

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

Porsche Club Days Hockenheim 24.07.15 – 25.07.15 und PCD Club-Cup Hockenheim am 26.07.15

Ein sportliches Clubsport-Highlight startet dieses Jahr zum siebten mal auf dem Hockenheimring. Die **Porsche Club Days Hockenheim** werden gemeinsam vom Württembergischer PC und dem PC Schwaben mit dem PCD in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen und Schwäbisch Gmünd organisiert.

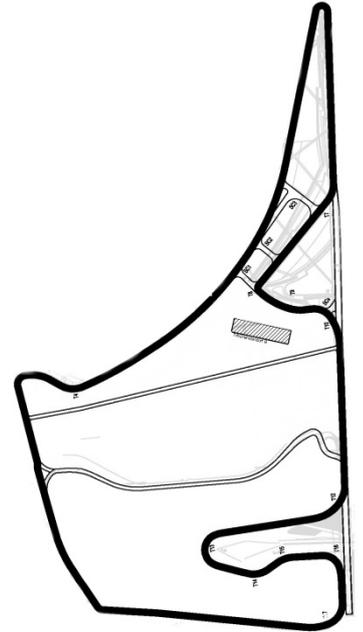
Vom Freitag bis einschließlich Sonntag gibt es Mittagessen auf dem Boxendach. Am Samstag treffen sich die Teilnehmer, ihre Gäste und die Porsche-Club Mitglieder zu einer gemeinsamen Abendveranstaltung.

Sportlich können wir jedem ambitionierten Porsche-Fahrer und Porsche-Fahrerin interessante Themen bieten:

Am **Freitag, 24.07.15** stehen ein Testtag und freies Fahren auf dem Programm.

Am **Samstag, 25.07.15** ist sportliche Action angesagt:

- Porsche Club Schnuppern mit Slalom und geführtem Fahren
- Porsche Club Schwaben Challenge (Gleichmäßigkeit)
- Porsche Club Historic Challenge (mit 996 Cup und 997 Cup)
- DMV Touring Car Championship
- AvD German Sports Car Cup – Sportwagen
- Scuderia Alfa Classico
- Michelin Pilot Sport Challenge
-
- Freies Fahren, Taxifahrten
- Gemeinsame Abendveranstaltung



Am **Schnuppertag**, Samstag 25.07.15, können Sie dieses Clubsport-Highlight hautnah kennen lernen und mit Ihrem Porsche unter der Leitung erfahrener Porsche InstruktorInnen die Ideallinie auf der Rennstrecke in der Theorie und praktisch beim geführten Fahren (30 Minuten InstruktorInnenfahrten) risikolos zu erfahren. Außerdem erleben Sie bei der Führung durch das Fahrerlager und die Boxengasse echte Rennsportatmosphäre, lernen Race-Control, die technische Abnahme sowie den Michelin Reifen-Service kennen.

Natürlich können Sie die Veranstaltung auch einfach nur "besuchen".

Während des ganzen Tages besteht die Möglichkeit, den verschiedenen Rennen – PCHC Porsche Club Historic Car Challenge (mit 996 Cup und 997 Cup), DMV Touring Car Championship, AvD German Sports Car Cup, usw. und der Gleichmäßigkeits-Serie PCS-Challenge zuzusehen.

Michelin ist von Freitag bis Sonntag bei der Veranstaltung präsent. Highlight ist die Gleichmäßigkeits-Prüfung **Michelin Pilot Sport Challenge**. 40 PCD Club-Cup Teilnehmer starten bei dieser Prüfung. Neu ist für die Teilnehmer die Messung ihrer Runden mit der MICHELIN Lap Timer App, entwickelt vom Erfinder von Harry's Lap Timer.

Der **Sonntag, 26.07.15** (separate Ausschreibung unter www.porsche-club-deutschland.de → PCD Club-Cup), ist wie in den letzten Jahren dem **PCD Club-Cup** des Württembergischen Porsche Club auf dem F1-Kurs vorbehalten.



Württembergischer Porsche Club und
Porsche Club Schwaben
In Zusammenarbeit mit dem
Porsche Club Deutschland



**Porsche Club
Deutschland**



Informationen zu den Porsche Club Days in Hockenheim 24.07.15 - 25.07.15

**Die Veranstaltung wurde am 08.06.15 vom DMSB
genehmigt unter der Nummer 164/2015**

1. Veranstalter

Württembergischer Porsche Club, Porsche Club Schwaben und Motorsport Club Stuttgart
Mit Unterstützung des Porsche Club Deutschland

2. Termin

Freitag, den 24. 07.15 und Samstag, den 25.07.15

3. Strecke

Hockenheim Formel-1-Kurs

4. Teilnehmer

- a) Kunden der Porsche Zentren Flughafen Stuttgart, Reutlingen, Göppingen und Schwäbisch Gmünd
- b) Porsche-Clubmitglieder
- c) Fahrer des Porsche Sports Cup
- d) Fahrer der Porsche Club Historic Challenge mit 996 Cup und 997 Cup

5. Lizenzen

Für die Rennserien wird eine DMSB A-Lizenz, gültig 2015, benötigt.

6. Fahrzeuge

- a) strassen-zugelassene Porsche Fahrzeuge
- b) Rennfahrzeuge nach Reglement des Porsche Sports Cup
- c) Rennfahrzeuge nach Reglement der Porsche Club Historic Challenge

7. Beifahrer

Ein Beifahrer ist während des geführten Fahren, sowie dem Freien Fahren erlaubt.

8. Nennungen

Nennungen gehen an die Geschäftsstelle des Porsche Club Deutschland
Gutenbergstrasse 19, 70771 Echterdingen, info@porsche-club-deutschland.de

9. Nennungsschluss

Nennschluss ist Freitag, **der 10. Juli 2015**, auf dem Büro des PCD vorliegend.

10. Nenngeld (inkl. 19% MwSt.)

PCS Challenge

1 Fahrer	Euro	490,-
2. Fahrer	Euro	80,-

PCHC, Sprint und Super Sprint:

1 Fahrer	Euro	550,-
1 Gaststarter	Euro	650,-
2. Fahrer	Euro	80,-

Verwaltungsgebühr für Nicht-Porsche Clubmitglieder zusätzlich € 25,- pro Serie

Die Preise für freies und geführtes Fahren entnehmen Sie aus dem Nennformular oder dem Zeitplan.

in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

11. Durchführung

POCH (Porsche Club Historic Challenge) + Porsche Sprint und Super Sprint

Freitag jeweils 1 Freies Training
Samstag jeweils 1 Zeittraining
je 2 Rennen über 30 Minuten.
2. Fahrer erlaubt.
Start fliegend

PCS Challenge

Es werden die Ausführungsbestimmungen des Porsche Club Deutschland zur PCS-Challenge (PCD Club-Cup) 2015 zugrunde gelegt. Die PCS-Challenge dient zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zielt zu keinem Zeitpunkt auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ab.

Bei der **Prüfung zur PCS-Challenge** beträgt die Fahrzeit 60 Minuten. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich. Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Die 2. Runde ist die Referenzrunde. Ziel ist es, die in der Referenzrunde 2 selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit im Mittel in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!

- Die Anzahl der gewerteten Runden wird vor Beginn der Prüfung festgelegt.
- Kein Boxenstopp, zu kurzer Boxenstopp oder nicht in der Zeit zwischen 20. und 40. Minute bedeuten 150.000 Strafpunkte.
- Zuviel gefahrene Runden werden nicht gewertet, pro fehlende Runde gibt es 30.000 Strafpunkte.

Tanken muss beim Veranstaltungs-Leiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheits-Maßnahmen.

Bei allen Prüfungen: Abweichung jeweils pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden bzw. Runden-Differenzen usw.

Festlegung: Die Runde 1 beginnt beim ersten Überfahren der Start-/Ziellinie auf der Strecke.

- Als Basis werden pro Runde 3 Minuten zugrunde gelegt. Diese Zeit ist für jeden Fahrer – und jedes Fahrzeug - problemlos zu schaffen.

In 60 Minuten fahren Sie circa 20 Runden. Nach der Einfahrrunde und der Referenzrunde werden die nächsten 18 Runden gewertet. Zuviel gefahrene Runden werden nicht berücksichtigt. Pro fehlende Runde gibt es 30 Strafsekunden.

Sie haben ausreichend Gelegenheit, im Fahrerlager Slalom zu üben und auf der Kreisbahn das Ausbrechen Ihres Fahrzeugs zu ertasten.

Die Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teil.

Verpflegung

Auf dem Boxendach werden für Teilnehmer, Helfer und Gäste am Freitag 25.07. und Samstag 26.07. eine Mittags-Verpflegung, alkoholfreie Getränke, sowie Nachmittags Kaffee und Kuchen angeboten. Preis pro Tag und Person Euro 30,-.



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

Zeitplan Nr. 8 vom 09.07.15

Freitag		24.07.2015	Streckenlänge 4,574 km	
ab 7.30 Uhr		Rennbüro geöffnet		Min.
09.00 -	09.30	Test/Einstellf. 1	Tourenwagen + GT	90.- 30
09.35 -	10.05	Test/Einstellf. 2	Sportwagen	90.- 30
10.10 -	10.40	Test/Einstellf. 3	Tourenwagen + GT	90.- 30
10.45 -	11.25	Test/Einstellf. 4	Tourenwagen + GT	120.- 40
11.30 -	11.50	Freies Training	AvD SCC	20
11.55 -	12.15	Freies Training	DMV GTC	20
12.20 -	12.50	1. Zeittraining	P C H C	30
12.55 -	13.20	1. Zeittraining	Scuderia Alfa Classico	25
13.20 -	13.50	Pause	Schnuppern	30
13.55 -	14.15	1. Zeittraining	DMV GTC	20
14.20 -	14.40	1. Zeittraining	AvD SCC	20
14.45 -	15.15	1. Training	PCS Challenge	30
15.20 -	15.45	2. Zeittraining	Scuderia Alfa Classico	25
15.50 -	16.10	2. Zeittraining	DMV GTC	20
16.15 -	16.35	2. Zeittraining	AvD SCC	20
16.40 -	17.10	2. Zeittraining	P C H C	30
17.15 -	17.35	Zeittraining	DMV GTC 60	20
17.40 -	18.25	Test- u. Taxifahrten	Tourenwagen + GT	130.- 45

Samstag		25.07.2015		
ab 7.30		Rennbüro geöffnet		
09.00 -	09.30	2. Training	PCS Challenge	30
09.40 -	10.10	1. Rennen	AvD SCC	30
10.20 -	10.50	2. Rennen	DMV GTC	30
11.00 -	11.30	3. Rennen	P C H C	30
11.40 -	12.10	4. Rennen	Scuderia Alfa Classico	30
12.15 -	12.45	Einstellf./Schnuppern	Serienporsche P C D	30
12.45 -	13.15	Pause	Schnuppern PZ	30
13.20 -	14.20	Wertung	PCS Challenge	60
14.30 -	15.00	5. Rennen	AvD SCC	30
15.10 -	15.40	6. Rennen	DMV GTC	30
15.50 -	16.20	7. Rennen	P C H C	30
16.25 -	16.55	Einstellfahrten	Serienporsche PZ	30
17.05 -	17.35	8. Rennen	Scuderia Alfa Classico	30
17.45 -	18.45	9. Rennen	DMV GTC 60	60
18.50 -	19.50	Test/Einstellf. 5	Serienporsche	150,- 60

Achtung - max. 100 db (A)

gemessen in 15 Meter Abstand und 5 Meter Höhe am vorbeifahrenden Fahrzeug

