



**Porsche Club  
Deutschland**



**2012**

# **PCD Club-Cup**

**inklusive PCS Challenge**

**Porsche-Sportfahrer-Veranstaltungsreihe  
der  
deutschen Porsche Clubs**

*Alle Ausschreibungen und Nennformulare im Internet:  
[www.porsche-club-deutschland.de/motorsport](http://www.porsche-club-deutschland.de/motorsport)*



Korporativclub  
im ADAC e.V.



Präsident Fritz Letters • Sportleiter Michael Haas • Schatzmeister Henning Wedemeyer  
Event- und Touringleiter Erwin Pfeiffer • Sitz des Vereins: Stuttgart • Eingetragen Amtsgericht Stuttgart: VR 3804  
PCD-Geschäftsstelle • 70771 Echterdingen • Esslinger Strasse 7 • [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de)  
Tel: +49 / 711 / 75 04 654 • Fax: +49 / 711 / 75 04 655 • Mail: [info@porsche-club-deutschland.de](mailto:info@porsche-club-deutschland.de)

# GENIESSEN SIE DIE GANZE PERFORMANCE IHRES PORSCHE.



Michelin Performance AG & Co KG  
Mühlackerstraße 1, 31183 Lachdorf - Datteln, 31183 Lachdorf, 2011



## VOM ERSTEN BIS ZUM LETZTEN KILOMETER, GENIESSEN SIE DIE GANZE PERFORMANCE IHRES PORSCHE.

Als offizielle Entwicklungspartner verkörpern Porsche und Michelin die hervorragende Kombination von Leistung und Langlebigkeit, im Stadtverkehr genauso wie auf der Rennstrecke. Mit MICHELIN Reifen können selbst anspruchsvollste Fahrer den Grenzbereich ihres Autos neu definieren und sich dabei auf das Wichtigste konzentrieren: die Straße.





Fritz Letters

Sehr verehrte Damen und Herren,  
liebe Porsche Freunde,

vor etwa einem Jahr haben wir Ihnen an dieser Stelle ein spannendes und abwechslungsreiches Jubiläumsjahr 2011 versprochen. 10 Jahre Porsche Club Deutschland Club Cup das wurde gefeiert – wir haben für alles gesorgt: Herrliches Spätsommerwetter, eine wunderbare Gegend im schönen Italien, ein Hotel nur für uns und eine Strecke, die jede Menge Spaß versprach. Für alles andere haben Sie gesorgt, durch Ihre Teilnahme und Treue zum PCC, teilweise die vollen 10 Jahre und durch die schon sprichwörtliche Geselligkeit und Kameradschaft beim PCC.

11 Läufe zum PCC und 5 Läufe zur PCS Challenge boten auch im vergangenen Jahr Alles, was das Porsche Herz höher schlagen lässt: Jede Menge bezahlbaren Motorsport auf den schönsten Strecken Europas, Rahmenprogramme, wie sie in dieser Vielfalt und Herzlichkeit wirklich nur der PCC bieten kann und Spannung bis zum letzten Lauf.



Michael Haas

Die veranstaltenden Porsche Clubs haben im Jahr 2011 gezeigt, was Sie unter einem gelungenen Porsche Motorsportwochenende verstehen und wie Sie die Faszination Porsche interpretieren. Herausragend war natürlich unser Highlight, die Porsche Club Days in Hockenheim. An keinem anderen Event gibt es so viel Porsche pur - alle Serien des PCD, Schnuppertage und Fahrtrainings.

Die Planung für das neue Clubsportjahr ist in vollem Gange, die Veranstaltersitzung gelaufen und schon einige Verträge für das neue Jahr sind unter Dach und Fach. Der PCD Jahreskalender ist voll und wir können im April mit dem 1. Lauf zur PCS Challenge auf dem Hockenheimring beginnen, ehe wir Mitte des Monats traditionell in Anneau du Rhin die PCC Saison beginnen. Jedoch müssen Sie auch nicht auf alle anderen so geschätzten Strecken verzichten, Knutstorp, Salzburgring und Großdöln sind ebenso vertreten wie Zandvoort, Hockenheim und Assen. Auch werden Sie beim Durchlesen des Terminkalenders feststellen, dass der PCD für das Jahr 2012 die Strecke Franciacorta angemietet hat. Die Begeisterung für diese Strecke war so groß, so dass unser Präsident sofort den Auftrag zur Anmietung gab. Wie Sie sehen, haben wir die Weichen gestellt für ein weiteres herrliches PCD Motorsportjahr und wünschen dem PCC weiterhin viel Erfolg in seinem 2. Jahrzehnt.



Im Namen unserer Porsche Clubs und des Porsche Club Deutschland möchten wir Sie ganz herzlich zu unserem PCD Club Cup einladen, nehmen Sie teil an unserer Serie und lassen Sie sich begeistern von der schon sprichwörtlichen Porsche Club Atmosphäre.

Wir sehen uns an einem der PCD Club-Cup Läufe

Herzlichst Ihr

Fritz Letters, Präsident  
Porsche Club Deutschland e.V.

Michael Haas, Sportleiter  
Porsche Club Deutschland e.V.



## PCD Club-Cup

Das sehr gelungene Konzept der Serie findet mehr und mehr Akzeptanz bei den Porsche Fahrern, bietet diese **Fahrsicherheits-Veranstaltungsreihe** der Porsche Clubs doch die Möglichkeit ausgiebigen Fahrens auf abgesperrten Rundstrecken verbunden mit individuellen Rahmenprogrammen der einzelnen Clubs und dies **zu bezahlbaren Preisen**. Selbstverständlich werden wir auch in diesem Jahr mit viel Freude und Engagement die PCD Club-Cup Veranstaltungen anbieten.

Die Individualität der Veranstaltungen ist erwünscht und wird beibehalten werden. Die Termine für 2012 stehen bereits fest, die Informationen zur Serie, dem Reglement und den Veranstaltungen werden im Internet laufend aktualisiert unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de) in der Rubrik "PCD Club-Cup".

Der PCD Club-Cup inklusive PCS Challenge bietet ambitionierten Porsche Fahrern / Fahrerinnen – insbesondere allen Mitgliedern der Porsche Clubs - interessante Veranstaltungen. Der PCD Club-Cup ist die gemeinsame Plattform individueller eintägiger Club-Veranstaltungen und dient ausschließlich dem Breitensport. Er positioniert sich zwischen der Sportfahrschule und dem Porsche Sports-Cup. Die Veranstaltungen werden von Porsche Clubs organisiert. Sie besitzen eine gesellschaftliche Komponente, sodass die Teilnehmer mit ihrem Partner an den Veranstaltungen teilnehmen können:

- Am Willkommens-Abend finden die Teilnehmer bereits bei ihrer Ankunft eine angenehme Atmosphäre vor und lernen sich kennen.
- Für die Verpflegung während der Veranstaltung und einen Aufenthaltsbereich für die nicht fahrenden Partner der Teilnehmer wird gesorgt.
- Die Sicherheit der Veranstaltungen muss garantiert sein. Rennen werden nicht durchgeführt. Die Veranstaltungen dienen zur Erhöhung der Fahrsicherheit der Teilnehmer und bieten ein ausgiebiges Fahrprogramm – **ca. 2-3 Stunden Fahrzeit** - auf abgesperrten Rundstrecken.
- Bei den Veranstaltungen des PCD Club-Cup werden 2 Prüfungen durchgeführt. Bei einigen Terminen wird die **PCS-Challenge** nach den Sicherheitsregeln und Klasseneinteilungen des PCD Club-Cup durchgeführt. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich. Die Fahrzeit der Prüfung beträgt 60 Minuten. Die Prüfung umfasst einen Boxenstopp, bei dem ein Fahrerwechsel möglich ist.
- MICHELIN ist auch 2012 Haupt-Sponsor des Porsche Club Deutschland. Jeder Teilnehmer des PCD Club-Cup und der PCS-Challenge erhält einen Gutschein zum begünstigten MICHELIN Reifenbezug im Porsche Zentrum.

Die Veranstaltungen enthalten vergleichbare Prüfungen mit straßenzugelassenen Porsche-Fahrzeugen, sodass eine Jahreswertung für die Teilnehmer möglich ist. Eine spezielle Damen-Wertung wird angestrebt. Die MICHELIN fahrenden Jahres-Sieger und Platzierten gewinnen jeweils einen Satz MICHELIN Reifen.

Nach Saison-Abschluss treffen sich die Teilnehmer und vor allem die Sieger des PCD Club-Cup inklusive PCS Challenge zur **Siegesfeier**.

## Inhalt

1	Terminübersicht 2012	5
2	Ziel der Veranstaltungen	5
3	Sportlicher Umfang	6
4	PCD Club-Cup 2011	7
5	Porsche Club Days – 2011	16
6	PCD Club-Cup – Sieger und Platzierte 2011	18
7	PCS-Challenge – Sieger und Platzierte 2011	19
8	Veranstaltungen 2012	20
9	PCS Challenge Veranstaltungen 2012	27
10	Porsche Club Days 27.07.12 bis 29.07.12	28
11	PCD Club-Cup und PCS-Challenge Ausführungsbestimmungen	30
12	Porsche Club Historic Challenge (PCHC) und 996 Cup	32
13	PCD Kollektion für Mitglieder	33





## 1 Terminübersicht 2012

Nachfolgend die Termine des PCD Club-Cup inklusive PCS Challenge und Porsche Club Days. Weitere Termine folgen. Informationen zu den Veranstaltungen erhalten Sie jeweils vom Veranstalter oder direkt vom PCD. Die aktuellen Informationen, Ausschreibungen und Anmelde-Formulare zu den Veranstaltungen finden Sie im Internet unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de).

Termin	Ort / Strecke	Veranstalter	Seite
01.04.12	Hockenheim F1-Kurs <b>PCS-Challenge</b> - DMSB Fahrerlehrgang	Württembergischer PC	20
14.04.12 – 15.04.12	<b>PCC</b> Anneau du Rhin - Ladies-Training, DMSB-Fahrtraining und <b>PCS-Challenge</b> (vgl. Seite 17) am Sa 16.04.11	PC Kirchen-Hausen	20
05.05.12	<b>PCC</b> Gross-Dölln	PC Brandenburger Tor	21
entfällt	<b>PCC</b> Dijon / Frankreich	è <i>Franciacorta</i>	
28.05.12	<b>PCC</b> Eurospeedway Lausitz	PC Heilbronn Hohenlohe	21
16.06.12	<b>PCC</b> Zandvoort / Niederlande	PC Schwaben	22
entfällt	<b>PCC</b> Bilster Berg ( <i>Strecke ist nicht betriebsbereit</i> )	PC Rhein-Main-Taunus	22
27.07.12 – 29.07.12	Porsche Club Days Hockenheim F1-Kurs Fr. 27.07 Testtag, Sa 28.07. <b>PCS-Challenge</b> , Sprint-Rennen, Porsche Club Historic Challenge, 996 Cup	Württembergischer PC und PC Schwaben mit PCD	28
29.07.12	<b>PCC</b> Hockenheim, F1-Kurs - bei den Porsche Club Days	Württembergischer PC	23
12.08.12	<b>PCC</b> Porsche Leipzig	PC Osnabrück	24
18.08.12	<b>PCC</b> Salzburgring / Österreich	PC Isartal-München	24
22.09.12	<b>PCC</b> Knutstorp / Schweden	PC Hamburg	25
01.10.12 – 02.10.12	<b>PCC</b> Franciacorta / Italien + <b>PCS Challenge</b>	PCD	25
20.10.12	<b>PCC</b> Assen / Niederlande	PC Roland zu Bremen	26
Nov./Dez. 12	Siegesfeier	Porsche und PCD	

## 2 Ziel der Veranstaltungen

Der ambitionierte Porsche-Fahrer – Mann oder Frau - möchte seinen Porsche ausgiebig, sicher und schnell auf einer abgesperrten Strecke bewegen: Der PCD Club-Cup inklusive PCS Challenge stellt sich als **Fahrsicherheits-Veranstaltung** dieser Herausforderung und ordnet sich zwischen dem Angebot der Sportfahrschulen und dem Porsche Sports Cup ein:

- Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt die STVO.
- Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern.
- Porsche erfahrene Instrukteure vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen.

Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche Sportfahren. PCD Club-Cup und PCS-Challenge schaffen die idealen Voraussetzungen für die Veranstaltungen des Porsche Sports Cup, bei denen die Teilnehmer bereits Erfahrungen im Grenzbereich haben und auch die Grundregeln auf Rennstrecken (Flaggen, Ideallinie, Umgang mit schnelleren bzw. langsameren Teilnehmern) kennen sollten.



### 3 Sportlicher Umfang

Jede Veranstaltung des **PCD Club-Cup** hat einen Umfang von 1 Tag auf der Rundstrecke, bietet dem Teilnehmer 2 bis 3 Stunden Fahren auf der Rundstrecke und erfüllt das folgende sportliche Mindestangebot:

**Geführte Instruktions-Fahrten** auf der Rundstrecke. Die Dauer, ca. 15 - 25 Minuten, wird so berechnet, dass jedes Fahrzeug mindestens einmal hinter dem Instrukteurfahrzeug fahren kann. Ziel ist es, das Fahrverhalten auf der ganzen Strecke zu üben und die Ideallinie zu finden.

Bei der optionalen **Strecken-Besichtigung** wird die Rundstrecke an mehreren Punkten mit den Instruktoren besprochen, z.B. Ideallinie, Gefahrenpunkte und Auslaufzonen, Bodenwellen usw. An den Besichtigungspunkten können jeweils interessante und unterschiedliche Themen aus Theorie und Praxis angesprochen werden.

Das **Fahrtraining** (Freies Fahren) soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer. Beim Fahrtraining sind wie bei der gesamten Veranstaltung nur straßenzugelassene Fahrzeuge zugelassen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert.

Jede Veranstaltung kann optionale **Wertungen** haben. Diese Wertungen gehen nicht in die Jahreswertung des PCD Club-Cup ein:

- z.B. Handling-Parcours: Ziel ist die Perfektionierung des Fahrstils. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, dass möglichst keine Überholmanöver stattfinden. Der Teilnehmer konzentriert sich auf sich, das Fahrzeug und die Strecke.
- z.B. Gleichmäßigkeits-Slalom: Der Teilnehmer fährt eine Trainings- und zwei Wertungsrunden. Beide Wertungsrunden sollen in möglichst gleicher Zeit durchfahren werden.

Bei den **Prüfungen** fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Die Wertungen für die beiden Prüfungen unterscheiden sich: Bei der **1. Prüfung** (Wertung wie beim Drivers Cup des Porsche Sports Cup) werden 2 möglichst gleiche Runden gewertet. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden usw. Bei der **2. Prüfung** wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel der Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt.

Während des **Freien Fahrens** hat jeder Teilnehmer mindestens 30 Minuten Zeit seinen Fahrstil ohne Druck weiter zu optimieren oder einfach nur den Porsche in seiner schönsten Form zu nutzen.

Die **PCS-Challenge** ist ein Teil des PCD Club-Cup. Sie wird bei ausgewählten Terminen durchgeführt. Die Prüfung geht über 60 Minuten und umfasst einen Boxenstopp. Die Sicherheitsregeln und Klasseneinteilungen entsprechen denen des PCD Club-Cup. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich. Beim Boxenstopp ist ein Fahrerwechsel möglich. Zur PCS Challenge gehören 2 mal 30 Minuten Fahrtraining.

Ergänzend werden folgende Themen angeboten, z.B. Fahrtechnik und Sicherheit in Theorie und Praxis sowie Fahrverhalten üben (z.B. Unter-/Übersteuern im Fahrerlager). Weitere individuelle Themenangebote nehmen die Veranstalter in ihr Programm auf, z.B. VIP-Fahrten mit Renn-Taxis, Startübungen, Vorbereitung zur Erlangung einer DMSB Lizenz usw.



## 4 PCD Club-Cup 2011

### 4.1 16.04.11 - 17.04.11 PCC Saison-Auftakt in Anneau du Rhin

Nach viel zu langer "Porsche-loser Zeit" ist es Tradition die neue Saison mit dem Porsche Club Kirchen-Hausen zu beginnen. Der erste Lauf zum PCD Deutschland Club Cup ist Hauptevent des Porsche Wochenendes. Schon Freitagmittag trafen die ersten Teilnehmer auf dem weitläufigen Parkplatz des Elsaß Hotel in Bollwiller ein, erledigten Ihre Papierabnahme und saßen dann im Garten des Hotels mit den anderen Porschefreunden zusammen. Es gab ja viel zu erzählen. Unser Sportleiter Dr. Niemeyer hatte die knifflige Aufgabe ca. 180 Porsche an den beiden Tagen auf die lange Strecke des wunderschönen Kurses Anneau du Rhin zu schicken. Ihm half dabei ein minutiöser Zeitplan und ein eingespieltes Team. Obwohl schon Wochen vor Nennungsschluß alle Serien ausgebucht waren mussten wir leider ca. 25 Teilnehmer abweisen, was uns wirklich schwerfiel. Vor dem Elsässer Abend mit 10 Sorten Flammenkuchen gab es noch im Hotel eine launige Fahrerbesprechung, wie immer von Dr. Letters bravourös gestaltet. Bis in den frühen Morgen wurden an der Bar Fachgespräche geführt, dementsprechend begegneten der Orga in den frühen Morgenstunden mancher unausgeschlafene Teilnehmer. Wie so oft in Anneau du Rhin durften wir unsere Teilnehmer mit strahlendem Sonnenschein begrüßen was nicht unerheblich zur guten Laune beitrug.



13 Damen wurden unter Leitung von "Frauerversteher" Gerry Haag in die Geheimnisse des Porsche Fahrens eingeweiht. Schnell lernten die Damen mit Ihren Porsche umzugehen und so gab es am Abend bei der Siegerehrung nur zufrieden lachende Gesichter. Parallel dazu lief ein PCD Fahrtraining, teilweise mit Kunden des Porsche Zentrum Hegau Bodensee. Der neue Geschäftsführer Roger Störzer hat es zur Chefsache gemacht, seine Kunden an dieses Event zu bringen. Ihm an dieser Stelle ganz herzlichen Dank für die Unterstützung und für das Service Team in der Box. Es ist für alle Fahrer ein beruhigendes Gefühl ein kompetentes Service Team an der Strecke zu haben.

Am Samstag wurde auch der 2. Lauf zur PCS Challenge ausgefahren – 38 Fahrzeuge waren am Start und am Ende gewann Altmeister Herbert Bier die Klasse 1. Nach der Abendveranstaltung wurde bei bester Stimmung noch lange an den Tischen gefeiert. Auch am Sonntag wurden wir von der Sonne geweckt – und von ein paar schon aufgeregten Teilnehmern, die bereits auf dem Hotelparkplatz sich am Sound Ihrer Boliden erfreuten. 88 Teilnehmer kämpften um



Punkte beim 1. Lauf zum Club Cup, viele das erste Mal. Schön, dass in unserer Serie so viele Newcomer folgen.



Um die Mittagszeit wurde zum kalt-warmen Elsässer Buffet eingeladen, sage und schreibe 165 Mittagessen wurden ausgegeben, eine Zahl, die unseren Caterer an die Grenzen brachte. Anke Lawenstein zeigte bei den Damen eindrucksvoll, dass auch in diesem Jahr mit Ihr zu rechnen ist.



**Porsche Club  
Deutschland**



#### 4.2 07.05.11 Gross-Dölln - Neuer Wertungsmodus macht's spannend!

Die jahrelang erfolgreiche Regel für die 1. Wertung des PCD Club-Cup – nämlich zwei Runden auf die 1/1000. Sekunde genau zu fahren – änderte der PCD in der Saison 2011. Fortan gilt es, in drei Runden auf "Gleichmäßigkeit" zu fahren. Hintergrund dieser Änderung war die Tendenz der trainierten Fahrer, bei immer höherer Technikqualität immer mehr 0-Differenz-Ergebnisse zu erzielen.



Die neue Regelung stellte für die PCC Fahrer des PC Brandenburger Tor bei den ersten beiden PCC Veranstaltungen kein Problem dar. In Anneau du Rhin siegte Bernhard Friedrich mit 178 Punkten in Klasse 2, in Groß Dölln war es Martin Meenen, der mit 31 Punkten die Klasse 3 gewann. Gesamtsieger der Klasse 1 wurde Jan Demuth mit 0 Punkten! Alle Teilnehmer freuten sich über einen unfallfreien, sonnigen Fahrtag im Driving Center Groß Dölln.

Am Vorabend startete der 2. Porsche Club-Cup der Saison bei einem Schorfheider Schlemmer-Büffet. Die großen Stars dieses Büffets waren zwei überdimensionale Truthähne – einmal geräuchert und einmal gepökelt – lecker, lecker. Die Fahrerbesprechung danach präsentierten Dieter Schütze als Sportleiter des PCBT und Stefan Windgätter als Vertreter der Instrukteure mit den Infos von Fritz Letters. Beim Befahren der Strecke hinter den Instrukteuren musste veretzt gefahren werden, da der neue Asphalt auf der alten Landebahn – aufgebracht am 22.04.2011 – noch reichlich Split hochwarf. So konnte man dort gegen Nachmittag sehr genau die frei gefahrene Ideallinie erkennen. Fast die Hälfte der Teilnehmer blieb noch bis Sonntag im Hotel und ließ sich vom Team des Hauses verwöhnen.

Manfred Pfeiffer

Manfred Pfeiffer



#### 4.3 28.05.11 PC Schwaben wieder auf der "Heimstrecke" Zandvoort

2011 waren wir zum 3. Mal wieder mit dem PCD Club-Cup auf der "Hausstrecke" des PC Schwaben in Zandvoort. Im Jubiläumsjahr - 10 Jahre PCD Club-Cup - ließen sich trotz aller Anstrengungen Terminüberschneidungen nicht vermeiden. Dies bedeutet eine Aufteilung der Ressourcen. Michael Haas ist beim Porsche Sports Cup in Hockenheim als PCD Sportleiter nicht zu ersetzen. Fritz Letters verantwortet als PCS Präsident zusammen mit Gerry Haag (PCS Sportleiter) und Claus-Dieter Plappert (PCS Schatzmeister) die PCC Veranstaltung des PC Schwaben. Das **Porsche Zentrum Reutlingen** betreut mit einem Team den Porsche Sports Cup in Hockenheim, mit dem zweiten Team unter der Leitung von Timo Beck den PCD Club-Cup in Zandvoort.



**Porsche Club  
Schwaben**



Der PC Wuppertal stellt mit 8 aktiven Teilnehmern die größte Mannschaft. Wie bereits im Vorjahr ist ein am Sonntag Club Ausflug nach Amsterdam geplant. Ilse Nädele, die Ehrenpräsidentin und internationale Botschafterin des PCD – vor allem auch gern gesehener Ehrengast des PC Schwaben - lässt es sich nicht nehmen, diesen Event zu besuchen und uns mit ihrer guten Stimmung anzustecken. Selbstverständlich akquiriert sie auch einige Teilnehmer für das PCD Erinnerungstreffen zu Ehren von Huschke von Hanstein (Sinsheim, 25.06.11).







Alle, die bereits 2008 und 2010 dabei waren, haben das schöne Wetter und die tollen Sonnenuntergänge im Kopf. 2011 zeigt sich das Nordsee-Klima von der stürmischen Seite. Mit bis zu Windstärke 7 kämpfen wir uns am Abend am Strand entlang zum Beach Club.

Der Sturm kann die gute Stimmung nicht trüben. Sind die Teilnehmer erst im Beach Club angekommen und haben sich bei Sylvia Plappert und Inge Reichert-Zorzi akkreditiert (Papierabnahme) freuen sich alle über die neue Lokation De Haven, die Claus und Timo letztes Jahr entdeckt haben.



#### 4.4 13.06.11 "Deja vue" in Dijon



Trotz etwas im Vergleich zum Vorjahr geringerer Resonanz fanden immer noch 72 Porsche-Fahrer den langen Weg ins schöne Burgund, teilweise hochprofessionell ausgestattet mit Hängern zum Transport ihrer kostbaren Boliden. Eine der diesmal doch häufiger gestellten Fragen war die nach dem Wetter – hält' oder brauchen wir Regenreifen -. Kurz gesagt, bis auf ein paar unwesentliche Tropfen zum Ende der Veranstaltung war der Wettergott wieder ein Porsche-Fan.

Bereits am Sonntag konnte unser wie immer äusserst charmantes Empfangskomitee die meisten Teilnehmer im Hotel begrüßen, wobei diesmal zusätzlich zu den Teilnehmerunterlagen auch Lizenzen für all diejenigen ausgegeben werden mussten, die bisher noch nicht im Besitz einer solchen waren.



Am Abend beim traditionellen Auftakt- und Begrüßungs-Dinner stellten PCA-Präsident Alfred Büchele und Sportwart Thomas Meese die wunderschöne abwechslungsreiche Strecke vor, und bereits beim Abendessen wurde ausgiebig über die bisherigen Cup-Veranstaltungen gefachsimpelt.

Der Montag stand wie üblich im Zeichen des Motorsports, bei dem die engagierten und äusserst fairen Teilnehmer ihr Können und die Kraft ihrer Sportwagen im freien Fahren und den sich anschliessenden zwei Wertungsläufen demonstrierten.



Dietmar Jacob





## 4.5 17.07.11 Porsche Leipzig

### Boxenampel auf GRÜN – wir bitten zur Startaufstellung!

Der Samstagabend stand wieder ganz unter dem Motto "SCHLEMMEN, KLÖNEN, FEIERN". Bei einer kleinen Ansprache begrüßte Präsident Hero



das Porsche-Gelände, selbst die Nachtschwärmer waren um 7.30 Uhr startklar. Rege Betriebsamkeit, Stimmengewirr - alles deutete auf einen spannenden Tag hin. Auch das Techniker-Team vom PZ Osnabrück hatte sich schon im Werkstattbereich eingerichtet, um bei eventuell auftretenden Problemen behilflich zu sein.



Die gastgebenden Osnabrücker stellten mit 14 Teilnehmern, trotz des Handicaps durch den Sports Cup, die stärkste Fraktion, gefolgt von Heilbronn-Hohenlohe, Kirchen-Hausen und Hamburg. Dr. Fritz Letters für sie bereit hielten. Durch sportlich-faires Verhalten der Teilnehmer blieb es, trotz des am Nachmittag einsetzenden Regens, ausnahmslos bei knitterfreiem Blech. Nach der Siegerehrung verabschiedeten die Osnabrücker ihre Gäste, nicht ohne die Feststellung, dass sogar die Zeit bei Porsche irgendwie schneller vergeht. Wir freuen uns schon jetzt auf den 12. August 2012.

Schwarze 130 Gäste und hieß sie herzlich willkommen. Mit einem exzellenten Buffet von Küchenchef Ritzmann und Lounge-Musik stimmte man sich auf den Kultabend ein. DJ Wolfgang und das Duo "Venus Louis und David Tobin" heizten die Partystimmung an und da war es wieder, das "WOHLFÜHLEN" in der großen Familie der Porschefahrer. Leider hatte auch dieser Abend ein Ende und so musste das eine oder andere Gespräch der schnellen PS-Ritter dann in kleiner Runde an der Hotelbar fortgeführt werden.

Sonntag: Wie in den vergangenen Jahren zog es einige erwartungs-

volle Teilnehmer schon

sehr früh am Morgen auf

das Porsche-Gelände, selbst die Nachtschwärmer waren um 7.30

Uhr startklar. Rege Betriebsamkeit, Stimmengewirr - alles deutete auf

einen spannenden Tag hin. Auch das Techniker-Team vom PZ Osnabrück

hatte sich schon im

Werkstattbereich

eingerichtet, um bei

eventuell auftretenden

Problemen behilflich zu

sein. Die gastgebenden

Osnabrücker stellten mit

14 Teilnehmern, trotz des

Handicaps durch den

Sports Cup, die stärkste

Fraktion, gefolgt von

Heilbronn-Hohenlohe, Kirchen-Hausen und Hamburg. Dr. Fritz Letters

für sie bereit hielten. Durch sportlich-faires Verhalten der Teilnehmer

blieb es, trotz des am Nachmittag einsetzenden Regens, ausnahmslos

bei knitterfreiem Blech. Nach der Siegerehrung verabschiedeten

die Osnabrücker ihre Gäste, nicht ohne die Feststellung, dass sogar

die Zeit bei Porsche irgendwie schneller vergeht. Wir freuen uns

schon jetzt auf den 12. August 2012.



## 4.6 31.07.11 Hockenheimring F1

Nach 2 Tagen nahezu ohne Regen zeigt sich der Sonntag eher unfreundlich. Entgegen den Wettervorhersagen sieht es immer wieder nach Regen aus. Aber! Es sieht nur so aus. Zur Freude des Veranstalters und der meisten Teilnehmer hält das Wetter den ganzen Tag und es bleibt trocken.

Die PCC Veranstaltung ist komplett ausgebucht. Mit "Gnadengesuch an den Veranstalter" sind dann immerhin 130 Teilnehmer mit dabei. Nicht wenige sind schon beim Freien Fahren am Samstag oder der PCS-Challenge mit dabei. Heinz Weber bietet deshalb bereits am Samstag Abend eine erste Fahrerbesprechung an. Dies erspart den Teilnehmern das frühe Aufstehen am Sonntag.





In 3 Gruppen starteten die Teilnehmer mit jeweils 6 Instruktoren zum geführten Fahren. Die Instruktoren zeigen beim Vorausfahren die Ideallinie auf und kommentieren dies über Funk. Jeder Teilnehmer kann eine Runde direkt hinter Instrukteur nutzen. Beim geführten Fahren kann jeder seine eigene Linie verbessern um diese Erfahrungen anschließend beim Freien Fahren umzusetzen.



Das Ergebnis von Anke Lawenstein, PCD, in der Prüfung 1 kann wie folgt beschrieben werden. Sie kam, sah und siegte: Gesamtsieg bei 130 Teilnehmern, 1. in Klasse 4 bei 48 Teilnehmern und 1 in der Damenwertung.



Den Gesamtsieg in der 2. Prüfung erzielte Jo Ott, PC Kirchen-Hausen mit 0 Strafpunkten sehr knapp vor Robert Bautsch, PC Heilbronn-Hohenlohe, ebenfalls mit

0 Strafpunkten, beide auf 997 GT3. Beim Vergleich einer weiteren Runde mit der Referenzzeit hat Jo Ott eine kleinere Abweichung (0,3 Sek Abweichung) als Robert Bautsch (0,8 Sek Abweichung).



## 4.7 13.08.11 Salzburgring



August ist Ferienzeit - und Club-Cup Zeit am Salzburgring. Der Porsche Club Isartal-München hatte zum 7. Wertungslauf 2011 eingeladen. Über 80 Starter folgten dem Ruf und trafen sich am Vorabend im Sheraton Jagdhof zum Aperitif auf der sonnigen Terrasse. Malerischer Blick inklusive.



Aufgetischt wurden dann österreichische Spezialitäten und gegrillte Leckereien, Sportleiter Jochen Adam und Michael Haas führten die Fahrerbesprechung durch und unser "Ring-Experte" Günter erläuterte die kritischen und entscheidenden Stellen des Ringes.



Und das war auch gut so, denn am nächsten Morgen regnete es und die Instruktorfahrten fanden schon mit Scheibenwischer und reichlich Gischt statt. Glücklicherweise lichtete sich der Himmel am Vormittag und die Sonne lugte heraus. Zu den Wertungsläufen waren dann optimale Bedingungen angesagt. Das Porsche Zentrum München-Süd sorgte wieder für die perfekte technische Betreuung. In den Siegerlisten finden sich wieder viele bekannte Namen, aber auch einige Newcomer und PCI-Mitglieder. Heimspiele, sozusagen. *Erwin Pfeiffer*





### 4.8 19.09.11 PCD-Lauf mit Tradition: Knutstorp-Ring, Schweden



Wer im Herbst nach Süd-schweden fährt, darf in Sachen Wetter nicht erwartungsvoll sein, zumindest, was Sonnenschein anbelangt. Und so wandern brav dicke Socken und winddichte Jacken in den Koffer, in weiser Voraussicht und alle Jahre wieder. Die Zeit auf der Fähre reicht genau für eine große Portion Pommes frites und als das Schiff nach ruhiger Überfahrt in Rodby anlegt, erhaschen wir wirklich noch ein paar Sonnenstrahlen. Die Wolken am Himmel sind klein und harmlos und es sieht ganz so aus, als hätte der Wettergott in diesem Jahr ein Einsehen mit uns.

Das hat er dann in der Tat. Zwar ist es kalt und windig und die Streckenposten brauchen viel heißen Kaffee, um es an ihren Positionen auszuhalten, aber der Tag fängt gut an. Viele Clubmitglieder sind schon am Vorabend angereist und haben ihre Teilnahmeunterlagen im Hotel erhalten und auch diejenigen, die die Nachtfähre genommen haben, sind bis halb neun am Ring. Frühstück gibt es in der neuen Kantine und um neun geht es los. Aufgrund der verschärften Schallschutzbestimmungen ist nur noch bis 16 Uhr Zeit, um den Kurs zu genießen und so wird jeder Moment von den Gruppen auskostenet bis zur letzten Minute beim Freien Fahren am Nachmittag.



Ein besonderes Dankeschön geht an dieser Stelle an die beiden Mechaniker vom Porsche Zentrum Hamburg EiffestraÙe. Sie haben dafür gesorgt, dass kleine Wehwechen schnell behoben werden konnten und die Fahrzeuge schnell wieder startklar waren.

Fazit: ein gelungener Saisonabschluss für den PC Hamburg mit engagierten, aber disziplinierten Fahrern, viel heißem Kaffee und guter Stimmung.



### 4.9 03.10.11 PCD Club-Cup und PCS-Challenge in Oschersleben



Nach fünf erfolgreichen Jahren auf der Naturrennstrecke Schleizer Dreieck ist der Porsche Club Heilbronn-Hohenlohe auf eine der modernsten Strecken gewechselt - der Motorsport Arena Oschersleben. Darüber hinaus hat der Verein erstmals neben dem PCD Club-Cup die PCS-Challenge ausgetragen und da dies als Herausforderung nicht genug erschien auch noch am gleichen Tage. Obwohl etliche Hürden zu meistern waren, ist es den Organisatoren und den Helfern gelungen, für einen reibungslosen Ablauf und ausreichend Zeit für jeden Fahrer auf der Rennstrecke zu sorgen. Schon am Sonntag Vormittag trafen die ersten Teilnehmer (insgesamt 73 PCD Club-Cup und 25 PCS-Challenge) im direkt an der Strecke gelegenen 4-Sterne-Hotel Motorsport Arena Oschersleben ein.





Da es am nächsten Morgen zu früher Stunde begann, hieß es für die Teilnehmer: Die Nacht nicht zum Tage werden lassen, auch wenn es noch so verführerisch erschien - seitens der umfangreichen Getränkeauswahl und der überaus interessanten Gespräche!

Am Tag der Veranstaltung zeigte sich das Wetter von seiner spätsommerlichen Seite (blauer Himmel und

20 Grad). Die optimale Unterstützung durch die Mitarbeiter der Motorsport Arena Oschersleben und die vielen Helfer stellte einen reibungslosen Ablauf sicher. So konnte dann auch pünktlich um 08:30 Uhr das Geführte Fahren der einzelnen Fahrgruppen beginnen. Eingebettet zwischen der ersten und zweiten Wertungsprüfung des PCD Club-Cups fand der einstündige Lauf der PCS-Challenge statt, wobei zwischen der 20. und 40. Minute ein ein-minütiger Boxenstopp zu absolvieren war.



Wer dann noch nicht genug vom Rennstrecken-Feeling hatte, der konnte abschließend noch die letzten Tropfen Benzin - Entschuldigung: Super-Plus - während eines halbstündigen Freien Fahrens aus seinem Porsche "saugen".

Die durchweg zufriedenen Gesichter und das positive Feed-back der Teilnehmer und Gäste über den Tag hinweg - insbesondere während der Siegerehrung - lassen alle Anstrengungen vergessen.

Wolfgang Nagel



### 4.10 15.10.11 PCD Club-Cup in Assen



Der Porsche Club Roland zu Bremen ist schon seit über 20 Jahren zu Gast in Assen und veranstaltet seine PCC Läufe seit vielen Jahren dort. Und schon seit Anbeginn dieser Veranstaltungen schätzt man dort die lustige, bunte und disziplinierte Porsche-Truppe.

Der Wetterbericht der Woche kündigte es an: "Kaiserwetter" in Assen/NL war prognostiziert und so kam es dann auch. Der Blick auf den Parkplatz ließ schon eine hohe Professionalität der Teilnehmer vermuten, zählte man nur die angereisten



Teilnehmer mit Anhängern, nicht zu vergessen diejenigen die mit ihren Wohnmobilen schon auf dem Parkplatz der Rennstrecke Unterkunft fanden.



Nach dem "Pflichtprogramm" des gemeinsamen abendlichen Essens am Freitagabend mit der anschließenden Degustation von "Obenö" erwartete alle Teilnehmer der Samstag mit tollen Wetter, und einer großartigen Rennstrecke, die trocken und griffig war. Horst-Dietrich Wessel Stefan Windgätter und Michael Pledl zeigten es: in Assen muss man sauber fahren und sparsam lenken, um erfolgreich zu sein.

Der Aspekt der fahrerischen Weiterbildung hat deshalb gerade hier einen hohen Stellenwert, das kann jeder für sich in jeder Runde im wahrsten Sinne des Wortes erfahren. Besonders erfreulich war, das obwohl es der vorletzte PCC des Jahres war, viele neue Teilnehmer, und nicht nur aus Norddeutschland, den Weg nach Assen fanden.

Die Siegerehrung mit vielen, vielen großen Pokalen war der würdige Abschluss einer, wie eine Teilnehmerin ausdrücklich betonte, mustergültigen Veranstaltung.





# Porsche Club Deutschland



## 4.11 10 Jahre PCD Club-Cup Franciacorta



Es war die Idee unseres Präsidenten, die Jubiläumsfeier und den Schlusslauf nach Italien zu verlegen. Zu sehr reizte ihn der Gedanke an schönes Herbstwetter, Sonne, guten Wein und eine besondere Strecke. Gesagt - getan, schon kurze Zeit später war die Strecke gebucht und ein schönes Hotel ausgesucht. Wir hatten klare Vorstellungen, so wollten wir alleine im Hotel sein um unsere "Mischung" aus herrlichem Motorsport und Geselligkeit mit gutem Essen auch am Jubiläum auszuleben. Gemeinsam mit dem PC Kirchen-Hausen, dem PC Magdeburg, dem PC Schwaben, den Instruktoren und dem PCD haben alle Teilnehmer zum Gelingen der Veranstaltung beigetragen. Die "Creme" der PCD Club-Cup Fahrer gab sich ein Stelldichein, bei allen ging es noch um Punkte, die das knappe Jahresergebnis noch toppen sollten.

Schon der Begrüßungsabend gab einen ersten Eindruck der schönen Tage: Italienische Küche - Benzingespräche - lautes Lachen, halt so, wie es unsere Fahrer lieben. Sonntagfrüh ging es für die Gespannfahrer mit dem Bus, für alle anderen Teilnehmer auf eigener Achse zum Weingut "Il Fontanile" der Familie Tallarini nach Gandosso, wo uns der Präsident persönlich die Parkplätze zuwies.

Bereits kurz vor 6 Uhr am Montagmorgen trafen sich die ersten Fahrer zum Frühstück im Hotel, während draußen schon die Sonne den Frühnebel besiegte. Ein toller Tag. Im Fahrerlager bereits rasanten Leben, überall

wurden die Startnummern angebracht, getankt und die Scheiben geputzt. Die beiden Schatzmeister von PC Schwaben und PC Kirchen-Hausen Claus Plappert und Sigi Treppschuh verteilten die letzten Fahrzeugmappen und regelten das Chaos im Fahrerlager, Fahrleiter Dr. Niemeyer wies seine Helfer ein und unser Zeitnahmeteam suchte noch die passende Transponder-Schleife. Sven Hahn, Geschäftsführer vom Autodromo Franciacorta war zur Stelle um unsere letzten Wünsche noch zu erfüllen.

Aufgrund der Winterzeit erlaubte man uns die Mittagspause zu streichen und so konnten wir pausenlos fahren und kurz vor Einbruch der Dunkelheit noch 15 min Freies Fahren für ein paar Unentwegte durchführen.





# Porsche Club Deutschland



Direkt im Anschluss an die Siegerehrung – in Anbetracht der fortgeschrittenen Zeit - galt es ein paar Worte zu unserem 10 Jahre Jubiläum zu sagen. Fritz Letters ging auf den rasanten Aufschwung unserer Serie ein, um gegen Ende seiner Rede durchaus auch ein paar kritische Worte zu finden: Quo vadis Club Cup?

Manfred Pfeiffer und Michael Haas gingen in launigem Dialog auf die Gründungszeit ein und ehrten dann gemeinsam die Starter, die dem Cup 10 Jahre die Treue hielten und mithalfen, den Cup so zu prägen, wie er sich heute darstellt. Horst-Dietrich Wessel



bedankte sich bei unserem Sportleiter Haas und seiner Frau Ingrid für die viele geleistete Arbeit und lud beide als Dankeschön zu einem Abendessen in ein Gourmet-Restaurant ein. Ohne Michael Haas und Fritz Letters gäbe es den PCD Club-Cup nicht, ohne Ihr unermüdlichen Einsatz für den Porsche Sport wäre diese Serie nicht durchzuführen, geschweige denn wäre der PCC solch eine Erfolgsgeschichte geworden.



**Porsche Club Schwaben**



**Porsche Club Kirchen-Hausen**



PCD Club-Cup:

2002 319 Wertungen, durchschnittlich 35 Teilnehmer pro Veranstaltung

2011 mehr als 1500 Wertungen, durchschnittlich 75 Teilnehmer pro Veranstaltung + 5 Läufe zur PCS Challenge mit 212 Wertungen

Für mehr als 100 Starts in 10 Jahren wurden geehrt:

Horst-Dietrich Wessel, PC Kirchen-Hausen  
2002: 2. Gesamt u. Sieger Klasse 4, 2011: 3. Platz Klasse 3

Manfred Pfeiffer, PC Brandenburger Tor  
2002: 3. Platz Klasse 3, 2011: 2. Platz Klasse 3

Stefan Windgätter, PC Magdeburg

Henning Wedemeier, PC Hamburg,  
PCD Schatzmeister

Susi Haas, PC Kirchen-Hausen  
2002: 2. Platz der Damen, 2011, 2. Platz Damen bei PCS-Challenge



Nach einem festlichen Abschlussabend wurden am anderen Morgen die Porsche-Flaggen abgehängt, die Koffer gepackt und der Heimweg unter die Räder genommen. Alle waren sich einig:

**Bella Italia- wir kommen 2012 wieder.**

Michael Haas und Fritz Letters

Se



**Württembergischer Porsche Club**



**Porsche Club Schwaben**





## 5 Porsche Club Days – 2011

2011 gehen die Porsche Club Days Hockenheim bereits ins dritte Jahr. Damit liegt die Pionier-Phase hinter uns. Die **Porsche Club Days 2011 Hockenheim** werden gemeinsam vom Württembergischer PC und dem PC Schwaben mit dem PCD in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen und Schwäbisch Gmünd organisiert.

Das Zusammenspiel aller Beteiligten funktioniert reibungslos – soweit dies bei einer solchen Großveranstaltung überhaupt möglich ist. Die Größe der Veranstaltung – insgesamt knapp 1.000 Catering Tickets - fordert von jedem Beteiligten einen engagierten und ehrgeizigen (mehr als maximalen) Einsatz.

In bewährter Weise sorgt Heinz Weber mit dem Rössle-Team für einen sicheren und reibungslosen Rennbetrieb auf der Rennstrecke und im Fahrerlager. Gerry Haag, Sportleiter PCS, organisiert mit seinen 8 PCD-Instrukteuren den Fahrbetrieb der Schnupper-Teilnehmer und die fast 100 Taxifahrten auf der Rennstrecke.



Michael Haas ist wieder überall im Einsatz, als Berater bei der Technischen Abnahme, bei Entscheidungen der Rennleitung und natürlich auch bei der Betreuung der Teilnehmer und Incentive-Gruppen einschließlich der Führungen durchs Fahrerlager.

Insgesamt 50 Porsche Fahrer und Fahrerinnen haben die Einladung angenommen und haben mit dem eigenen Porsche einen Schnupper-Tag in Hockenheim gebucht. Neben einer Original Fahrerbesprechung und Streckenkunde von Fritz Letters und Michael Haas ist jede Menge Action eingeplant: Führung durchs Fahrerlager, Kennenlernen von Race-Control, Technischer Abnahme und Michelin Reifen-Service, sowie geführtes Fahren mit Funk-Unterstützung durch einen PCD-Instrukteur auf der Rennstrecke. Ein Slalom-Parcours, betreut von den beiden PCD-Vorständen Henning Wedemeyer, Schatzmeister und Erwin Pfeiffer, Event- und Touringleiter und organisiert vom Rössle Team rundet das Programm ab. Dazwischen bleibt immer wieder etwas Zeit, bei den Rennen zuzuschauen oder das Catering auf dem Boxendach zu nutzen.







Ganz dem Motto der Porsche Club Days entsprechend, nutzen mindestens vier Clubs die günstige Gelegenheit, ihre Mitglieder und Gäste einzuladen. Fünf Mitglieder des Porsche Clubs Freiburg nehmen am Schnupperprogramm teil.

Während dieser vielen "Neben"-Aktivitäten im Fahrerlager findet der Porsche Club Sport – der Kern der Porsche Club Days - auf der Rennstrecke statt: Bereits am Freitag Morgen kommen die ersten zum Testen. Die Turns am Freitag werden nach Slick-bereiften Porsche-Fahrzeugen – RACE – und serienbereiften Porsche-Fahrzeugen – FUN – unterteilt. Das Angebot wird von vielen Teilnehmern zum Einstellen ihrer Fahrzeuge, zum

Kennenlernen der Strecke oder auch nur aus Freude am Fahren wahrgenommen. Einige Tester kommen gar nur zu diesem "Freien Fahren", da sie selbst gar nicht oder nicht mehr an Rennen teilnehmen. In den folgenden Kapiteln werden die einzelnen Serien beschrieben.

- PCS-Challenge (Gleichmäßigkeit)
- Porsche Club Historic Challenge
- Porsche Club 996 Cup mit Porsche Club Sprint und Super Sprint Rennen
- DMV Touring Car Championship
- PCD Club-Cup am Sonntag



Unerlässlich aber meist nur im Fahrerlager sichtbar ist der Michelin Reifendienst mit Dieter Knüttel.

Die **PCS-Challenge** ist ein Muss für ambitionierte Fahrer und Fahrerinnen, die gerne im Team oder über eine lange Distanz an einer Gleichmäßigkeitsprüfung teilnehmen möchten. Die Prüfung geht über 1 Stunde. Innerhalb der Prüfung ist ein Boxenstopp über 1 Minute vorgeschrieben. Die Einzelfahrer nutzen den Boxenstopp zu einer kleinen Erholungsphase.



Die Teams führen während des Boxenstopps den Fahrerwechsel durch. Da der Fahrerwechsel üblicherweise weniger als 1 Minute dauert, haben Einzelfahrer und Teams die gleichen Chancen, die Prüfung zu gewinnen. Denn dabei kommt es nicht auf Höchstgeschwindigkeit an. Es geht darum, die selbst in der Runde 2 vorgegebene Referenzzeit im Durchschnitt über alle Runden wieder zu erreichen. Dabei ist der Boxenstopp in der Gesamtzeit enthalten. Ganz nebenbei ist hier noch einige Rechenarbeit zu erledigen. So sind z.B. unterschiedlich geübte Fahrer im Team, für den Boxenstopp "Brutto" mit Einfahrt in die Boxengasse und Ausfahrt auf die Rennstrecke benötigt jedes Team eine individuelle Zeitspanne. Um diese Herausforderungen zu meistern, werden alle möglichen Verfahren eingesetzt. Ob diese Verfahren sinnvoll sind oder in den Bereich des "Jägerlateins" gehören, muss jeder selbst entscheiden.





## 6 PCD Club-Cup – Sieger und Platzierte 2011



Zusammen mit dem Porsche Sports-Cup, der deutschen Porsche Slalomtrophäe, der Porsche Club Historic Challenge (PCHC) und dem Porsche Club 996 Cup werden auch die Sieger und Platzierten des PCD Club-Cup und der PCS-Challenge bei der **Porsche Siegesfeier** in Weissach

geehrt. Die Freude der Gesichter auf den Bildern spricht für sich und zeigen die tolle Stimmung beim gelungenen Abschluss in der Porsche Motorsport-Heimat.

**Sieger und Platzierte 2011:** Olaf Baunack Gesamtsieger 2010 und 2011, Anke Lawenstein sichert sich – wie schon 2010- wieder den Sieg in der Damenwertung und gleichzeitig Platz 2 in der Gesamt-Wertung.

<b>Gesamt:</b>	1	Baunack Olaf	PCD	997 GT3	Michelin	<b>321,0</b>
	2	Lawenstein Anke	PCD	997 GT3	Michelin	<b>282,5</b>
	3	Meenen Martin	PC Wuppertal	997 GTS	Michelin	<b>256,8</b>
<b>Klasse 1: bis 285 PS</b>						
	1	Demuth Jan	PC Bodensee-Oberschwaben	964	Michelin	<b>232,4</b>
	2	Bier Herbert	PC Heilbronn-Hohenlohe	911 G	Michelin	<b>227,5</b>
	3	Alfter Frank	PC Mittelrhein	944 Turbo S	Bridgestone	<b>204,4</b>
<b>Klasse 2: 286 - 361 PS</b>						
	1	Kröger Karl-Heinz	PC Kirchen-Hausen	Cayman S	Michelin	<b>234,4</b>
	2	Niemeyer Dr. Michael	PC Kirchen-Hausen	Boxster Spyder	Michelin	<b>224,1</b>
	3	Gözl Friedrich	PC Kurpfalz	996	Michelin	<b>219,1</b>
<b>Klasse 3: 361 - 410 PS</b>						
	1	Meenen Martin	PC Wuppertal	997 GTS	Michelin	<b>256,8</b>
	2	Pfeiffer Manfred	PC Brandenburger Tor	997 S	Michelin	<b>185,8</b>
	3	Wessel Horst-Dietrich	PC Kirchen-Hausen	996 GT3	Michelin	<b>176,7</b>
<b>Klasse 4: über 410 PS</b>						
	1	Baunack Olaf	PCD	997 GT3	Michelin	<b>321,0</b>
	2	Lawenstein Anke	PCD	997 GT3	Michelin	<b>282,5</b>
	3	Lieb Oliver	PC Heilbronn-Hohenlohe	997 GT3 3,8	Michelin	<b>227,7</b>
<b>Damenwertung</b>						
	1	Lawenstein Anke	PC Mittelrhein	997 GT3	Michelin	<b>282,5</b>
	2	Kilian Brigitte	PC Oberfranken	997 GT3	Michelin	<b>164,4</b>
	3	Schmid Dr. Martina	PC Schwaben	987 Boxster S	Michelin	<b>134,3</b>





## 7 PCS-Challenge – Sieger und Platzierte 2011

Gesamt:					
1	Kramer Ulrich	PCD	997 GT3	Michelin	97,5
2	Kohm Dieter	PC Kurpfalz	997 GT3	Michelin	89,8
3	Kröger Karl-Heinz	PC Kirchen-Hausen	Cayman S	Michelin	87,2
Klasse 1: bis 285 PS					
1	Bier Herbert	PC Heilbronn-Hohenlohe	911 G	Michelin	75,3
Klasse 2: 286 - bis 361 PS					
1	Kröger Karl-Heinz	PC Kirchen-Hausen	Cayman S	Michelin	87,2
2	Kröger Ute	PC Kirchen-Hausen	Cayman S	Michelin	85,5
3	Gölz Friedrich	PC Kurpfalz	996	Michelin	75,2
Klasse 3: 362 - 410 PS					
1	Reichard Hans-Peter	PC Schwaben	997 4S	Michelin	70,6
1	Reichard Julian	PC Schwaben	997 4S	Michelin	70,6
3	Bay Manfred	PC Heilbronn-Hohenlohe	996 GT3	Michelin	67,3
Klasse 4: über 410 PS					
1	Kramer Ulrich	PCD	997 GT3	Michelin	97,5
2	Kohm Dieter	PC Kurpfalz	997 GT3	Michelin	89,8
3	Lieb Oliver	PC Heilbronn-Hohenlohe	997 GT3 3,8	Michelin	51,2
Damenwertung					
1	Kröger Ute	PC Kirchen-Hausen	Cayman S	Michelin	85,5
2	Haas Susi	PC Kirchen-Hausen	997 GT3	Michelin	22,2





**Porsche Club  
Deutschland**



## 8 Veranstaltungen 2012

### 8.1 01.04.12 Hockenheim

**Württembergischer Porsche Club e.V.**

Präsident Leo Eigner, Landhausstr. 80,  
70190 Stuttgart, Tel: 0711 / 64 94 117, Fax: 0711 / 64 94 155,  
Mail: [info@wuerttembergischer-porsche-club.de](mailto:info@wuerttembergischer-porsche-club.de),  
Strecke: [www.hockenheimring.de](http://www.hockenheimring.de)



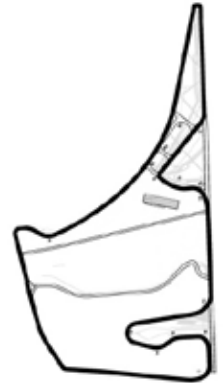
**Württembergischer  
Porsche Club**



**DMSB-Fahrerlehrgang, PCS Challenge**

Zusammen mit dem DMSB-Fahrerlehrgang veranstaltet der WPC in Hockenheim auf dem F1-Kurs den ersten Lauf zur PCS-Challenge 2012.

à PCS-Challenge vgl. Seite 27



### 8.2 14. - 15.04.12 Anneau du Rhin

**Porsche Club Kirchen-Hausen e.V.**

Präsident, Michael Haas,  
Stockholtzstrasse 9, 78224 Singen,  
Tel: 07731 / 99 400, Fax: 07731 / 69 108,  
Mail: [Michael.Haas@porsche-club-deutschland.de](mailto:Michael.Haas@porsche-club-deutschland.de),  
cke: [www.anneau-du-rhin.com](http://www.anneau-du-rhin.com)



**Porsche Club  
Kirchen-Hausen**

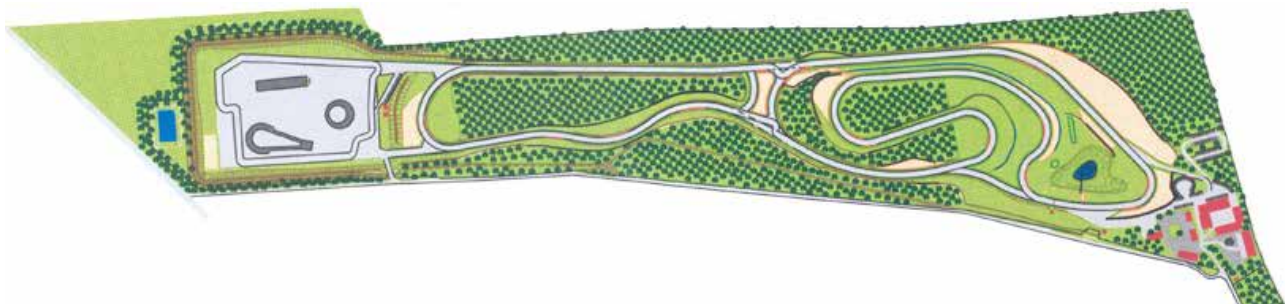


Web: [www.porsche-club-kirchen-hausen.de](http://www.porsche-club-kirchen-hausen.de)

**Fahrtraining (mit DSMB Lizenz), PCD Club-Cup, PCS Challenge**

Am Fuße der Vogesen im Elsass südlich von Colmar in einem Waldgelände befindet sich die Privatrennstrecke - **L ' Anneau du Rhin** - die Piste der Leidenschaft – genannt. Traditionsgemäß veranstaltet der PC Kirchen-Hausen den PCD Club-Cup auf dieser Rennstrecke. Der Club lädt am Vorabend zu einem Elsässer Menü im "Best Western Elsass Hotel" in Bollwiller und zu anschließenden Porsche-Gesprächen an der schönen Bar ein.

2012 wird wieder auf dem "grösseren Kurs" gefahren. Zusätzlich zum Ladies-Training und zum Fahrtraining wird die **PCS-Challenge** (Regeln Seite 29) durchgeführt.





## 8.3 05.05.12 Gross-Dölln

### Porsche Club Brandenburger Tor e.V.

Geschäftsführer Manfred Pfeiffer,  
Roonstraße 20, 12203 Berlin,  
Tel: 030 / 83 40 351, Fax: 030 / 83 40 351,  
Mail: [pcb.berlin@arcor.de](mailto:pcb.berlin@arcor.de),  
Web: [www.porsche-club-brandenburgertor.de](http://www.porsche-club-brandenburgertor.de)  
Strecke: [www.drivingcenter.de](http://www.drivingcenter.de)



### PCD Club-Cup

2012 hat der Porsche Club Brandenburger Tor wieder die Strecke am nördlichen Rande Berlins für den PCC zu reserviert. Die Strecke, konzipiert vom Formel 1 Strecken-Architekten Tilke, verspricht interessante und anspruchsvolle Passagen. Aus dem früheren Militär-Flugplatz ist fast eine Natur-Rennstrecke geworden (Höhenunterschied 7m). Eine Besonderheit ist der Nachbau des alten Sachsenring Omegas und der Sachs-Kurve vom Hockenheim-Ring. Wir freuen uns auf eine interessante Veranstaltung.



## 8.4 28.05.12 Eurospeedway Lausitz

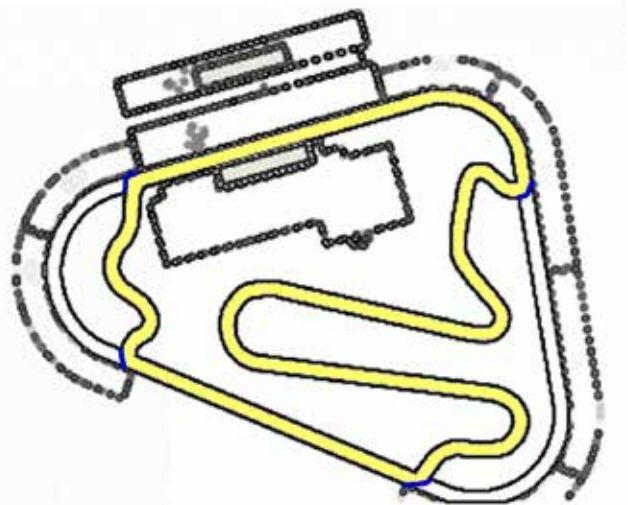
### Porsche Club Heilbronn Hohenlohe

Präsident Dieter Roskopf,  
Sportleiter Heinz Jochen Batzler  
Alte Steige 5, 74206 Bad Wimpfen,  
Tel: 07063/ 77 75 Mail: [Heinz-Jochen@batzler.de](mailto:Heinz-Jochen@batzler.de)  
[www.porsche-club-heilbronn-hohenlohe.de](http://www.porsche-club-heilbronn-hohenlohe.de)



### PCD Club-Cup

Nach 5 erfolgreichen Jahren in Schleiz möchten wir auch 2012 die Erfolgsgeschichte PC Heilbronn-Hohenlohe und PCD Club-Cup in der Motorsport Arena Oschersleben fortsetzen. Dieser international bekannte DTM-Kurs in der Magdeburger Börde zeichnet sich nicht nur durch hohe Sicherheitsstandards, sondern auch durch eine gelungene Streckenführung mit je 7 Rechts- und Linkskurven, einer Streckenlänge von 3.700m, einer Streckenbreite bis zu 13m und einem Höhenunterschied von 23m aus.



Wie gewohnt, werden wir die gesellschaftliche Komponente nicht zu kurz kommen lassen. Wo PC Heilbronn-Hohenlohe drauf steht, ist Party-Stimmung und gute Laune immer mit drin!

Wir freuen uns auf ein Wiedersehen am Eurospeedway Lausitz



**Porsche Club  
Deutschland**



## 8.5 16.06.12 Zandvoort/NL

### Porsche Club Schwaben e.V.

Präsident Fritz Letters, c/o PZ-Reutlingen,  
72770 Reutlingen, Ernst Abbe-Str. 29  
Tel: 07121 / 3015-33, Fax: 07121 / 3015-30,  
Mail: [info@porsche-club-schwaben.de](mailto:info@porsche-club-schwaben.de),  
Strecke: [www.circuit-zandvoort.nl](http://www.circuit-zandvoort.nl)

#### PCD Club-Cup

Zum 4. mal ist die traditionelle Rennstrecke in Zandvoort im Programm des PCD Club-Cup. Die Strecke liegt nur wenige Meter vom Meer entfernt im Norden Hollands und ist 4300 m lang. Die in den Dünen gelegene Strecke mit schnellen Bergauf- und Bergab-Passagen, sowie engen Kurvenkombinationen bietet Fahrspaß vom Feinsten.

Enthusiasten können die Gelegenheit zu einem Bad im Meer oder auch nur einem Spaziergang am Strand nutzen oder auch einen Ausflug nach Amsterdam unternehmen.

Zandvoort selbst bietet eine interessante Innenstadt mit reichlichen kulinarischen Genüssen, Spiel-Casino und vielem mehr.

Am Vorabend der Veranstaltung treffen sich die Teilnehmer an der Beach zum Begrüßungs-Abend. Der Abschluss-Abend findet ebenfalls an der Beach statt.



**Porsche Club  
Schwaben**



## 8.6 entfällt 2012 - Bilster Berg

### Porsche Club Rhein-Main-Taunus e.V.

Geschäftsstelle Bernhard Friedrich  
Gartenstraße 2a, 61389 Schmitten  
Tel: 0151 / 23012948, Fax: 06084 / 9595966  
Mail: [b.friedrich@porsche-club-rmt.de](mailto:b.friedrich@porsche-club-rmt.de)  
Web: [www.porsche-club-rhein-main-taunus.de](http://www.porsche-club-rhein-main-taunus.de)

**Strecke ist zum geplanten Termin nicht betriebsbereit!**

**PCD Club-Cup:** Unter Mitwirkung der Rallyelegende Walter Röhrle entstand im renommierten Planungsbüro Tilke der Bauplan für einen 4,2 Kilometer langen, selektiven Natur-Rundkurs, der sich der natürlichen Topografie anpasst. Das Streckenlayout, verschiedene Ideallinien und insgesamt 70 m Höhenunterschied fordern den Fahrer ständig heraus.

Die, mit bis zu 26% Gefälle und 20% Steigung, technisch anspruchsvolle Westschleife hat mit dem Clubhaus ein eigenes Gebäude für Ihre Veranstaltung. Selbstverständlich gibt es von dort aus einen direkten Streckenzugang.

Insgesamt beträgt der Höhenunterschied des ehemaligen "1st British Corps Ammunition Depot Pombsen" über 200 m auf der Gesamtstrecke.



**Porsche Club**  
Rhein-Main-Taunus e.V.





**Porsche Club  
Deutschland**



## 8.7 27- 29.07.12 Porsche Club Days Hockenheim, F1-Kurs

### Württembergischer Porsche Club e.V.,

Präsident Leo Eigner, Landhausstr. 80,  
70190 Stuttgart, Tel: 0711 / 64 94 117, Fax: 0711 / 64 94 155,  
Mail: [info@wuerttembergischer-porsche-club.de](mailto:info@wuerttembergischer-porsche-club.de),  
Strecke: [www.hockenheimring.de](http://www.hockenheimring.de)



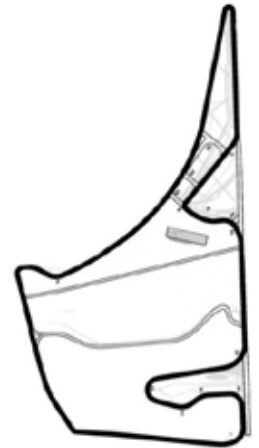
**Württembergischer  
Porsche Club**



### PCD Club-Cup bei den Porsche Club Days mit PCS Challenge

Dem Württembergischen Porsche Club ist es auch 2012 gelungen, den Hockenheimring für eine PCD Club-Cup Veranstaltung zu reservieren. Die Formel 1 Strecke, für die meisten ideal gelegen, zieht immer wieder die Clubsportler in ihren Bann. So wird die Veranstaltung wieder am Vorabend mit dem obligatorischen Fachgespräch beginnen.

Der PCD Club-Cup ist wieder Bestandteil der **Porsche Club Days Hockenheim**. Württembergischer Porsche Club und Porsche Club Schwaben organisieren diese Veranstaltung gemeinsam mit dem Porsche Club Deutschland. Folgende sportliche Programmpunkte sind geplant. Für die Porsche Club Days in Hockenheim gibt es eine separate Ausschreibung:



### Aktivitäten des Wochenendes:

Jeder Teilnehmer kann die tollen Angebote, die mit einem Porsche möglich sind, selbst erleben oder einfach nur als Zuschauer, Fan oder "Schnupperer" – (Porsche Club Experience Day) dabei sein.



**Porsche Club  
Schwaben**



### Freitag 27.07.12

- Testtag und freies Fahren unterteilt in zwei Gruppen:
  - Fun: Zugelassene Porsche Fahrzeuge mit Serienbereifung oder Semi-Slick-Reifen
  - Race: Porsche Fahrzeuge (Rennen) mit Slick-Bereifung oder Semi-Slicks
  - Freies Fahren zu den Veranstaltungen am Samstag

### Samstag 28.07.12

- Porsche Club Experience Days (Schnuppern)
- **PCS-Challenge:** Training, Gleichmäßigkeitsprüfung mit Pflicht-Boxenstop – mit einem oder 2 Fahrern. Die 2. Runde ist die Referenzrunde. Die folgenden Runden sind im Durchschnitt in derselben Zeit zu fahren. Abweichung der Durchschnittszeit jeweils pro 1/10 Sekunde = 1 , Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden zur Referenzzeit usw., Klassen-Einteilung wie PCD Club-Cup (Regeln Seite 29)
- Sprint- und Super-Sprint mit Qualifying und zwei Rennen je 30 Minuten – mit einem oder 2 Fahrern, technisches Reglement analog Porsche Sports Cup
- Porsche Club Historic Challenge (PCHC) und Porsche Club 996 Cup, Freies Fahren, Qualifying, zwei Rennen je 30 Minuten
- Slalom im Fahrerlager
- Abends: Gemeinsame Abendveranstaltung

### Sonntag 29.07.12

- PCD Club-Cup des Württembergischen PC

Weitere Aktivitäten, z.B. mit historische Fahrzeugen und ein gesellschaftliches Rahmenprogramm sind geplant.



**Porsche Club  
Deutschland**



## 8.8 12.08.12 Porsche Leipzig

### Porsche Club Osnabrück

Präsident Hero Schwarze, An der Mühle 11,  
49610 Quakenbrück, Tel: 05431 / 30 86, Fax: 05431 / 34 99,  
Mail: [info@pc-os.de](mailto:info@pc-os.de), Internet: [www.pc-os.de](http://www.pc-os.de)

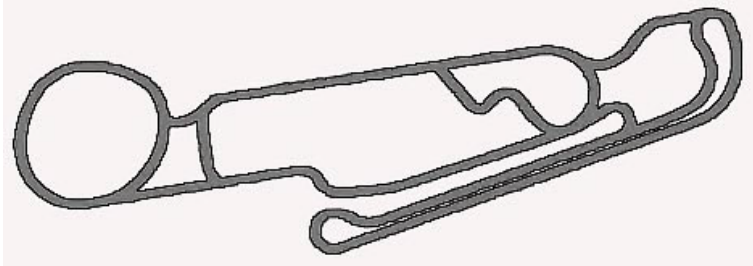


**Porsche Club**  
Osnabrück Weser-Ems e.V.



### PCD Club-Cup

Eines der Highlights wird der PCD Club-Cup auf der Porsche eigenen Test- und Prüfstrecke in Leipzig sein.



Die Strecke selbst ist 3,7 km lang und 12 m breit. Sie setzt sich aus spektakulären Streckenabschnitten, die Kurvenpassagen internationaler Rennstrecken nachempfunden sind, z.B. Parabolica (Monza), Bus-Stop (Spa), zusammen.

Die Veranstaltung beginnt mit einer zünftigen Vorbereitung am Vorabend. Hier werden die wesentlichen "Porsche-Themen" abgehandelt und mit guter

Stimmung für das Gelingen der Veranstaltung gesorgt. Der Sonntag beginnt, wie könnte es anders sein, mit der Fahrerbesprechung. Die Strecke wird zusammen mit den Instruktoren besichtigt und "erfahren". Beim Fahrtraining mit wenigen Fahrzeugen auf der Strecke verfeinert jeder Teilnehmer seine eigene Ideallinie. Die Verpflegung kommt mittags frisch vom Grill und bietet die notwendige Stärkung, um anschließend das erarbeitete Wissen bei den Prüfungen und beim Freien Fahren anzuwenden.

## 8.9 18.08.12 Salzburgring

### Porsche Club Isartal-München

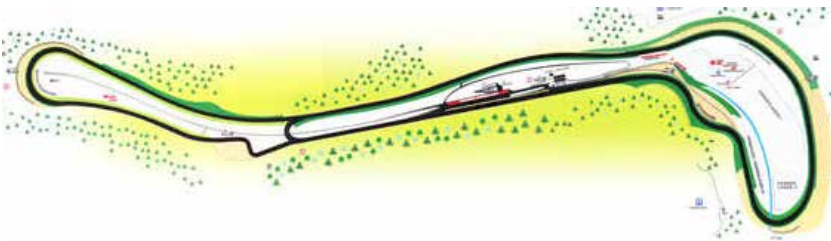
Sportleiter Jochen Adam  
Painbreitenstr. 4, 82031 Grünwald  
Tel: 089 / 649 14 709, Fax: 089 / 649 14 776, Mail: [jochenadam@gmx.de](mailto:jochenadam@gmx.de),  
Web: [www.porsche-club-isartal.de](http://www.porsche-club-isartal.de); Strecke: [www.salzburgring.com](http://www.salzburgring.com)



**Porsche Club**  
Isartal-München e.V.



### PCD Club-Cup



Mit 4255 Meter Länge, 12 Kurven und 25 Meter Höhenunterschied bietet er hervorragende Rahmenbedingungen für einen Club Cup Lauf. Die lange Start-Ziel-Gerade, mit 750 Meter Länge, die darauf folgende Schikane, Steigungen bis max. 3,8% und Gefälle-Strecken bis max. 1,8% bieten zahlreiche Herausforderungen an Fahrer und Fahrzeug.

Rundum reich bewaldet, ist der Ring umgeben von Hügeln, die für die Zuseher als herrliche Naturtribüne bei Veranstaltungen dienen und einen hervorragenden Blick auf die Rennstrecke bieten. Neben den internationalen und nationalen Motorrad- und Automobilrennen stehen Fahrsicherheitslehrgänge, Clubtreffen, Firmenpräsentationen sowie andere Veranstaltungen jährlich auf dem Programm des Salzburgringes. Auch wegen seiner idyllischen Lage, der verkehrsgeographisch günstigen Verbindung und der hervorragenden Infrastruktur im Umfeld der Rennstrecke, wird der Salzburgring gerne von seinen Gästen im In- und Ausland besucht. Vielen Porschefahrern ist der Salzburgring bereits ein fester Begriff. Fanden doch in den letzten Jahren dort regelmäßig Porsche Club-Veranstaltungen statt. Der Porsche Club Isartal-München hat dort große Erfahrung und wird ein ebenso anspruchsvolles, wie unterhaltsames Programm für alle Club-Cup Teilnehmer zusammenstellen.





**Porsche Club  
Deutschland**



## 8.10 22.09.12 Knutstorp /Schweden

**Porsche Club Hamburg e.V. ,**

Präsident Henning Wedemeyer

Anschrift: PC Hamburg,

Eiffestraße 500, 20537 Hamburg

Tel: 040 / 21 105 102, Fax: 040 / 21 105 234

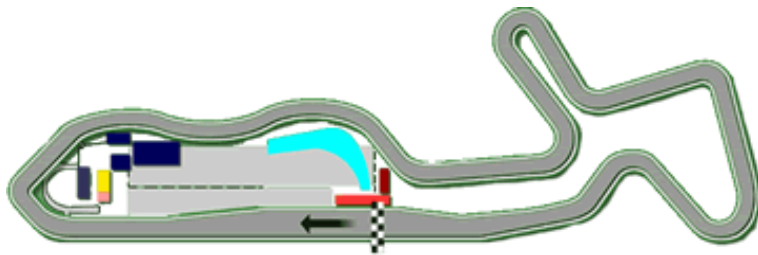
Mail: [info@porsche-club-hamburg.de](mailto:info@porsche-club-hamburg.de), Web: [www.porsche-club-hamburg.de](http://www.porsche-club-hamburg.de)



**Porsche Club**  
H a m b u r g e . V .



### PCD Club-Cup



Der Knutstorp-Ring ist eine nur wenig bekannte permanente Rennstrecke. Die flüssigen Passagen, die Berg- und Tal-Abschnitte und die Sprungkuppen im hügeligen Gelände dieser nur 2,1 km langen Rennstrecke bieten höchsten Fahrspaß.

Die Anreise zu dieser Rennstrecke in der weitgehend unberührten Natur Schonens bot auch im letzten Jahr einen willkommenen Hintergrund für

wieder einmal gemütliche Feiern der PCD-Gemeinde. Während einige Teilnehmer bereits die Anreise auf der Autofähre nach einem Captains-Dinner zu einer kleinen Nachtsitzung nutzten, stimmten sich andere bereits mit einem gemeinsamen Abendessen auf die Rennstrecke ein.

## 8.11 01.10. – 02.10.12 Franciacorta

**Porsche Club Deutschland e.V.**

Stuttgart Airport-Center, Esslingerstr. 7

70771 Echterdingen, Tel: 0711 / 75 04 654, Fax: 0711 / 75 04 655

Mail: [info@porsche-club-deutschland.de](mailto:info@porsche-club-deutschland.de)

### PCD Club-Cup und PCS Challenge

Südlich des Garda See, inmitten eines traumhaften Weinbaugesbietes gelegen, möchten wir dort zusammen mit Euch einen schöne Veranstaltung organisieren

**Daten: Franciacorta Streckenlänge: 2,519 km, Breite 12m, 8 Rechts-Kurven, 5 Links-Kurven**

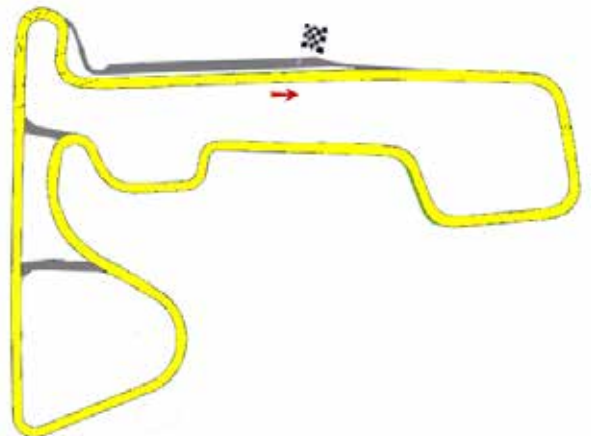
Das Autodromo di Franciacorta ist eine hochmoderne Motorsportanlage (2008) geplant als "Entertainment-Center" für Autos und Motorräder. Geografisch in unmittelbarer Nähe von Brescia der Hauptstadt der Region Lombardei gelegen und wenige Kilometer vom Gardasee entfernt. Geplant als "Treffpunkt für die ganze Familie" ist die Anlage weit mehr als eine "einfache Rennstrecke". Erbaut von Hector Bonar auf einer Fläche von ca. 500.000 m<sup>2</sup> entstand ein motorsportliches Erlebniszentrum.

Franciacorta erfüllt FIA-Standard und hat eine ausgezeichnete Infrastruktur. Die Strecke "gript" optimal und der Streckenverlauf ist flüssig und super einfach zu lernen. Die meisten Kurven sind gut einsehbar, der Kurs topfeben. Die Sicherheitsbereich bestehen aus einer Kombination aus Asphalt, Kies und Kunstrasen.

Zeitlich direkt vor der Veranstaltung: **45 Jahre Porsche Club Kirchen-Hausen in Vidiciatico 28.09.12 – 30.09.12**



**Porsche Club  
Deutschland**





**Porsche Club  
Deutschland**



8.12 20.10.12 Assen / NL

**Porsche Club Roland zu Bremen e.V.**

Sportleiter Christof Gralla

Amselweg 2, 21407 Deutsch-Evern

Tel: 04134 / 900 881, Fax: 04134 / 900 882

Mail: [christof.gralla@t-online.de](mailto:christof.gralla@t-online.de)

Strecke: [www.tt-assen.com](http://www.tt-assen.com)

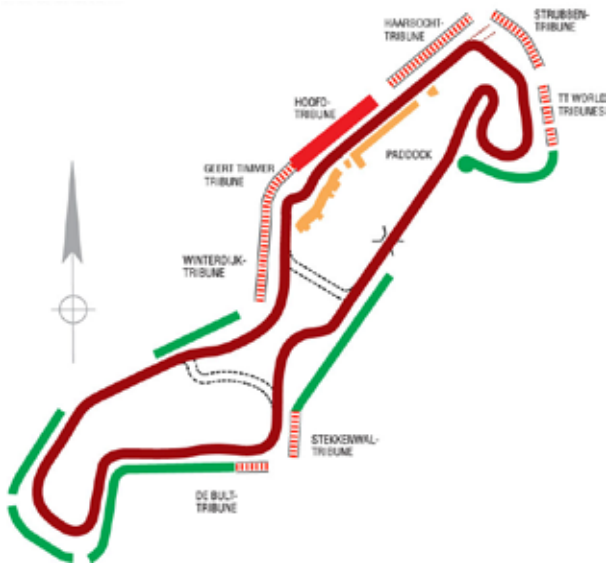


**Porsche Club**

**Roland zu Bremen e.V.**



### PCD Club-Cup



Tradition hat sie ja schon, die Veranstaltung des Porsche Clubs Roland zu Bremen (PCR) in Assen. Seit Jahren führen die Bremer Veranstaltungen für und mit Porschefahrzeugen auf der schönen Rennstrecke in den Niederlanden durch. Seit dem es den PCD Club-Cup gibt, werden dessen Läufe eben auch auf dieser, durch den Motorrad GP bekannt gewordenen Strecke, durchgeführt. 2006 sind die beiden Teilstrecken zu einer Strecke mit 4.555 m Länge umgebaut worden. Dass es aber auch eine exzellente Porsche Strecke ist, wissen die Teilnehmer seit Jahren. Und unter denen hat sich schon der harte Kern der Assen-Fans gebildet. Die Veranstaltung beginnt am Vorabend mit einem Begrüßungs-Empfang. Auf der Rennstrecke wird das erfahrene Team der Pro-Drive Instrukteure die richtige Linienführung aufzeigen und mit weiteren guten Tipps bereitstehen.



## 9 PCS Challenge Veranstaltungen 2012

Die **Porsche Club Schwaben Challenge (Gleichmäßigkeit)** ist nach mehr als 5 Jahren erstmals wieder bei den Porsche Club Days 2009 in Hockenheim ins Programm aufgenommen worden, 2011 konnten bereits 5 Prüfungen mit einer Jahreswertung durchgeführt werden (à Bericht Seite 17). Bereits im Vorfeld hatte die PCS Challenge für viel Diskussionsstoff bei Fahrzeugen gesorgt. Ist doch bei dieser Prüfung nicht nur fahrerisches Können erforderlich. Ein gehöriges Maß Denkarbeit steht auf dem Programm.

2012 führen wir die PCS-Challenge bei 5 Veranstaltungen durch. Damit ist auch eine Jahreswertung mit zugehöriger Siegerehrung für die Gewinner bei der Siegesfeier möglich.

01.04.12	Hockenheim, Württembergischer Porsche Club, beim DMSB-Fahrerlehrgang (à Seite 20)
14.04.12	Anneau du Rhin, PC Kirchen-Hausen, bei der Veranstaltung des PCD Club-Cup (à Seite 20)
27.07.12 – 29.07.12	Porsche Club Days Hockenheim, Württembergischer PC und PC Schwaben (Seite 30)
???	PC Heilbronn-Hohenlohe
01.10.12 – 02.10.12	PCD Club-Cup und PCS-Challenge in Franciacorta / Italien (Seite 25).

### Regeln:

- Die PCS-Challenge ist eine **Fahrsicherheits-Veranstaltung** für ambitionierte Porsche-Fahrer. Es gelten die Sicherheitsregeln und Klasseneinteilungen des PCD Club Cup (à PCC Ausführungsbestimmungen). Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab.
- 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich.
- 2 mal freies Fahren, jeweils ca. 30 Minuten.
- Die Fahrzeit der Prüfung beträgt 60 Minuten.

### Ablauf der Prüfung:

- Die Fahrer werden im Abstand von 3 – 5 sec. auf die Strecke geschickt.
- Die 1. Runde dient zum Einfahren und Kennenlernen
- Die 2. Runde ist die Referenzrunde - bewertet wird die Durchschnittsgeschwindigkeit
- Am Schluss muss für die nächsten Runden (Die Anzahl der gewerteten Runde wird vor Beginn jeder Veranstaltung festgelegt) die Durchschnittsgeschwindigkeit mit der Referenzrunde übereinstimmen. Abweichungen werden pro 1/1000 mit einem Punkt bestraft.
- Nach 60 Minuten wird der Wettbewerb abgewinkt.
- Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Ziel ist es, die in der Referenzrunde 2 selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit in Mittelwert in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!
- Kein Boxenstopp, zu kurzer Boxenstopp oder nicht in der Zeit zwischen 20. und 40. Minute bedeuten 150.000 Strafpunkte.
- Zuviel gefahrene Runden werden nicht gewertet, pro fehlende Runde gibt es 30.000 Strafpunkte.
- Tanken muss beim Veranstaltungs-Leiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheiten.



### Jahreswertung:

- Gewertet werden die Punkte der Fahrer. Punkte-Wertung vgl. PCD Club-Cup.
- Für die Jahreswertung ist die Teilnahme an mindestens 3 Veranstaltungen erforderlich

Gewertet werden die vier besten Ergebnisse des Teilnehmers. Alle weiteren Ergebnisse sind Streichergebnisse.



**Porsche Club  
Deutschland**



10 Porsche Club Days 27.07.12 bis 29.07.12



**Porsche Club  
Historic Challenge**



**Porsche Club  
996 Cup**



Ein sportliches Clubsport-Highlight startet dieses Jahr bei der Veranstaltung auf dem Hockenheimring. Die **Porsche Club Days 2012** in **Hockenheim** werden gemeinsam vom Württembergischer PC und dem PC Schwaben zusammen mit dem PCD organisiert.

Die Veranstaltung bringt die Porsche Interessenten, ambitionierte Porsche Fahrer und Fahrerinnen mit den Teilnehmern des PCD Club-Cup und des Porsche Sports-Cup zusammen. Jeder Teilnehmer kann die tollen Angebote, die mit einem Porsche möglich sind, selbst erleben oder einfach nur als Zuschauer und Fan dabei sein. Vom Freitag bis einschließlich Sonntag gibt es Verpflegung auf dem Boxendach. Am Samstag treffen sich die Teilnehmer, ihre Gäste und die Porsche-Club Mitglieder zu einem gemeinsamen Porsche Club **Welcome Abend**.

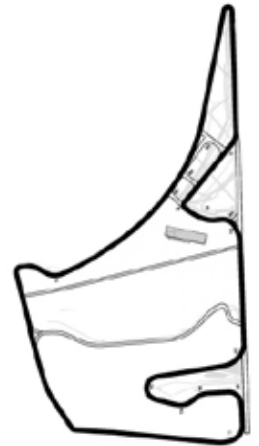
Sportlich können wir jedem ambitionierten Porsche-Fahrer und Porsche-Fahrerin interessante Themen bieten:

Am **Freitag, 27.07.12** stehen ein Testtag und freies Fahren, getrennt nach den persönlichen Interessen und Porsche Fahrzeug (Fun oder Race) auf dem Programm.

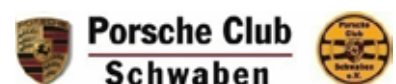
- **Fun:** Teilnehmer, die ihren persönlichen Fahrstil verbessern möchten; nur strassen-zugelassene Porsche; nur Serien- oder Sportreifen, keine Rennreifen.
- **Race:** Teilnehmer mit Erfahrung auf Rennstrecken und für Porsche Fahrzeuge mit Rennreifen (Slicks) oder Sportreifen (Semi-Slicks)
- Freies Fahren zu den Serien vom Samstag
- **Porsche Club Sommernachts-Abend** Lokalität und Details werden später festgelegt.

Am **Samstag, 29.07.12** ist sportliche Action angesagt:

- o Porsche Club Experience Day (Schnuppertag)
- o Geführtes Fahren auf dem Grand Prix Kurs
- o Fahrerbesprechung, Fahrtechnik und Streckenkunde
- **Porsche Club Slalom-Training im Fahrerlager**
- **Freies Fahren, Taxifahrten**
- **gemeinsame Abendveranstaltung am Samstag**



**Porsche Club Days 2012**  
Hockenheim 27.07.12-29.07.12





Die Wettbewerbe gehen jeweils über eine Stunde, haben einen Pflicht-Boxenstop und können von einem oder zwei Fahrern absolviert werden. Zu den Wettbewerben gehören jeweils 2 Trainings-Einheiten:

- **Porsche Club Schwaben Challenge (Gleichmäßigkeit):** Die Klasseneinteilung entspricht der des PCD Club-Cup. Die 2. Runde ist die Referenzrunde - bewertet wird die Durchschnittsgeschwindigkeit der folgenden Runden (à Regeln Seite 29).
- **Porsche Club Sprint Rennen mit Serien-Reifen:** Die Klasseneinteilung entspricht der des Porsche Sports Cup.
- **Porsche Club Super Sprint Rennen mit Renn-Reifen:** Die Klasseneinteilung entspricht der des Porsche Sports Cup.
- **Porsche Club Historic Challenge = PCHC:** Zwei Rennen je 30 Minuten
- **Porsche Club 996 Cup:** Zwei Rennen je 30 Minuten
- **PCD Club-Cup** Abendveranstaltung
- Der **Sonntag, 29.07.12** ist wie in den letzten Jahren dem **PCD Club-Cup** des Württembergischen Porsche Club auf dem F1-Kurs vorbehalten.



Weitere Informationen im Internet: [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de) à Motorsport



## 11 PCD Club-Cup und PCS-Challenge Ausführungsbestimmungen

PCD Club-Cup und PCS-Challenge sind **Fahrsicherheits-Veranstaltungen** für ambitionierte Porsche-Fahrer mit **ca. zwei bis drei Stunden Fahrzeit** pro Teilnehmer. Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt die StVO. Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern. Porsche erfahrene Instrukteure vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen. Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche Sportfahren.

<b>Fahrer-Besprechung</b>	Zu Beginn der Veranstaltung werden die Regeln für die Fahrsicherheits-Veranstaltung in der Fahrerbesprechung aufgezeigt. Die Teilnahme ist für jeden Fahrer Pflicht. Der Veranstalter kann bei unentschuldigtem Nicht-Erscheinen eine Strafe von Euro 100,- aussprechen.
<b>Geführte Instruktions-Fahrten, Strecken-besichtigung</b>	<p><b>Geführte Instruktions-Fahrten</b> auf der Rundstrecke. Die Dauer, ca. 15 - 25 Minuten, wird so berechnet, dass jedes Fahrzeug mindestens einmal hinter dem Instrukteurfahrzeug fahren kann. Überholen ist nicht erlaubt.</p> <p>Ziel ist es, das Fahrverhalten auf der ganzen Strecke zu üben und die Ideallinie zu finden. Vor jeweils 5 – 8 Fahrzeugen fährt ein Instrukteurfahrzeug. Bei Start- und Ziel wechselt das Fahrzeug hinter dem Instrukteur ans Ende der zum Instrukteur gehörenden Fahrzeuge. Das Fahrzeug blinkt, schert (nach rechts) aus und lässt die anderen Teilnehmer passieren. Die Instrukteur-Fahrzeuge fahren mit eingeschalteter Warnblinkanlage. Helm für alle empfohlen.</p> <p>Bei der optionalen <b>Strecken-Besichtigung</b> wird die Rundstrecke an mehreren Punkten mit den Instrukteuren besprochen, z.B. Ideallinie, Gefahrenpunkte und Auslaufzonen, Bodenwellen usw. An den Besichtigungspunkten können jeweils interessante und unterschiedliche Themen aus Theorie und Praxis angesprochen werden.</p>
<b>Fahrtraining</b>	Dauer 20-30 Minuten, ohne Wertung. Das Fahrtraining soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert. Die Instrukteure betreuen die Teilnehmer.
<b>Prüfungen</b>	<p>Bei den Prüfungen fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand auf die Strecke geschickt, so dass möglichst wenig Überholmanöver stattfinden. Die Anzahl der maximal gewerteten Runden ist für jeden Teilnehmer gleich.</p> <p>Bei jeder Veranstaltung können eine oder mehrere der nachfolgenden Prüfungen durchgeführt werden:</p> <p>Bei der <b>1. Prüfung PCD-Club-Cup</b> (15 – 25 Minuten) werden die 3 kleinsten Differenzen aus jeweils 2 Runden summiert (3 möglichst gleiche Rundenpaarungen).</p> <p>Bei der <b>2. Prüfung PCD Club-Cup</b> (25 – 35 Minuten) wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel seiner Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt.</p> <p>Bei der <b>Prüfung zur PCS-Challenge</b> beträgt die Fahrzeit 60 Minuten. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich. Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Die 2. Runde ist die Referenzrunde. Ziel ist es, die in der Referenzrunde 2 selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit in Mittelwert in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Anzahl der gewerteten Runden wird vor Beginn der Prüfung festgelegt.</li> <li>• Kein Boxenstopp, zu kurzer Boxenstopp oder nicht in der Zeit zwischen 20. und 40. Minute bedeuten 150.000 Strafpunkte.</li> <li>• Zuviel gefahrene Runden werden nicht gewertet, pro fehlende Runde gibt es 30.000 Strafpunkte.</li> </ul> <p>Tanken muss beim Veranstaltungs-Leiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheiten.</p>



	<p>Bei allen Prüfungen: Abweichung jeweils pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden bzw. Runden-Differenzen usw.</p> <p>Festlegung: Die Runde 1 beginnt beim ersten Überfahren der Start-/Ziellinie auf der Strecke.</p> <p>Bei der 1. Prüfung des PCD Club-Cup wird jede Runde (einschliesslich Runde 1) zur Wertung herangezogen</p>																						
<b>Teilnehmer</b>	Die Teilnehmer (Fahrer) müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins sein. Helm- und Gurtpflicht. Doppelstarter sind zulässig. Fahrer anderer Rennserien (nicht Gleichmäßigkeit) können vom PCD Club-Cup ausgeschlossen werden. Bei Überbuchung werden Porsche Club Mitglieder bevorzugt.																						
<b>Beifahrer</b>	Mindestalter 14 Jahre; Unterschriebener Haftungsausschluss muss für Fahrer und Beifahrer vor Fahrtantritt vorliegen. Beifahrer sind nur beim Fahrtraining u. Freien Fahren zugelassen.																						
<b>Fahrzeug</b>	Nur straßenzugelassene Porsche-Fahrzeuge sind erlaubt. Keine Slicks. Abschlepphaken vorne und hinten. Die von der Rundstrecke vorgegebenen Lärm-Bestimmungen, in der Regel 98 dB, müssen eingehalten werden.																						
<b>Wertungs-Klassen</b>	<p>Die Einteilung in Wertungs-Klassen erfolgt durch den Veranstalter auf Basis der Fahrzeugleistung (KFZ-Schein). Eine technische Überprüfung durch Kommissare ist aufgrund der Straßenzulassung nicht gegeben.</p> <p>Wertungs-Klasse 1 bis 325 PS (239 KW)          Wertungs-Klasse 2 bis 361 PS (265 KW)          Wertungs-Klasse 3 bis 420 PS (308 KW)          Wertungs-Klasse 4 über 420 PS (308 KW)</p> <p>Damenwertung zusätzlich zur Klassen-Wertung</p>																						
<b>Fahr-Gruppen</b>	<p>Die Teilnehmer werden während der Veranstaltung in Fahr-Gruppen eingeteilt nach fahrerischer Einstufung, Wertungs-Klassen, Anzahl Sektionen, Länge der Rundstrecke, Teilnehmerzahl usw.</p> <p><b>Fahrerische Einstufung:</b> Teilnehmer ohne Erfahrung auf Rundstrecken; Teilnehmer mit Erfahrungen auf Rundstrecken, z.B. Fahrtraining, PCD Club-Cup;</p>																						
<b>Nenngebühr</b>	<p>Individuell, in Abhängigkeit vom Programm und der Rundstrecke. Nenngeld ist Reuegeld.</p> <p>Teilnehmer, die <u>nicht</u> Mitglied im PCD oder in einem der im PCD vereinigten deutschen Porsche Clubs sind, bezahlen zusätzlich € 25,- Verwaltungsgebühr.</p>																						
<b>Anmeldungs-schluss</b>	Spätestens vier Wochen vor Veranstaltungsbeginn beim Veranstalter vorliegend.																						
<b>Tageswertung</b>	<p>Die Siegerehrung ist Teil der Veranstaltung.</p> <p>Pro Veranstaltung finden 2 Prüfungen statt, die einzeln gewertet und geehrt werden und auch getrennt in die Jahreswertung eingehen.</p> <p>Bei jeder Prüfung: Pokale für den 1. – 3. Platz pro Klasse          Erinnerungspreis bei der 2. Prüfung für alle anderen Teilnehmer          Tages-Gesamt-Sieger für jede Prüfung (Aufrücken des nächsten Teilnehmers bei Nichterscheinen des Gesamt-Siegers).</p> <p>Aushang der Ergebnisse nach jedem Wertungslauf. 30 Minuten nach Aushang endet die Einspruchsfrist. Die Siegerehrung erfolgt erst nach Ende der Einspruchsfrist.</p>																						
<b>Jahreswertung</b>	<p>Jede durchgeführte Prüfung wird auch für die Jahreswertung mit folgenden Punkten pro Klasse bewertet:</p> <table border="1"> <tr> <td>Platz</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Punkte</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>Mit 3 Teilnehmern ist die Klasse voll. Klassen mit weniger als 3 Fahrzeugen werden <u>nicht</u> mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt. Die Punktevergabe erfolgt dann nach folgendem Schlüssel: 1 Starter = 12 Punkte;          2 Starter: 1. Platz = 15 Punkte, 2. Platz 12 Punkte.</p> <p>Zusatzpunkte: Bei mehr als 3 Startern pro Klasse kommen pro weiterer Starter 0,3 Zusatzpunkte zur Verteilung. Beispiel 10 Starter = 2,1 Zusatzpunkte für alle Teilnehmer der Klasse.</p> <p>Jeder Teilnehmer, der mindestens an 5 Prüfungen bei PCD Club-Cup Veranstaltungen teilgenommen hat, nimmt automatisch an der Jahreswertung teil. Gewertet werden pro Teilnehmer maximal die 15 Prüfungen mit der höchsten Punktezahl. Alle weiteren Ergebnisse sind Streichergebnisse.</p>	Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10													
Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1													



	<p>Die Ergebnisse des Drivers Cup (Porsche Sports-Cup) werden zur Jahreswertung des PCD Club-Cups zugelassen, falls der Teilnehmer im laufenden Jahr mindestens 5 Prüfungen bei PCD Club-Cup Veranstaltungen absolviert.</p> <p>Damen werden in ihrer Fahrzeugklasse gewertet und zusätzlich wird die dort erreichte Punktezahl in der Damenwertung angerechnet.</p> <p>Bei Klassenwechsel gilt die Klasse der letzten 3 Wertungen, falls diese unterschiedlich ist, die Klasse mit den meisten Wertungen. Maximal 2 Wertungsläufe eines Teilnehmers in einer "Ersatz"-Klasse können in der Jahreswertung in der "Standard"-Klasse des Teilnehmers gewertet werden.</p>
<b>Fahrdisziplin</b>	Es gilt die StVO. Gefährliche Überhol- und Bremsmanöver sind zu unterlassen. Rücksichtslose Fahrer können verwahrt und im Wiederholungsfall von der Veranstaltung ausgeschlossen werden. Hierzu gehören auch Brems-Manöver, um die Referenzzeit zu erreichen.
<b>Sonstiges</b>	<p>Waren und Dienstleistungen dürfen nur in Abstimmung mit dem Veranstalter auf dem Veranstaltungsgelände verkauft werden. Der Veranstalter ist berechtigt hierfür eine Gebühr zu erheben.</p> <p>Videos und Bilder dürfen in öffentliche Communities, z.B. YouTube, Facebook oder vergleichbare Plattformen nur mit Zustimmung des Veranstalters oder des PCD eingestellt werden.</p>

## 12 Porsche Club Historic Challenge (PCHC) und 996 Cup

 <h3>Porsche Club Historic Challenge</h3> <p>PCHC 2012 wieder voll dabei</p> <p><a href="http://www.pchc.info">www.pchc.info</a></p> 	<p>PCHC und PC 996 Cup stehen für Rennsport mit historischen Porsche Fahrzeugen. Teilnehmen können Porsche Fahrzeuge vom 914 über die Transaxle-Porsche bis zu den 911'ern einschließlich 993; 996 Cup Fahrzeuge beim PC 996 Cup. Beide Serien des Porsche Club Deutschland und werden durch die Firma Porsche aktiv unterstützt. Die Serien werden vom Württ.Porsche Club unter der bewährten Leitung von Heinz Weber organisiert.</p> <p>Bei jeder Veranstaltung finden ein Freies Training, ein Zeittraining und 2 Rennen je 30 Minuten statt. Ein oder zwei Fahrer sind pro Fahrzeug möglich.</p>
<p><b>2012 sind 8 Veranstaltungen geplant:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 07.04.12 – 08.04.12 Nürburgring, AvD race weekend (Ostern!)</li> <li>• 20.04.12 – 22.04.12 Hockenheim F1, Preis der Stadt Stuttgart</li> <li>• 18.05.12 – 20.05.12 Option: Salzburgring, MCS/WPC</li> <li>• 15.06.12 – 17.06.12 Hockenheim F1, Stuttgarter Rössle</li> <li>• 06.07.12 – 08.07.12 Oschersleben, Preis der Stadt Magdeburg</li> <li>• 27.07.12 – 28.07.12 Hockenheim F1, Porsche Club Days</li> <li>• 24.08.12 – 26.08.12 Option: Red Bull AI-Ring, AvD race weekend</li> <li>• 21.09.12 – 23.09.12 Monza, AvD race weekend</li> <li>• 19.04.12 Testtag Hockenheim F1, MCS/WPC</li> </ul>	<p><b>Klassen-Übersicht;</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1: 914/6 bis 2000; 911 S bis 2200; 924, /S; 911 E/T; 944, S/S2</li> <li>2: 911 S; 911 G; 924 Turbo; 911 RS 2,7; 928; 968; 911 SC</li> <li>3: 924 GT; 964, RS/Cup; 944 Turbo, Cup/S; 911 Turbo 3,3; 928, S/S4</li> <li>4: 968 Turbo, RS; 924 GTS/B; 911 T; 911 Turbo ; 964 Turbo 2; 993 Cup; 993 RS</li> <li>5: 924 GTR; 964 RSR; 993 Turbo GT2; 993 RSR 3,8 /GT2; 996 GT3 R/RS; 996 GT3 RSR 3.6</li> <li>S: Fahrzeuge Klasse 1-7 modifiziert nach Gruppe H oder Porsche Sports Cup, Turbos mit Air-Restrictor FIA Artikel 257 2005.</li> </ol> 
	<p align="center"><b>Porsche Club 996 Cup</b></p> <p align="center">bei den 8 PCHC Veranstaltungs-Wochenenden (Kl. 6 bis einschl. 2002, Kl. 7 ab 2003)</p>  <p align="right"><a href="http://www.pc996cup.de">www.pc996cup.de</a></p>



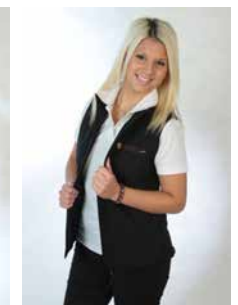


**Porsche Club  
Deutschland**



### 13 PCD Kollektion für Mitglieder

Als Mitglied des Porsche Club Deutschland, haben Sie exklusiv die Möglichkeit sich mit unserer hochwertigen Kollektion einzukleiden. Auf Wunsch können Jacken, Poloshirts, Pullover usw. personalisiert werden.



Präsident Fritz Letters • Sportleiter Michael Haas • Schatzmeister Henning Wedemeyer  
Event- und Touringleiter Erwin Pfeiffer • Sitz des Vereins: Stuttgart • Eingetragen Amtsgericht Stuttgart: VR 3804  
PCD-Geschäftsstelle • 70771 Echterdingen • Esslinger Strasse 7 • [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de)  
Tel: +49 / 711 / 75 04 654 • Fax: +49 / 711 / 75 04 655 • Mail: [info@porsche-club-deutschland.de](mailto:info@porsche-club-deutschland.de)

# PCD Kollektion für Mitglieder

Antwort-Fax: 0711 / 75 04 655

**Porsche Club Deutschland e.V.**  
 Stuttgart-Airportcenter  
 Esslinger Strasse 7  
 70771 Echterdingen

Dieses Angebot gilt nur für Mitglieder der deutschen Porsche Clubs und des Porsche Club Deutschland.  
 Der Besteller versichert, dass die bestellten Artikel ausschließlich zum Eigenbedarf bestimmt sind.

Porsche-Club:	Mitglieds-Nummer:
Name:	Vorname:
Straße:	PLZ Ort:
Telefon:	Telefon-Mobil:
E-Mail:	
Bemerkungen:	

Die PCD Kollektion wurde mit der Zielsetzung entwickelt, eine hochwertige Freizeitkleidung / Leisure Wear-Kollektion mit funktionellen und aktuellen Stoffen und Materialien zu erstellen. Die Artikel sind in den Größen XS, S, M, L, XL, XXL erhältlich. Regionale Porsche Clubs können die Kleidung mit ihrem Clublogo bestickt bestellen (Sondergrößen auf Anfrage).

Men-ge/Farbe	Artikel	Farbe	Größe	Einzelpreis € inkl. MwSt.
	Polo-Shirt Herren Langarm	rot/weiß/schwarz		50,00
	Polo-Shirt Herren Kurzarm	rot/weiß/schwarz		45,00
	Polo-Shirt Damen Langarm	rot/weiß/schwarz		50,00
	Polo-Shirt Damen Kurzarm	rot/weiß/schwarz		45,00
	Pullover 100% Wolle	rot/anthrazit		90,00
	Softshell-Freizeit Jacke Herren	schwarz		95,00
	Softshell-Freizeit Jacke Damen	schwarz		95,00
	Softshell-Weste Herren	schwarz		75,00
	Softshell-Weste Damen	schwarz		75,00
	PCD Seidentuch mit GT3 Motiv	rot-bunt	---	50,00
	PCD Cap	rot/weiß/schwarz/gra u	---	10,00
	PCD, PCC, PSC, PCHC, 996-Cup Badge (Aufnäher)		---	5,00
	Porsche Sport Jahrbuch 2011 - Limited PCD Edition – bis ausverkauft			55,00
	Porsche Sport Jahrbuch 2010 - Limited PCD Edition – Restbestand			40,00
	Personalisierung pro Element		---	6,00
	Name: .....			
Porto und Verpackungsanteil betragen pro Auftrag				10,00
<b>Gesamtpreis</b>				

Hiermit bestelle ich die oben beschriebenen Artikel. Der Gesamt-Preis

- ist als Scheck beigefügt
- ist überwiesen an Porsche Club Deutschland, Konto 200 911 9, BW Bank Stuttgart BLZ 600 501 01
- bitte buchen Sie den Gesamtbetrag von meinem Konto ab.

Bank: \_\_\_\_\_ BLZ: \_\_\_\_\_ Konto-Nr.: \_\_\_\_\_

Ort, Datum

Unterschrift

# ADAC



➤ **ADACPlus**Mitgliedschaft.  
Weltweit sicher.

**Ein starker Partner für Ihre Mobilität!  
Werden Sie jetzt ADACPlus Mitglied über  
Ihren Porsche Club Deutschland.**

Mehr Informationen finden Sie unter [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer)  
und im 14-tägigen ADAC Oldtimer Newsletter.



Mehr unter [www.porsche.de](http://www.porsche.de) oder Tel. 01805 356 - 911, Fax - 912 (Festnetzpreis 14 ct/min; Mobilfunkpreise max. 42 ct/min).

**Physikalische Größen lassen sich im Windkanal testen.  
Emotionale nur im Fahrtwind.**

**Das neue 911 Carrera Cabriolet.**



**PORSCHE**