.9 29.09.07 Dahlemer-Binz/Flugplatz

Porsche Club Rheinland e.V.

Geschäftsführer Dieter Weiss,
Albert-Schweitzer-Str. 10, 50259 Pulheim,
Tel: 02238 / 43 887, Fax: 02238 / 44 520
Mail: gf@porsche-club-rheinland.de
Web: www.porsche-club-rheinland.de



Porsche Club
Rheinland e.V.



Für die "Flugzeuge" ein Flugplatz: "Flugzeuge" werden nämlich im allgemeinen Sprachgebrauch des Porsche-Club-Rheinland, diejenigen Porsche-



fahrzeuge

genannt, die über feststehende und nicht einfahrbare Heckspoiler verfügen und sich meistens durch etwas flottere Fahrweise auf den diversen Rennstrecken auszeichnen.



2007 der PC Rheinland wird der Porsche Club Rheinland seine PCD Club-Cup Veranstaltung wieder auf einem Flugplatz ausführen. Der Flugplatz Dahlemer-Binz ist neu im Programm des PCD Club-Cup.

5.10 Sep/Okt 07 Knutstorp /Schweden

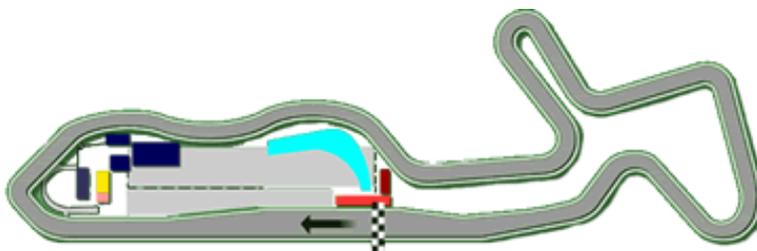
→ nur Tages- und Clubwertung

Porsche Club Hamburg e.V. ,

Präsident Helmut Schütt
Anschrift: PC Hamburg, Annegret Lensch,
Eiffestraße 500, 20537 Hamburg
Tel: 040 / 21 105 102, Fax: 040 / 21 105 234
Mail: info@pc-hamburg.com, Web: www.porsche-club-hamburg.de



Porsche Club
Hamburg e.V.



Der Knutstorp-Ring ist eine nur wenig bekannte permanente Rennstrecke. Die flüssigen Passagen, die Berg- und Tal-Abschnitte und die Sprungkuppen im hügeligen Gelände dieser nur 2,1 km langen Rennstrecke bieten höchsten Fahrspaß.

Die Anreise zu dieser Rennstrecke in der weitgehend unberührten Natur Schonens bot auch in diesem Jahr einen willkommenen Hintergrund für wieder einmal gemütliche Feiern der PCD-Gemeinde. Während einige Teilnehmer bereits die Anreise auf der Autofähre nach einem Captains-Dinner zu einer kleinen Nachtsitzung nutzten, stimmten sich andere bereits mit einem gemeinsamen Abendessen auf die Rennstrecke ein.



**Porsche Club
Deutschland**



5.11 20.10.07 Assen / Niederlande

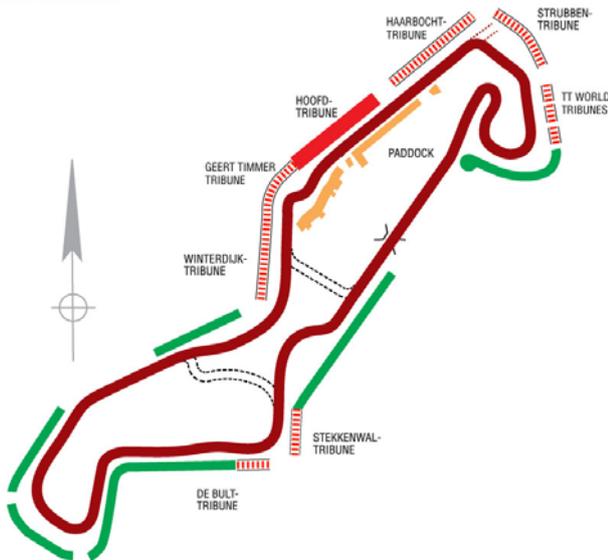
Porsche Club Roland zu Bremen e.V.

Präsident Michael Pledl, Ansprechpartner:
Vize-Präsident Günter Mönning,
Eibenstrasse 8, 26188 Edewecht-Wildenloh,
Tel: 04486/92 911-11, Fax: 04486/92 911-22, Mail: gmpcr911@ewetel.net, Strecke: www.tt-assen.com



Porsche Club

Roland zu Bremen e.V.



Tradition hat sie ja schon, die Veranstaltung des Porsche Clubs Roland zu Bremen (PCR) in Assen. Seit Jahren führen die Bremer Veranstaltungen für und mit Porschefahrzeugen auf der schönen Rennstrecke in den Niederlanden durch, und seit dem es die Porsche Club-Cup Läufe gibt eben auch diese auf der, durch den Motorrad GP bekannt gewordenen Strecke. 2006 sind die beiden Teilstrecken zu einer Strecke mit 4.555 m Länge umgebaut worden. Dass es aber auch eine exzellente Porsche Strecke ist, wissen die Teilnehmer seit Jahren. Und unter denen hat sich schon der harte Kern der Assen - Fans gebildet. Die Veranstaltung beginnt am Vorabend mit einem Begrüßungs-Empfang. Auf der Rennstrecke wird das erfahrene Team der Pro-Drive Instrukteure die richtige Linienführung aufzeigen und mit weiteren guten Tipps bereit stehen.





6 PCD Club-Cup Ausführungsbestimmungen

Der PCD Club – Cup ist eine **Fahrsicherheits-Veranstaltung** für ambitionierte Porsche-Fahrer mit **ca. drei Stunden Fahrzeit** pro Teilnehmer. Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt **nicht** auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt die StVO. Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern. Porsche-erfahrene Instrukteure vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen. Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche-Sportfahren.

| | |
|------------------------------------|---|
| Fahr- oder Sektionstraining | <p>Fahrtraining, Dauer mindestens 15-30 Minuten; ohne Wertung. Das Fahrtraining soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert. Die Instrukteure betreuen die Teilnehmer.</p> <p>Beim Sektionstraining wird die Rundstrecke in mehrere Sektionen gegliedert, um die eigenen Kenntnisse zur Ideallinie und Fahrtechnik mit Unterstützung durch die Instrukteure zu optimieren. Alternativ werden die Sektionen bei einer Strecken-Besichtigung mit den Instrukteuren besprochen, Gefährliche Punkte, Ideallinie usw.</p> |
| Optionale Wertung | <p>Jeder Veranstalter kann die folgenden individuellen Wertungen durchführen, diese gehen nicht in die Jahreswertung des PCD Club-Cup ein:</p> <p>Handling-Parcours Ziel ist die Perfektionierung des Fahrstils. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, so dass möglichst keine Überholmanöver stattfinden. Der Teilnehmer konzentriert sich auf sich, das Fahrzeug und die Strecke.</p> <p>Gleichmäßigkeits-Slalom Der Teilnehmer fährt eine Trainings- und zwei Wertungsrunden. Beide Wertungsrunden sollen in möglichst gleicher Zeit durchfahren werden.</p> |
| Freies Fahren | Dauer 20-30 Minuten – Üben des Gelernten ohne Wertung |
| 2 Prüfungen | <p>Bei den Prüfungen fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand auf die Strecke geschickt, so dass möglichst wenig Überholmanöver stattfinden. Die Anzahl der maximal gewerteten Runden ist für jeden Teilnehmer gleich.</p> <p>Bei der 1. Prüfung (15 – 25 Minuten) werden 2 möglichst gleiche Runden gewertet. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt.</p> <p>Bei der 2. Prüfung (25 – 35 Minuten) wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel seiner Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt.</p> <p>Abweichung jeweils pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden usw.</p> |
| Teilnehmer | Die Teilnehmer (Fahrer) müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins sein. Helm- und Gurtpflicht. Doppelstarter sind zulässig. Fahrer anderer Rennserien (nicht Gleichmässigkeit) dürfen am PCD Club-Cup nicht teilnehmen. |
| Beifahrer | Mindestalter 14 Jahre; Unterschriebener Haftungsausschluss muss für Fahrer und Beifahrer vor Fahrtantritt vorliegen. Beifahrer sind nur beim Fahrtraining und Freien Fahren zugelassen. |
| Fahrzeug | Nur straßenzugelassene Porsche-Fahrzeuge sind erlaubt. Keine Slicks. Abschlepphaken vorne und hinten. Die von der Rundstrecke vorgegebenen Lärm-Bestimmungen, in der Regel 98 dB, müssen eingehalten werden. |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-------|----|----|---|---|---|---|---|----|---|----|--------|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|
| Wertungs-Klassen | <p>Die Einteilung in Wertungs-Klassen erfolgt durch den Veranstalter auf Basis der Fahrzeugleistung (KFZ-Schein). Eine technische Überprüfung durch Kommissare ist aufgrund der Straßenzulassung nicht gegeben.</p> <p>Wertungs-Klasse 1 bis 285 PS (210 KW) Wertungs-Klasse 2 bis 345 PS (255 KW) Wertungs-Klasse 3 bis 361 PS (266 KW) Wertungs-Klasse 4 über 361 PS (266 KW) Wertungs-Klasse 5 Cayenne – alle Typen</p> <p>Damenwertung zusätzlich zur Klassen-Wertung</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahr-Gruppen | <p>Die Teilnehmer werden während der Veranstaltung in Fahr-Gruppen eingeteilt nach fahrerischer Einstufung, Wertungs-Klassen, Anzahl Sektionen, Länge der Rundstrecke, Teilnehmerzahl usw.</p> <p>Fahrerische Einstufung: Teilnehmer ohne Erfahrung auf Rundstrecken; Teilnehmer mit Erfahrungen auf Rundstrecken, z.B. Fahrtraining, PCD Club-Cup;</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nenngebühr | <p>Individuell, in Abhängigkeit vom Programm und der Rundstrecke. Nenngeld ist Reuegeld.</p> <p>Teilnehmer, die <u>nicht</u> Mitglied im PCD oder in einem der im PCD vereinigten deutschen Porsche Clubs sind, bezahlen zusätzlich € 25,- Verwaltungsgebühr.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anmeldungsschluss | <p>Spätestens vier Wochen vor Veranstaltungsbeginn beim Veranstalter vorliegend.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tageswertung | <p>Pro Veranstaltung finden 2 Prüfungen statt, die einzeln gewertet und geehrt werden und auch getrennt in die Jahreswertung eingehen.</p> <p>Bei jeder Prüfung: Pokale für den 1. – 3. Platz pro Klasse + Gesamt Erinnerungspreis bei der 2. Prüfung für alle anderen Teilnehmer</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jahreswertung | <p>Jede durchgeführte Prüfung wird auch für die Jahreswertung mit folgenden Punkten pro Klasse bewertet:</p> <table border="1"> <tr> <td>Platz</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Punkte</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>Mit 3 Teilnehmern ist die Klasse voll. Klassen mit weniger als 3 Fahrzeugen werden <u>nicht</u> mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt. Die Punktevergabe erfolgt dann nach folgendem Schlüssel: 1 Starter = 12 Punkte; 2 Starter: 1. Platz = 15 Punkte, 2. Platz 12 Punkte.</p> <p>Zusatzpunkte: Bei mehr als 3 Startern pro Klasse kommen pro weiterer Starter 0,4 Zusatzpunkte zur Verteilung. Beispiel 10 Starter = 2,8 Zusatzpunkte für alle Teilnehmer in der Klasse.</p> <p>Jeder Teilnehmer, der mindestens an 5 Prüfungen bei PCD Club-Cup Veranstaltungen teilgenommen hat, nimmt automatisch an der Jahreswertung teil. Gewertet werden pro Teilnehmer maximal die 15 Prüfungen mit der höchsten Punktezahl. Alle weiteren Ergebnisse sind Streichergebnisse.</p> <p>Die Ergebnisse des Drivers Cup (Porsche Sports-Cup) werden zur Jahreswertung des PCD Club-Cups zugelassen, falls der Teilnehmer im laufenden Jahr mindestens 5 Prüfungen bei PCD Club-Cup Veranstaltungen absolviert.</p> <p>Damen werden in ihrer Fahrzeugklasse gewertet und zusätzlich wird die dort erreichte Punktezahl in der Damenwertung angerechnet.</p> | Platz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Punkte | 20 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Platz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | |
| Punkte | 20 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrdisziplin | <p>Es gilt die StVO. Gefährliche Überhol- und Bremsmanöver sind zu unterlassen. Rücksichtslose Fahrer können verwahrt und im Wiederholungsfall von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstiges | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



**Porsche Club
Deutschland**



Fax: 0711 / 75 04 655

Porsche Club Deutschland e.V.

Stuttgart Airportcenter
Esslinger Strasse 7

70771 Echterdingen

Ich möchte am PCD Club-Cup teilnehmen. Übersenden Sie mir bitte unverbindlich die Ausschreibung und Anmeldeunterlagen zur nachfolgenden Veranstaltung des PCD Club-Cup:

PCD Club-Cup-Veranstaltung:

- | | | | |
|-----------------------|------------|---|--|
| <input type="radio"/> | 15.04.07 | Anneau du Rhin | PC Kirchen-Hausen |
| <input type="radio"/> | 28.04.07 | Oschersleben | PC Brandenburger Tor |
| <input type="radio"/> | 28.05.07 | Varano / Parma, Italien | PC Heilbonn-Hohenlohe |
| | | Mit Jubiläum 5-Jahre PCC und 25-Jahre PCD in Vidiciatico, PC Kirchen-Hausen | |
| <input type="radio"/> | 03.06.07 | Hockenheim, kleiner Kurs | PC Rhein-Main Taunus |
| <input type="radio"/> | 16.06.07 | Salzburgring / Österreich | PC Isartal-München |
| <input type="radio"/> | --- | --- | PC Schwaben |
| <input type="radio"/> | 06.08.06 | Hockenheim, F1-Kurs | Württembergischer PC und PC Schwaben |
| <input type="radio"/> | 09.09.07 | Porsche Leipzig | PC Osnabrück |
| <input type="radio"/> | 29.09.07 | Dahlemer-Binz / Flugplatz | PC Rheinland |
| <input type="radio"/> | Sep/Okt 07 | Knutstorp / Schweden | PC Hamburg (nur Tages- und Clubwertung) |
| <input type="radio"/> | 20.10.07 | Assen / Niederlande | PC Roland zu Bremen |
| <input type="radio"/> | 06.10.07 | Hockenheim | 25-jähriges PCD Sport Jubiläum und PSC Feier |
| <input type="radio"/> | Nov/Dez | PCD Club-Cup Siegerehrung | |

Mitglied (Porsche-Club / Nummer): _____

Name: _____

Vorname: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Telefon: _____

Telefon-Mobil: _____

Fax: _____

Mail: _____

Porsche Typ /Baujahr: _____

- Ich möchte Mitglied im Porsche Club werden.

Ort, Datum

Unterschrift



**Porsche Club
Deutschland**



Antwort-Fax: 0711 / 75 04 655

PCD Informationsblatt

Porsche Club Deutschland e.V.
Stuttgart Airportcenter
Esslinger Strasse 7
70771 Echterdingen

Ich interessiere mich für folgende Informationen. Bitte senden Sie mir Unterlagen zu:

- Mitgliedschaft in einem Porsche Club
falls bekannt, bitte regionalen Club angeben:
- Slalom-Veranstaltungen des Porsche Club Deutschland
- Fahrtraining der Porsche Clubs
- Cayenne Fahrtraining der Porsche Clubs
- Veranstaltungen des PCD Club-Cup
- Veranstaltungen des Porsche Sports Cup
- Porsche Korso in Krautheim - Ein Get Together von Menschen mit und ohne Handicap
- Porsche Club Deutschland Golfturniere
- Porsche Club Deutschlandtreffen und 25-jähriges PCD Jubiläum in und um Stuttgart,
23.08.07 – 26.08.07, PCD
- Porsche Werksbesuche
-

Mitglied (Porsche-Club / Nummer): _____

Name: _____

Vorname: _____

Straße: _____

(Land) Plz Ort: _____

Telefon: _____

Telefon-Mobil: _____

Fax: _____

Mail: _____

Porsche Typ /Baujahr: _____

Ort, Datum

Unterschrift



Hier erfahren Sie mehr – Porsche Online: 0180 356 - 911, Fax - 912 (EUR 0,14/min) oder www.porsche.de.

**Fällt es Ihren Kindern oder Enkeln
auch immer so schwer stillzuhalten,
wenn sie fotografiert werden?**



PORSCHE