



**Württembergischer  
Porsche Club**



**Porsche Club Days 2019**



**Porsche Club  
Schwaben**



In Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

## Porsche Club Days Hockenheim 05.07.19 – 07.07.19

Ein sportliches Clubsport-Highlight startet dieses Jahr zum elften Mal auf dem Hockenheimring. Die **Porsche Club Days Hockenheim** werden gemeinsam vom Württembergischer PC und dem PC Schwaben mit dem PCD in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen und Schwäbisch Gmünd organisiert.

Vom Freitag bis einschließlich Sonntag gibt es Mittagessen auf dem Boxendach. Am Samstag treffen sich die Teilnehmer, ihre Gäste und die Porsche Club Mitglieder zu einer gemeinsamen Abendveranstaltung.

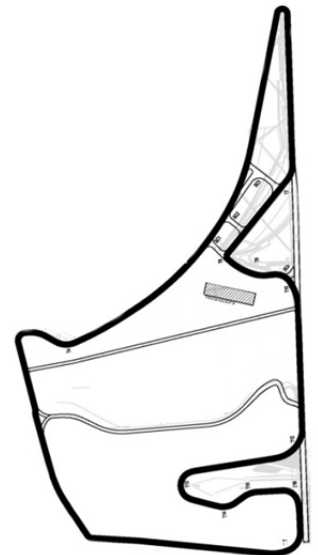
Am **Freitag und Samstag** sind sportliche Action angesagt. Der **Sonntag** ist dem **PCD Club-Cup**, der **PCC-Langstrecke** und dem **PCC-Fahrtraining** vorbehalten.



**Porsche Club  
Historic Challenge**



	Seite
1 Organisationsplan	3
2 Fahrerlagerplan	5
3 Zeitplan	6
4 Fahrerbesprechungen	8
5 PCHC – Porsche Club Historic Challenge	10
6 PCC – PCD Club-Cup	12
7 PCC-Langstrecke	15
8 PCC-Fahrtraining	17
9 DMV GTC und Dunlop 60	18
10 DMV BMW Challenge	19
11 Spezial Tourenwagen Trophy	21
12 Cup und Tourenwagen Trophy	23



Veranstalter: Württembergischer Porsche Club e.V., Porsche Club Schwaben e.V.

Durchführung Motorsport Club Stuttgart e.V. Traditionsclub im ADAC

DMSB genehmigte Veranstaltung, Nr. 191/18

Status der Veranstaltung: International



Württembergischer Porsche Club und  
Porsche Club Schwaben  
In Zusammenarbeit mit dem  
Porsche Club Deutschland



**Porsche Club  
Deutschland**





Wir sind gemeinsam an die Grenzen gegangen.  
Haben unzählige Siege eingefahren.  
Jede Herausforderung gemeistert –  
und sind immer auf Kurs geblieben.  
Im Rennsport ebenso wie auf der Straße.

Michelin and Porsche:  
Seit über 50 Jahren verbindet uns ein  
erfolgreiches Teamwork. Mit höchstem  
Anspruch – und mit immer neuen Zielen.

**PORSCHE UND MICHELIN – ÜBER  
50 JAHRE ERFOLGREICHE  
ZUSAMMENARBEIT.**



**PORSCHE**



**MICHELIN**



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

## 1 Organisationsplan

Die Veranstaltung wurde am 5.06.19 vom DMSB genehmigt unter der Nr. 163/19.

Status der Veranstaltung: International

**Veranstalter** Motorsport Club Stuttgart e.V., Traditionsclub im ADAC  
Württembergischer Porsche Club e.V. – Stuttgart  
Porsche Club Schwaben e.V. – Reutlingen

Mit der Durchführung beauftragt **Motorsport Club Stuttgart e.V.**

Organisation: Fritz Letters, Heinz Weber, Michael Haas, Frank Richter

Rennleiter: Heinz Weber, Stuttgart

Stellvertreter: Arthur Hirning, Weilheim

Leiter der Streckensicherung: Gerhard Köhler, Bad Saulgau

Streckensicherung: DMSB Staffel  
Frank Joa

Papierabnahme Sylvia Plappert, Stuttgart  
Marga Kempf, Stuttgart  
Ute Sperl, Altdorf  
Rolf Edel, Böblingen

Start/Ziel: Uwe Ader, Stuttgart

Startaufstellung Siggie Maier, Rübgarten  
Marion Ader, Münsingen  
Hans Jürgen Stengel  
Dal Maso, Christian,

Fahrerlageraufsicht: Günter Seelinger, Hockenheim

Boxenbelegung: Horst Ansorge, Waldorf Häslach

Boxen-Aufsicht: Karlheinz Denk, Schlaitdorf  
Franz Kley , Anneliese Scharfenbewrg  
Horst Blessing

Industriestrasse: Martin Scharfenberg, Münsingen

Siegerehrung: Thomas Schneider , Stuttgart.

Boxenausfahrt: Michael Scharfenberg, Münsingen

Zeitnahme + Auswertung: S.D.O. Sport-Timing  
Bernd Jung, Nürnberg

Service: Karin Richter, Burladingen  
Christian Speeter, Hettenleidelheim

Aushang: Anni Maier, Rübgarten

Streckensprecher: Klaus Lambert, Ottweiler

Reifenservice: Michelin, Karlsruhe





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

Sportkommissare: Claus Plappert, Stuttgart  
Günter Gottschick, Fellbach

Safety-Car Uwe Zimmermann, Stuttgart  
Thomas Krause, Bad Nauheim

Techn. Kommissare: Frank Richter, Burladingen

Kommissare der einzelnen Serien

DMV GTC: Ralph und Lena Monschauer  
TK: Rolf Dörr

DMV BMW Challenge: Thomas Röpke, Springe

STT: Rolf Krepeschick

C T T Historischer Motorsport Club e.V. Köln  
Karin Kölzer, Stefan Eckardt  
TK: Karlheinz Loib, Carola Feyen  
Sprecher: Jörg Hennig

PCHC: Porsche Club Deutschland e.V.  
Michael Haas, Heinz Weber  
TK: Frank Richter, Burladingen  
TK: Jürgen Baumgartner, Oftersheim







in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

### 3 Zeitplan

#### Zeitplan 05.07.19 – 06.07.19

Zeitplan Nr. 7 vom 26.06.19

##### Freitag 05.07.19

ab 7.30 Uhr Rennbüro geöffnet

Streckenlänge 4,574 km

			Min.
09.00 - 09.25	Test/Einstellf. 1	Tourenwagen + GT	100.- 25
09.30 - 09.55	Test/Einstellf. 2	Tourenwagen + GT	100.- 25
10.00 - 10.25	Test/Einstellf. 3	Tourenwagen + GT	100.- 25
10.30 - 10.55	Test/Einstellf. 4	Tourenwagen + GT	100.- 25
11.00 - 11.40	Freies Fahren	DMV GTC	40
11.45 - 12.15	Freies Training	STT	30
12.20 - 12.50	1. Zeittraining	Cup + TW Trophy	30
12.55 - 13.15	1. Zeittraining	DMV GTC	20
13.15 - 13.45	Pause		30
13.45 - 14.15	1. Zeittraining	P C H C	30
14.20 - 14.40	1. Freies Training	BMW Challenge	20
14.45 - 15.05	1. Zeittraining	STT	20
15.10 - 15.40	Zeittraining	Dunlop 60	30
15.45 - 16.15	2. Zeittraining	Cup + TW Trophy	30
16.20 - 16.50	2. Zeittraining	P C H C	30
16.55 - 17.15	2. Freies Training	BMW Challenge	20
17.20 - 17.40	2. Zeittraining	STT	20
17.55 - 18.55	1. Rennen	Dunlop 60	R 60
19.00 - 19.30	Einstellfahrten	Tourenwagen + GT	100.- 30

##### Samstag 06.07.19

ab 7.30 Uhr Rennbüro geöffnet

			Min.
09.00 - 09.20	Zeittraining	DMV BMW Challenge	20
09.25 - 09.45	2. Zeittraining	DMV GTC	20
09.55 - 10.25	2. Rennen	STT	R 1 30
10.35 - 11.05	3. Rennen	Cup u.TW Trophy	R 1 30
11.15 - 11.45	4. Rennen	P C H C	R 1 30
11.55 - 12.25	5. Rennen	DMV GTC	R 1 30
12.30 - 13.00	Schnuppern	Porsche Zentrum	30
13.00 - 13.30	Pause		30
13.35 - 14.55	6. Rennen	DMV BMW Challenge	R 80
15.05 - 15.35	7. Rennen	STT	R 2 30
15.45 - 16.15	8. Rennen	DMV GTC	R 2 30
16.25 - 16.55	9. Rennen	Cup u.TW Trophy	R 2 30
17.05 - 17.35	10. Rennen	P C H C	R 2 30
17.40 - 18.40	Einstellfahrten	Serienfahrzeuge	60

#### Achtung - max. 98 + 2 dB (A)

gemessen in 15 Meter Abstand und 5 Meter Höhe am vorbeifahrenden Fahrzeug





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

## Zeitplan - PCD Club-Cup, PCD-Fahrtraining Hockenheim am 07.07.19

### Samstag, den 06.07.19

20.00 Begrüßung und gemeinsames Abendessen im Hotel Motodrom.

### Registrierung zum PCC und Anmeldung zum Freien Fahren am Samstag von 16.00 – 19.30 Uhr im Start/Zielgebäude.

1. Fahrerbesprechung im Briefingraum – Start/Zielgebäude am Samstag 20:00 Uhr
2. Fahrerbesprechung im Briefingraum – Start/Zielgebäude am Sonntag 07:45 Uhr

**Die Teilnahme ist nur an einer Fahrerbesprechung erforderlich.**

### Freies Fahren

Ca. 19:10 - Freies Fahren auf dem GP Kurs – Beifahrer erlaubt, Preis Euro 145,-  
Anmeldung für Freies Fahren im Start/Zielgebäude.

### Sonntag, den 07.07.19

07.30 - 08.30 Eintreffen der Teilnehmer PCD Club Cup  
Fahrerlager – **Start/Zielgebäude** zur Registrierung

07.40 2. Fahrerbesprechung im Briefing-Raum  
08.00 – 08.55 Streckenbesichtigung mit Instruktoren. Kurvenbegehung und Erklärung.

### Fahrprogramm in mehreren Fahrgruppen

09:00	09:30	0:30	0:30	0:30	Geführtes Fahren Fahrgruppe rot
09:30	10:00	0:30	0:30		Geführtes Fahren Fahrgruppe schwarz
10:00	10:30	0:30	0:30		Geführtes Fahren Fahrtraining
10:30	11:00	0:30	0:30	0:30	Freies Fahren 1 rot
11:00	11:30	0:30	0:30		Freies Fahren 1 schwarz
11:30	12:00	0:30	0:30		Freies Fahren 1 Fahrtraining
12:00	12:30	0:30			Mittagspause - falls erforderlich
12:30	13:00	0:30	0:30	0:30	Prüfung 1 Fahrgruppe rot
13:00	13:30	0:30	0:30		Prüfung 1 Fahrgruppe schwarz
13:30	14:00	0:30	0:30		Freies Fahren 2 Fahrtraining
14:00	14:30	0:30	0:30	0:30	Freies Fahren 2 rot
14:30	15:00	0:30	0:30		Freies Fahren 2 schwarz
15:00	15:30	0:30	0:30	0:30	Prüfung 2 Fahrgruppe rot
15:30	16:00	0:30	0:30		Prüfung 2 Fahrgruppe schwarz
16:00	16:30	0:30	0:30	0:30	PCD, WPC und PCS
16:30	17:30	1:00	1:00	1:00	Prüfung PCC-Langstrecke rot+schwarz
17:30	17:50	0:20	0:20	0:20	Freies Fahren Alle PCC
17:55	18:40	0:45			Siegerehrung, Verabschiedung

### Achtung - max. 98 + 2 dB (A)

gemessen in 15 Meter Abstand und 5 Meter Höhe am vorbeifahrenden Fahrzeug





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

## 4 Fahrerbesprechungen

### Fahrerbesprechungen im Sachshaus

Freitag 05.07.19

10:30	STT
11:00	Cup und Tourenwagen Trophy
12:00	P C H C
13:00	BMW Challenge
14:00	DMV GTC

### Samstag, 06.07.19 im Start/Zielgebäude

20:00 PCC, PCC-Langstrecke, PCC-Fahrtraining

### Sonntag, 07.07.19 im Start/Zielgebäude

07:45 PCC, PCC-Langstrecke, PCC-Fahrtraining







# ADAC

**„Wenn Ihr Auto im Ausland nicht mehr anspringt, springt einer von uns ein.“**

Michael Geiger: Ein Gelber Engel des **ADAC Fahrzeugrücktransports**.

**Immer für Sie da. Die ADAC **Plus**-Mitgliedschaft.**

**Mehr unter: ADAC Info-Service 0 800 5 10 11 12\* oder [www.adac.de](http://www.adac.de)**

\*Mo. - Sa.: 8:00 - 20:00 Uhr



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

## 5 PCHC – Porsche Club Historic Challenge

### Vier Jahrzehnte Porsche-Geschichte auf der Rennstrecke



Die Porsche Club Historic Challenge hat sich über die Jahre zu dem Anlaufpunkt für Porsche Rennfahrzeuge bis Baujahr 2014 entwickelt. Vom klassischen 911er über Transaxle-Modelle bis hin zu 991er Cup Fahrzeugen bietet die Serie ambitionierten Rennfahrern eine Möglichkeit ihre Rennwagen im Wettbewerb einzusetzen.

Die Geschichte der PCHC ist eine Erfolgsstory. Stetig wachsende Starterzahlen bestätigten über die Jahre hinweg die gute Arbeit der Organisatoren. In diesem Jahr sind nun zum ersten Mal Porsche 991 GT3 Cup Autos bis zur Baujahrgrenze 2014 zugelassen. Vorjahresmeister Gerhard Kilian geht genau mit solch einem Fahrzeug und der Startnummer 1 in die Saison. Die neue Klasse wurde in den ersten Rennen gut angenommen. Dazu kamen enge Positionskämpfe um den Sieg.

Neben dieser Klasse gibt es noch sieben weitere. Die Sieger kommen meist aus der Klasse 10, wo veränderte Cup-Modelle, bärenstarke Turbo Porsche oder 997 GT3 R antreten. Letztere teilten im bisherigen Saisonverlauf die Gesamtsiege unter sich auf. In sechs Rennen gelangen Heinz-Bert Wolters vier Siege, während Klaus Horn dreimal und Matthias Nonn einmal siegten. In der Meisterschaft liegt dennoch keiner der drei Piloten vorne. Tabellenführer ist vor den Porsche Club Days Christian Voigtländer. Der Berliner tritt in der Klasse 6 an, wo die 997er Modelle bis Baujahr 2009 an den Start gehen. Knapp hinter Voigtländer rangiert Francesco Klein auf dem zweiten Tabellenrang. Klein tritt zwar ebenfalls mit einem 997 GT3 Cup an, allerdings dem Nachfolgemodell, welches unter anderem an seinem größeren Heckspoiler zu erkennen ist. Hier liegt die Baujahrgrenze bei 2011.



Natürlich gibt es neben diesen relativ aktuellen Boliden auch waschechte historische Modelle. In diesem Jahr zählen erstmals die Porsche 996 GT3 Cup dazu, wo Dr. Florian Keck wie schon in den vergangenen Jahren eine Klasse für sich ist. Noch etwas älter sind die Fahrzeuge der Klassen 2 und 3, wo derzeit Arne Bast (993 RS) und Dieter Graf (924 S) die Spitzenplätze übernommen haben. Dazu kommt noch die Klasse 1, wo Helmut Piehler als Gesamtfünfter gut im Meisterschaftsrennen liegt.

Vor der Veranstaltung auf dem Hockenheimring wurde bereits die Saisonhalbzeit erreicht. Diese startet aber im Grunde erst nach den Porsche Club Days. Dann verabschiedet sich die PCHC in eine rund zweimonatige Sommerpause. Erst vom 6.-7. September geht im belgischen Zolder wieder weiter. Das Finale findet wie schon in den vergangenen Jahren auf dem Nürburgring statt. Vom 18.-19. Oktober wird in der Eifel die Meisterschaftsentscheidung fallen.



arpRedaktionsbüro Patrick Holzer





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

**PCHC – Porsche Club Historic Challenge Starterliste**, Stand 01.07.19



Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Organisation	Ort	Typ	DMSB-Lizenz	National
<b>Klasse 1: Porsche Cayman bis 2014</b>							
10	1	Piehler, Helmut	PC Rhein-Main	Hanau	Cayman S	INTD1185266	DEU
<b>Klasse 2: Porsche 924, 924S, 944, S, S2, 968, Porsche 911 bis 2400 cm³</b>							
4	2	Graf, Dieter	Wuerttembergischer PC	Ludwigsburg	924 S	IC1044285	DEU
22Vor	2	van Heusden, Ed		Schelluinen	944 Turbo	26526	NLD
<b>Klasse 3: Porsche bis 3800 cm³</b>							
8	3	Vetter, Dipl.-Ing. Georg	PC Kirchen-Hausen	Wutach-Ewatingen	964 Carrera 2	INTD1122046	DEU
26	3	Graf Gunbert Freiherr von Lochstopf	PCD	Dortmund	993 Coupe	INTD1134614	DEU
<b>Klasse 5: Porsche 996 GT3 Cup</b>							
88	5	Bayer, Heinz	PCD	Haslach	996 GT3 Cup	OSK JA 1811	AUT
92	5	Keck, Dr. Florian	PCD	Nürnberg	996 GT3 Cup	IC1160751	DEU
<b>Klasse 6: Porsche 997 GT3 Cup bis 3600 cm³ einschl. 2009</b>							
47	6	Bensch, Wolfgang	PC Heilbronn-Hohenlohe	Ellwangen	997 GT3 Cup	IC1150167	DEU
70D	6	F1: Wohlrab, Christian F2: Köysüren, Haci	PCD	Thannhausen	997 GT3 Cup	F1: INTD1200639 F2: IC1102661	F1: DEU F2: DEU
83Vor	6	Voigtländer, Christian	PC Berlin	Berlin	997 GT3 Cup	IC1102574	DEU
90Vor	6	Wagner, Bernhard	PC Heilbronn-Hohenlohe	Sinsheim-Hilsbach	997 GT3 Cup	IC1081802	DEU
<b>Klasse 7: Porsche 997 GT3 Cup über 3600 cm³ nach 2009</b>							
18	7	Faecke, Eberhard	PCD	Leinfelden-Echterdingen	997 GT3 Cup	IC1042444	DEU
25	7	Scheerer, Jürgen	PCD	Frankfurt	997 GT3 Cup	IC1187556	DEU
51	7	B: Kurt-Ecke Racing F1: Klein, Francesco	PCD	Neuenmarkt	997 GT3 Cup	B: BIF1087525 F1: IC1134995	DEU
53DVor	7	Lauscher, Jürgen	PCD	Stolberg	997 GT3 Cup	INTD1168691	DEU
73	7	B: Team Joos Sportwagentechnik F1: Schwarz, Udo	PC Hamburg	Hamburg	997 GT3 Cup	B: BNT1145977 F1: IC1124739	DEU
80	7	Prager, Thomas	PCD		997 GT3 Cup		DEU
91	7	Harder, Vitus	PC Hamburg	Eversen-Heide	997 GT3 Cup	ID1129263	DEU
<b>Klasse 8: Porsche 991 GT3 Cup bis einschl. MJ 2014</b>							
01Vor	8	Kilian, Gerhard	PC Schwaben	Baiersdorf	911 (991) GT3 Cup	INTD1154384	DEU
52	8	Maier, Markus Karl	PC Isartal-München	München	911 (991) GT3 Cup	INTD1154175	DEU
60Vor	8	Rose, Thorsten	PC Osnaabrück Weser/Ems	Stuhr	911 (991) GT3 Cup	INTD1122279	DEU
64	8	Erbersdobler, Kai	PCD	Berlin	911 (991) GT3 Cup	NCP1040653	DEU
<b>Klasse 10: Porsche 996 GT3 Cup, 996 GT3 R/RS/RSR, 997/GT3/GT3RS/Turbo, 993 GT2, Cayman</b>							
02Vor	10	Wolters, Heinz-Bert	PCD	Wegberg	997 GT3 R	IC1052598	DEU
56Vor	10	Alber, Markus	PC Vierseenland	Albstadt	997 GT3 Cup	IC1041360	DEU
72	10	Jesse, James		Bitz	911 (991) GT3 Cup	INTD1198767	DEU
77	10	Crow, Jack		Gradisca	997 GT3 Cup	INT.043/18	BIH
78Vor	10	Horn, Klaus	Wuerttembergischer PC	Landau	997 GT3 R	IC1038183	DEU
79	10	Briones, Pablo	Wuerttembergischer PC	Santiago/Chile	997 GT3 Cup	FIA1947	CHL
81	10	Nadler, Peter	PC Allgäu	Oberschöneck	964 Turbo	INTD1091813	DEU





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

## 6 PCC – PCD Club-Cup

Das sehr gelungene Konzept der Serie findet mehr und mehr Akzeptanz bei den Porsche Fahrern, bietet diese **Fahrsicherheits-Veranstaltungsreihe** der Porsche Clubs doch die Möglichkeit ausgiebigen Fahrens auf abgesperrten Rundstrecken, verbunden mit individuellen Rahmenprogrammen der einzelnen Clubs und dies **zu bezahlbaren Preisen**.



**Geführte Instruktions-Fahrten** auf der Rundstrecke. Die Dauer, ca. 15 - 25 Minuten, wird so berechnet, dass jedes Fahrzeug mindestens einmal hinter dem Instruktor-Fahrzeug fahren kann. Ziel ist es, das Fahrverhalten auf der ganzen Strecke zu üben und die Ideallinie zu finden.

Bei der optionalen **Strecken-Besichtigung** wird die Rundstrecke an mehreren Punkten mit den Instruktoren besprochen, z.B. Ideallinie, Gefahrenpunkte und Auslaufzonen, Bodenwellen usw. An den Besichtigungspunkten können jeweils interessante und unterschiedliche Themen aus Theorie und Praxis angesprochen werden.

Das **Fahrtraining** (Freies Fahren) soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer. Beim Fahrtraining sind wie bei der gesamten Veranstaltung nur straßenzugelassene Fahrzeuge zugelassen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert.

Bei den **Prüfungen** fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Die Wertungen für die beiden Prüfungen unterscheiden sich: Bei der **1. Prüfung** (Wertung wie beim Drivers Cup des Porsche Sports Cup) werden 3 möglichst gleiche Rundenpaarungen gewertet. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden usw. Bei der **2. Prüfung** wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel der Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt.

Während des **Freien Fahrens** hat jeder Teilnehmer mindestens 30 Minuten Zeit seinen Fahrstil ohne Druck weiter zu optimieren oder einfach nur den Porsche in seiner schönsten Form zu nutzen.

**Die Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teil.**





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

PCD Club-Cup Starterliste, Stand 01.07.19



Start-Nr.	Klasse	Fahrgruppe	Fahrer	Organisation	Typ	DMSB-Lizenz
<b>Klasse 1: Platin</b>						
5	1	rot	Distler, Andreas	PC Kirchen-Hausen	911 (991) GT3 RS	NCP1154658
7	1	rot	Ahrens, Martin	PC Hamburg	996 GT3	1144652
8	1	rot	Maier, Thomas	PC Kirchen-Hausen	997 GT3 3,8	INTD1154040
9	1	rot	Trentz, Frank	PC Hamburg	997 GT3 RS	1141538
13	1	rot	Volke, Andreas	PC Möhneseesee	944 Coupe	1179674
19	1	rot	Seger, Udo	PC Rhein-Main	911 (991) GT3 4.0	NA1164275
21	1	rot	Denzel, Lothar	PC Kirchen-Hausen	997 GT3 3,8	NCP1154550
23	1	rot	Klein, Dieter	PC Roland zu Bremen	911 (991) GT3 4.0	INTD1141232
25	1	rot	Pietsch, Ralph M.	PC Kirchen-Hausen	911 (991) GT3 4.0	1141420
58	1	schwarz	Piehler, Helmut	PC Rhein-Main	Cayman S	INTD1185266
59	1	schwarz	Friedrich, Andreas	PC Rhein-Main	997 S	N1188871
62	1	schwarz	Neumann, Claus	PCD	Cayman GT4	NCP1172164
<b>Klasse 2: Gold</b>						
6	2	rot	Teufel, Thomas	PC Kirchen-Hausen	911 (991) GT3 4.0	NCP1193089
16	2	rot	Holzschuh, Theodor	PC Rems-Jagst	996 GT3	NCP1155016
18	2	rot	Kohm, Dieter	PC Kurpfalz	997 GT3	NCP1128727
22	2	rot	Lademann, Prof.Dr. Rainer	PC Hamburg	nicht definiert -1	1141379
47	2	schwarz	Velten, Rainer	PC Isartal-München	944 Coupe	NCP1141215
51	2	schwarz	Nägele, Jochen	PC Schwaben	Cayman S	INTD1181003
52	2	schwarz	Wedemeyer, Henning	PC Hamburg	911 (991) GTS	INTD1121604
54	2	schwarz	Volke, Anneke	PC Möhneseesee	944 Coupe	1179673
61	2	schwarz	Battefeld, Ingrid	PC Kassel	997 S	NCP1060237
<b>Klasse 3: Silber</b>						
3	3	rot	Theurer, Richard	PC Pforzheim	911 (991) GT3 Touring	1198160
14	3	rot	Demuth, Jan	PC Hamburg	996 GT3	NCP1154793
41	3	schwarz	Hübner, Thomas	PC Kirchen-Hausen	Cayman GTS	N1167287
60	3	schwarz	Maier, Silvia	PC Isartal-München	911 (991) GT3 Touring	NA1140311





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim



Start-Nr.	Klasse	Fahrgruppe	Fahrer	Organisation	Typ	DMSB-Lizenz
<b>Klasse 4: Bronze</b>						
1	4	rot	Knaf, Jörg	PC Rhein-Main	911 (991) GT3 RS	NC1197591
2	4	rot	Blaeiß, Rolf	PC Schwaben	911 (991) GT3 4.0	IC1114724
4	4	rot	Hofmann, Detlef	PC Pforzheim	996 GT3	INTD1144669
11	4	rot	Bambach, Rüdiger	PCD	911 (991) GT3	IC1146574
12	4	rot	Rentschler, Peter	PC Pforzheim	911 (991) GT3 RS	N1174529
15	4	rot	Semrau, Rupprecht	PC Osnabrück Weser/Ems	993 GT2	
17	4	rot	Herz, Dr. Rocco	PC Isartal-München	Cayman GT4	IC1123485
20	4	rot	Thomas, Ulf	Wuerttembergischer PC	911 (991) GT3 RS	INTD1164783
42	4	schwarz	Laeis, Thomas	PC Rhein-Main	944 Coupe	NA1156129
43	4	schwarz	Hegyi, Daniel	PC Rhein-Main	Cayman GTS	1141576
44	4	schwarz	Klimek, Jürgen	PC Pforzheim	911 (991) GT3 Touring	NCP1176755
45	4	schwarz	Frey, Thomas	PC Kirchen-Hausen	911 (991) S	N1200646
46	4	schwarz	Meier, Thomas	PCD	Cayman GT4	
48	4	schwarz	Potthoff, Steffen	PC Schwaben	911 (991) GT3 Touring	INTD1187710
49	4	schwarz	Ernst, Johann-Hinrich	PC Ortenau	968 CS	NCP1061823
50	4	schwarz	Moormann, Sven	PC Paderborn	911 (991) GT3 RS	N1192234
53	4	schwarz	Steiger, Harald	PC Kurpfalz	911 (991) GT3 4.0	N1198335
55	4	schwarz	Koch, Michael	PC Kurpfalz	911 (991) Coupe	N1052664
56	4	schwarz	Gressner , Prof. Dr. Axel	PC Brandenburger Tor	993 RS	NCP1078344
57	4	schwarz	Ripp, Frank	PC Hamburg	Cayman GT4	NCP1141441
63	4	schwarz	Jelicic, Slawko		993 Sonst	N1188036
64	4	schwarz	Heider, Walter	PC Kirchen-Hausen	993 4S	N1103805
65	4	schwarz	Richter, Wolfram	PC Chemnitz Westsachsen		NC1183998
66	4	schwarz	Birkenmaier , Thomas	Wuerttembergischer PC	911 (991) GT3	





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim



## 7 PCC-Langstrecke

Die **PCC-Langstrecke** (ehemals PCS-Challenge) ist ein Teil des PCD Club-Cups. Die Prüfung geht über 60 Minuten und umfasst einen Boxenstopp. Die Sicherheitsregeln entsprechen denen des PCD Club-Cups. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche Fahrzeug möglich. Beim Boxenstopp ist ein Fahrerwechsel möglich. Zur PCC-Langstrecke gehört 1 geführtes Fahren und ein Fahrtraining.

### Regeln:

- Die PCC-Langstrecke ist eine **Fahrsicherheits-Veranstaltung** für ambitionierte Porsche-Fahrer. Es gelten die Sicherheitsregeln und Klasseneinteilungen des PCD Club Cup (→ PCC Ausführungsbestimmungen). Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab.
- 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich.
- 2 mal freies Fahren, jeweils ca. 30 Minuten.
- Die Fahrzeit der Prüfung beträgt 60 Minuten.



### Ablauf der Prüfung:

- Die Fahrer werden im Abstand von 3 – 5 sec. auf die Strecke geschickt.
- Die 1. Runde dient zum Einfahren und Kennenlernen
- Die 2. Runde ist die Referenzrunde - bewertet wird die Durchschnittsgeschwindigkeit
- Am Schluss muss für die nächsten Runden (Die Anzahl der gewerteten Runde wird vor Beginn jeder Veranstaltung festgelegt) die Durchschnittsgeschwindigkeit mit der Referenzrunde übereinstimmen. Abweichungen werden pro 1/1000 mit einem Punkt bestraft.
- Nach 60 Minuten wird der Wettbewerb abgewinkt.
  - Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Ziel ist es, die in der Referenzrunde 2 selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit in Mittelwert in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!
- Kein Boxenstopp, zu kurzer Boxenstopp oder nicht in der Zeit zwischen 20. und 40. Minute bedeuten 150.000 Strafpunkte.
- Zuviel gefahrene Runden werden nicht gewertet, pro fehlende Runde gibt es 30.000 Strafpunkte.
- Tanken muss beim Veranstaltungs-Leiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheiten.





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

PCC-Langstrecke Starterliste Stand 01.07.19



Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Organisation	Typ	DMSB-Lizenz
<b>Klasse 1: bis 350 PS (255 KW)</b>					
13	1	Volke, Andreas	PC Möhneseesee	944 Coupe	1179674
58	1	Kröger, Karl-Heinz	PC Schwaben	Cayman S	1140144
59	1	Glassl, Thomas	PC Schwaben	968 CS	NCP1169313
64	1	Heider, Walter	PC Kirchen-Hausen	993 4S	N1103805
65	1	Bier, Herbert	PC Heilbronn-Hohenlohe	911 G Coupe	N1071254
<b>Klasse 2: bis 420 PS (308 KW)</b>					
17	2	Herz, Dr. Rocco	PC Isartal-München	Cayman GT4	IC1123485
18	2	Kohm, Dieter	PC Kurpfalz	997 GT3	NCP1128727
46	2	Meier, Thomas	PCD	Cayman GT4	
60	2	F1: Kramer, Ulrich F2: Kramer, Dr. Marcel	PC Rhein-Main	997 GT3	F1: NC1154739 F2: NCP1165636
<b>Klasse 3: über 420 PS (308 KW)</b>					
1	3	Knaf, Jörg	PC Rhein-Main	911 (991) GT3 RS	NC1197591
2	3	Blaeiß, Rolf	PC Schwaben	911 (991) GT3 4.0	IC1114724
12	3	Rentschler, Peter	PC Pforzheim	911 (991) GT3 RS	N1174529
23	3	Klein, Dieter	PC Roland zu Bremen	911 (991) GT3 4.0	INTD1141232
23	3	Horwath, Jan	PC Chemnitz Westsachsen	911 (991) GT3 4.0	N1200212
24	3	Richter, Martin	PC Chemnitz Westsachsen	911 (991) GT3	B1112109
44	3	Klimek, Jürgen	PC Pforzheim	911 (991) GT3	NCP1176755
53	3	Bambach, Rüdiger	PCD	911 (991) GT3	IC1146574







in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Böblingen, Göppingen, Schwäbisch Gmünd, Pforzheim

## 8 PCC-Fahrtraining

Neu in 2019 ist die Möglichkeit, im Rahmen des PCC ein **lizenzfreies Fahrtraining** zu buchen, separate Anmeldung. Die Teilnehmer nehmen in einer eigenen Fahrgruppe am Geführten Fahren sowie am 1. und 2. Freien Fahren teil, nehmen aber nicht an den Prüfungen teil (Fahrgruppe blau, keine Zeitnahme).

**Geführte Instruktionsfahrten** unter Anleitung von erfahrenen Instruktoren auf der Rundstrecke. Die Dauer, ca. 30 Minuten, wird so berechnet, dass jedes Fahrzeug mindestens einmal hinter dem Instruktor-Fahrzeug fahren kann. Ziel ist es, das Fahrverhalten auf der ganzen Strecke zu üben und die Ideallinie zu finden.

Bei der optionalen **Streckenbesichtigung** wird die Rundstrecke an mehreren Punkten mit den Instruktoren besprochen, z.B. Ideallinie, Gefahrenpunkte, Auslaufzonen und Bodenwellen usw. An den Besichtigungspunkten können jeweils interessante und unterschiedliche Themen aus Theorie und Praxis angesprochen werden.

Bei den beiden **Freien Fahren** soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer. Jeder Teilnehmer kann seinen Fahrstil ohne Druck weiter optimieren oder einfach nur den Porsche in seiner schönsten Form nutzen. Beim Fahrtraining sind - wie bei der gesamten Veranstaltung - nur straßenzugelassene Fahrzeuge zugelassen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert.

Start-Nr.	Fahrer	Organisation	Typ
1	Wolf, Dietmar	PC Siegerland	993 Turbo
2	Herb, Dr. Wolfgang	PCD	911 (991) Sonst
3	Nuhn, Axel	PC Osthessen	Boxster 981 GTS
4	von Jordans, Carl-Hubertus		996 4
5	Krämer, Thorsten	PC Darmstadt	Boxster 981 GTS
6	Maurer, Michael	PC Darmstadt	911 (991) GT3
7	Erni, Eugen	Wuerttembergischer PC	911 (klassisch) Coupe
8	Löwenkamp, Steffen	Wuerttembergischer PC	911 (991) S
9	Schmerer, Torsten	Wuerttembergischer PC	911 (991) GT3 RS
10	Nitsch, Siegfried	Wuerttembergischer PC	993 Coupe
11	Seibold, Dieter	PC Schwaben	911 (991) 4 GTS Cabrio
12	Potthoff, Steffen	PC Schwaben	911 (991) GT3 Touring
13	Doll, Wolfgang	Wuerttembergischer PC	911 (991) S Cabrio
14	Zwirner, Jörg	PC Pforzheim	Cayman GT4
15	Kettenacker, Eberhard	PC Pforzheim	997 Cabrio
16	Pletz, Volker	PC Siegerland	911 (991) S
17	Ziegler, Irene	PC Pforzheim	Boxster 987
18	Beck, Thomas		911 (991) GT3
19	Kegel, Joachim	PC Schwaben	Cayman Coupe
31	Wantz, Francis	PC Alsace	993 RS
32	Ebel, Francis	PC Alsace	GT3, GT3 RS, GT4
33	Bouche, Fabian	PC Alsace	GT3, GT3 RS, GT4
34	Burgun, Gilles	PC Alsace	GT3, GT3 RS, GT4
35	Cicerone, Pierre Jean	PC Alsace	GT3, GT3 RS, GT4
36	Forget, Yoan	PC Alsace	GT3, GT3 RS, GT4
37	Gabrion, Rodolphe	PC Alsace	GT3, GT3 RS, GT4
38	Holweg, Claude	PC Alsace	GT3, GT3 RS, GT4
39	Monnet, Christian	PC Alsace	Cayman S
40	Nuss, Laurent	PC Alsace	GT3, GT3 RS, GT4
41	Nuss2, Laurent	PC Alsace	GT3, GT3 RS, GT4
42	Siffert, Bertrand	PC Alsace	GT3, GT3 RS, GT4
43	Wurch, Claude	PC Alsace	Cayman S



## 9 DMV GTC und Dunlop 60

Vorläufige Starterliste DMV GTC Hockenheim (05./06. Juli 2019)					
#	Name		Fahrzeug	Klasse	Team
1	Christoph Dupré	Schiffweiler / DEU	Porsche 991.1 GT3 Cup	3	Dupré Motorsport
2	Tommy Tulpe	Remchingen / DEU	Audi R8 LMS GT3	1	HCB-Rutronik Racing
3	Evi Eizenhammer	Remchingen / DEU	Audi R8 LMS GT3	1	HCB-Rutronik Racing
4	Andy Prinz		Audi R8 LMS ultra	2	
7	Lars Pergande	Rösrath / DEU	BMW Z4 GT3	2	Vita4One Racing Team
10	Markus Alber	Albstadt / DEU	Corvette Z.06R GT3	2	Z:EBRA Racing
13	Timo Scheibner	Frankfurt / DEU	Aston Martin Vantage GT3	2	Schaller Motorsport
17	Christof Langer	Kirchheim / DEU	Porsche 991.1 GT3 Cup	3	Schütz Motorsport
25	Jens Smollich / Ralf Goral		BMW M3	5	Smollich Motorsport
28	Oliver Engelhardt	Reinheim / DEU	Porsche 991 GT3 R	1	MH Motorsport-Service
30	Jay Boyd / Happy Behler	Remchingen / DEU Remchingen / DEU	Audi R8 LMS ultra	1	HCB-Rutronik Racing
44	Dennis Busch / Marc Busch	Bensheim / DEU Bensheim / DEU	Audi R8 LMS GT3	1	Twin Busch
49	Gregor Drasal		Lamborghini Huracan Super Trofeo	6	Dörr Motorsport
50	Vincent Kolb	Frankfurt / DEU	Audi R8 LMS GT3	1	Phoenix Racing
54	Simon Reicher		Audi R8 LMS GT3	1	Yaco Racing
55	Dietmar Haggenmüller / Uwe Alzen	Memmingen / DEU Betzdorf / DEU	Audi R8 LMS GT3	1	Spirit Race Team Uwe Alzen Automotive
63	Jacob Erlbacher	Schiffweiler / DEU	Porsche 991 GT3 Cup	3	Dupré Motorsport
68	Berthold Gruhn	Gusborn / DEU	Audi R8 LMS GT3	1	Team Gruhn Stahlbau
75	Thomas Langer	Heilbronn / DEU	Porsche 991.1 GT3 Cup	3	Schütz Motorsport
88	Jean-Luc Weidt	Memmingen / DEU	Audi R8 LMS GT4	5	Spirit Race Team Uwe Alzen Automotive
99	Pierre Kaffer		Audi R8 LMS GT3	1	Phoenix Racing
469	Alois Rieder	Stumm / AUT	Porsche 997 GT3 R	1	Rieder Racing



The Ultimate Driving Machine

## 10 DMV BMW Challenge

Starterliste Hockenheim 200 KM – 2019

Division CUP						
318 is Cup						
381	<b>T: Gelhaus Motorsport</b>					
	Gelhaus	Rudolf	DEU	IC1133094	318is E30	8107745
	Gelhaus	Rainer	DEU	IC1133093		
383	Hassa	Markus	DEU	ID1059560	318is E36	
	Hassa	Felix	DEU	ID1190240	s.o.	
529	<b>T: ATT Racing</b>					
	Jürgens	Andreas	DEU	ID1124717	318ti Cup	3611025
	Röpke	Thomas	DEU	IC1197483		
318 ti Cup						
507	<b>T: Vollak Motorsport</b>					
	Vollak	Sebastian	DEU	IC1041777	318ti Cup	8538927
	Schöning	Dominik	DEU	IC1123112		
515	<b>T: Cerny Motorsport</b>					
	Wild	Roger	DEU	NA1137927	318ti Cup	4109022
	Cerny	Henry	DEU	IC1150765		
516	<b>T: Smyrlis Racing</b>					
	Smyrlis	Ioannis	GRC	IB1119951	318ti Cup	2521890
	Rink	Christopher	DEU	IC1118563		
517	<b>T: Smyrlis Racing</b>					
	tba				318ti Cup	5987031
	tba					
518	<b>T: Cerny Motorsport</b>					
	Waibel	Klaus	DEU	ID1187105	318ti Cup	6239803
	Hahne	Stefan	DEU	ID1187075		
	<b>T: Cerny Motorsport</b>					
520	Sternkopf	Florian	DEU	IC1050461	318ti Cup	9390753
	Cerny	Henry	DEU	IC1150765		
521	<b>T: Cerny Motorsport</b>					
	Kaul	Timo	DEU	NA1189612	318ti Cup	6618645
	Sternkopf	Florian	DEU	IC1050461		
522	<b>T: Cerny Motorsport</b>					
	Kreuzpointner	Alesia	DEU		318ti Cup	8642120
	Kreuzpointner	Jaqueline	DEU	NA1197483		
523	<b>T: Smyrlis Racing</b>					
	Arbanas	Tizian	DEU	ID1164579	318ti Cup	8129033
	tba					
524	<b>T: Smyrlis Racing</b>					
	Ricker	Dominique	DEU	NA1116168	318ti Cup	8310278
	Wichmann	Justin	DEU	NA1187935		
525	<b>T: Ehret Motorsport</b>					
	Noller	Jan	DEU	NA1187906	318ti Cup	8908094
526	<b>T: PR Motorsport</b>					
	Kölsch	Tom	DEU	NJ1155717	318ti Cup	7473502
	Schultz	Romano	DEU	IC114142		
528	<b>T: ATT Racing</b>					
	Schäfer	Marius-Jonas	DEU	NJ1200170	318ti Cup	7057535
	Glinke	Tizian	DEU			



The Ultimate Driving Machine

<b>325iS</b>	<b>Spezial Cup</b>					
99	<b>T: East-Racing</b>					
	Fester	Markus	DEU	ID1146418	325iS E90	
	Fester	Lukas	DEU	ID1156438		
111	Haimerl	Heribert	DEU		325iS E30	
213	<b>T: BUX Motorsport</b>					
	Bux	Alexander	DEU	ID1146359	325iS E36	
	tba					
325	<b>T: Sägeser Motorsport</b>					
	Moret	Dominic	CHE	6927	325iS E30	SDO
350	<b>B: Scuderia Bavaria</b>			BIF1037803		
	Hösel	Jens	DEU	IC1049385	325iS E30	8078012
353	Freier	Björn	DEU	ID1158111	325iS E46	6529638
354	<b>T: MDM Racing</b>					
	Müller	Marc David	DEU	ID1076117	325iS E46	
355	Tappe	Ullrich	DEU	ID1152914	325iS E36	5195010
<b>Division GTR</b>						
<b>GTR4</b>	<b>offene Klasse A/H/F usw. BoP ab 4,4 kg/PS bis 3.245 ccm</b>					
340	<b>T: Cerny Motorsport</b>					
	Kautz	Christian	DEU	IC1069262	330i GT E46	5194800
342	<b>T: SAD Motorsport</b>					
	Hansen	Andreas	DEU	IC1181693	325iS E36	
<b>GTR3</b>	<b>offene Klasse A/H/F usw. BoP ab 3,9 kg/PS</b>					
66	<b>T: East-Racing</b>					
	Raff	Timo	DEU	ID1133429	M240i RC	
330	<b>B: Pixum Team Adrenalin</b>			BIF1156556		
	<b>S: ADAC Hessen-Thüringen e.V</b>			SIC1114617		
	Koch	Niklas	DEU	IC1140829	M240i RC	5872668
	Bartels	Nils	DEU	IC1048511		
334	<b>T: AVP-Motorsport</b>					
	Römer	Sepp	DEU	ID1050415	AVP GTR 2,5 E36	
	Hancke	Nick	DEU	IC1146359		
433	Gierkes	Ralf	DEU		M3 GT E36	
	Gierkes	Sebastian	DEU			
<b>GTR1</b>	<b>feat. GTR 2 (z.g.) offene Klasse A/H/F usw. BoP ab 2,8 kg/PS</b>					
311	Tänzler	Harald	DEU	IC1138374	KK GTR 3,3 E46	
	Melkus	Sepp	DEU			
313	<b>T: Cartec Racing</b>					
	Schulze	Christian	DEU	IC1054526	M3 GTR 3,3 E46	
314	Driescher	Christoph	DEU	IC1165526	M3 GTR 5,0 E90	
	Baum	Ingo	DEU	ID1152393		
417	Hürbin	Marco	CHE	IDPROV500	KK GTR 3,3 E46	1396876
322	Thormählen	Hinrich	DEU	ID1109268	M3 GT E46	7489826
	Thormählen	Maurice	DEU	ID1136080		
	Röpke	Thomas		SPA 1049431		
	Röpke	Lisa		SPA 1189267		
	Dudichum	Fritz		SPA 1064490		

## 11 Spezial Tourenwagen Trophy

### Spezial Tourenwagen Trophy - Tradition und Moderne treffen aufeinander

Seit 1986 sorgt die Spezial Tourenwagen Trophy, oder kurz STT, für packenden Motorsport. Die Traditionsrennserie hat sich über die Jahre immer wieder neu entdeckt. In dieser Saison werden die Klassen erstmals nach Leistungsgewicht eingeteilt.

Die Saison 2019 ist für die Spezial Tourenwagen Trophy ein Jahr der Neuerungen. Seit die Rennserie im Jahr 1986 im belgischen Zolder das erste Mal an den Start ging, wurden die Klassen nach Hubraum sortiert. Dieses Konzept hat sich bewährt, jedoch kamen in den letzten Jahren vermehrt Fahrzeuge auf den Markt, die nach der bisherigen Vorgehensweise kaum noch Chancen hatten. Daher entschied sich die STT für dieses Jahr die Klassen und Divisionen nach dem Leistungsgewicht einzuordnen. Die Vorgehensweise ist dabei recht einfach. Leergewicht durch Leistung. Für die Zuschauer wichtig sind die drei Divisionen. In der Division 1 treten die stärksten Fahrzeuge an. Sie weisen ein Leistungsgewicht bis 2,49 kg/PS auf. GT3 Boliden wie Porsche 997 GT3 R oder Ferrari 488 GT3 kämpfen gegen Exoten wie einen Donkervoort D8R oder Pumaxs RT. Die Division 2 umfasst Autos mit einem Leistungsgewicht bis 3,99 kg/PS, während alles darüber in der Division 3 startet. So fahren in der Division 2 ältere Porsche Cup-Modelle, TCR- oder GT4 Autos. In der Division 3 finden sich Renault Clio, Ford Fiesta oder Opel Astra.



Nach vier Rennen führt ein Fahrer aus der Division 2 das Championship an. Torsten Klimmer übernahm nach der Veranstaltung in Most mit seinem Porsche 991 GT3 Cup die Tabellenführung. Nur zwei Zähler dahinter liegt Victoria Froß. Nach ihrer letztjährigen Baby-Pause ist die junge Rennfahrerin die Piloten, die es in der Division 3 zu schlagen gilt. Drei Siege holte Froß mit ihrem Opel Astra OPC bisher. Auf Meisterschaftsrank drei folgt mit Ulrich Becker (Porsche 997 GT3 R) der schnellste Vertreter der Division 1. Der Marler beendete in Most mit seinem Sieg im zweiten Rennen eine längere Durststrecke. Knapp dahinter teilen sich die letztjährigen Titelkonkurrenten Jürgen Bender (Corvette Z06.R GT3) und Vorjahreschampion Ralf Glatzel (Ford Fiesta ST) Platz vier.

Nach den Porsche Club Days wird die STT ein zweites Mal auf dem Hockenheimring antreten. Zum ersten Mal fährt die Serie beim American Fan Fest im Rahmenprogramm der europäischen NASCAR Serie mit. Ferner wird die STT beim P9 Weekend auf dem Lausitzring, in Assen und bei der Westfalen Trophy auf dem Nürburgring zu Gast sein. Diese Veranstaltung ist gleichzeitig das Finale, wo hoffentlich erst die letzten Entscheidungen fallen werden.

*arpRedaktionsbüro Patrick Holzer*

#### **Ansprechpartner**

#### **Rennsportveranstalter**

*Spezial Tourenwagen Trophy*

*Inh. Rolf Krepshik*

*Vömmelbach 53*

*58553 Halver*

**Tel.** +49(0) 23 51 – 65 75

**Fax** +49(0) 23 51 – 62 77-0

**Mobil** +49(0) 1 71 – 3 17 28 98

**E-Mail** [stt@krepshik.de](mailto:stt@krepshik.de)

**Web** [www.stt-motorsport.de](http://www.stt-motorsport.de)



**Klasse 4 TW und GT von 2,75 bis 3,49 Kg/PS**

104	„Philipp Pfalzgraf“	D- Vohenstrauß	Porsche Cayman GT4
106	Stefan Schäfer	D- Gauting	VW Golf GTI Cup
107	Sophie Hofmann	D- Waldenburg	Seat Leon TCR
110	Stefan Wieninger	D- Siegsdorf	Audi TT RS2
112	Edy Kamm	CH- Niederurnen	Seat Cup
	<i>Bewerber: Sägesser Motorsport</i>		
117	Ronald Schütz	CH- Günsberg	Honda Civic TCR

**Division III**

**Klasse 6 TW und GT von 4,0 bis 4,49 Kg/PS**

	<i>Bewerber: Vukovic Motorsport</i>		
205	Urs Burri	CH- Reute	Renault Clio RS
207	Victoria Froß	D- Leipzig	Opel Astra OPC

**Klasse 7 TW und GT von 4,50 bis 6,5 Kg/PS**

201	Ralf Glatzel	D- Königsbrunn	Ford Fiesta ST
204	Fabian Kohnert	D- Neulußheim	Ford Fiesta ST
209	N.N.		Ford Fiesta ST

## 12 Cup und Tourenwagen Trophy

### 10 JAHRE ERFOLGREICH AM START! EINMALIGE BANDBREITE VON GT UND TOURENWAGEN

Was vor 10 Jahren hier in Hockenheim begann, fand vor vier Wochen zum 2019er Saisonauftakt seine Fortsetzung. Mit rund 50 Fahrzeugen startete die Cup- und Tourenwagen Trophy in Hockenheim in ihre Jubiläumssaison bevor wir Mitte Mai in der Magdeburger Börde, im Motopark Oschersleben, an den Start gingen.

An diesem Wochenende gehen hier im badischen Motodrom rund 35 Fahrer in der Serie für Cup-Fahrzeuge sowie Tourenwagen, die nach 24h Spezial bzw. Gruppe A, B und N Reglement vorbereitet sind, an den Start. Mit einem stabilen Reglement ist der Hubraum doch weiter auf 3,6 Liter begrenzt, freuen wir uns auch in diesem Jahr wieder auf stabile Starterzahlen. Nicht nur der Gesamtsieg zählt, gerade die Fights in den einzelnen Klassen haben Ihren Reiz. Je mehr Starter geschlagen werden, desto mehr Punkte bekommt man. So war es im letzten Jahr Alexander Brauer, der in der Renault Clio Klasse das Maß der Dinge war und sich letztendlich über den Meistertitel freuen konnte.

Der Formel 1 Kurs in Spa-Francorchamps steht anschließend auf dem Programm. Eine Strecke die, sieht man mal von der Nürburgring-Nordschleife ab, sicher zum Anspruchsvollsten gehört, was man unter die vier Räder nehmen kann.

Nach einigen Jahren Pause sind wir im Anschluss wieder einmal auf dem schnellen Kurs von Assen unterwegs. Den Truck Grand Prix von Zolder, in welchem wir im letzten Jahr erstmals an den Start gingen, haben wir auch in 2019 wieder mit im Programm.

Das einmalige Flair mit den vielen Fans ist sicher ein ganz besonderes Highlight. Das Saisonfinale geht dann am ersten Oktoberwochenende im Schatten der Nürburg über die Bühne.

Mit Alexander Brauer können wir auch den amtierenden Meister der CTT wieder am Start begrüßen, der den zuverlässigen und schnellen Renault Clio an den Start bringt. In der Clio Klasse kann man auch in diesem Jahr wieder richtig punkten, sind doch hier acht Fahrzeuge am Start. So rangiert nach zwei Rennen der Vorjahresmeister aktuell auf dem zweiten Platz hinter seinem Markenkollegen Chris Jirsch. Die Top3 komplettiert Nico Ullmer, welcher einen VW Lupo an den Start bringt. In der Klasse der Porsche Treter können wir uns auch über Zuwachs freuen und erleben sieben Porsche 996 GT3, welche den ehemaligen Meistern Sascha Faath (BMW M3 E46 TCC) oder Manfred Lewe (Seat Leon WTCC) im Kampf um die Gesamtsiege in den einzelnen Rennen Paroli bieten wollen. Erfolgreichster Porsche Fahrer, aktuell auf Rang vier in der Gesamtwertung, ist derzeit Marius Barczak der zuletzt einen der beiden Wertungsläufe in Oschersleben gewann.

Das Starterfeld präsentiert sich umfangreich und verspricht Abwechslung, erleben wird doch Fahrzeuge von zwölf verschiedenen Herstellern. Spaß und Kameradschaft kommen trotz allem sportlichen Ehrgeiz bei uns im Fahrerlager nicht zu kurz.



## TERMINE CUP- & TOURENWAGEN TROPHY 2019

12. - 14. April 2019

Preis der Stadt Stuttgart - Hockenheim

17. - 19. Mai 2019

Grand Prix der Stadt Magdeburg - Oschersleben

05. - 07. Juli 2019

Porsche Days Hockenheim

02. - 04. August 2019

Youngtimer Festival Spa \*) - Spa-Francorchamps

23. - 25. August 2019

RSG Racing Days - Assen

13. - 15. September 2019

Truck Grand Prix Zolder - Zolder

04. - 06. Oktober 2019

RGB Saisonfinale - Nürburgring

*\*Einladungsrennen, zählt nicht zur Wertung*



### Kontakt

Historischer Motorsport Club e.V.  
Butzweiler Straße 35-39, 50829 Köln  
Fon: 0221 485 628 10 Fax: 0221 485 628 11  
Mail: info@cup-tourenwagen-trophy.de

### Media

Stefan Eckhardt  
Gartenweg 13, 35716 Dietzhölztal  
Fon: 02774 9230397 Fax: 02774 921764  
Mail: s.eckhardt@cup-tourenwagen-trophy.de

### Web

[www.cup-tourenwagen-trophy.de](http://www.cup-tourenwagen-trophy.de)

### Facebook

[www.facebook.com/cup.tourenwagen.trophy](http://www.facebook.com/cup.tourenwagen.trophy)

### Instagram

[www.instagram.com/cupundtourenwagentrophy](http://www.instagram.com/cupundtourenwagentrophy)

### Youtube

[www.youtube.com/cupundtourenwagen](http://www.youtube.com/cupundtourenwagen)





St.-Nr.	Vorname	Name	Ort	Marke	Typ	Klasse
<b>Klasse 01 bis 2.000 ccm   Division 1</b>						
<b>Bewerber: Motorsportclub Stuttgart e.V.</b>						
15	Daniel	Haager	DE - Stuttgart	Honda	Civic Type R	01
<b>Klasse 02 bis 1.600 ccm   Division 2</b>						
<b>Bewerber: HMSC e.V.</b>						
7	Matthias	Dreher	DE - Gaggenau	Toyota	Yaris	02
9	Wolfgang	Hönscheid	DE - Hennef	Ford	Fiesta ST CUP RS-2	02
<b>Bewerber: MSC Ramberg</b>						
12	Nico	Ullmer	DE - Rhodt unter Rietburg	VW	Lupo BTC 1600	02
75	Tamara Stefan	Streib Hiller	DE - Weissach DE - Böbingen	VW	LUPO GTI CUP GELB	02
<b>Klasse 05 bis 3.000 ccm   Division 2</b>						
20	Günther	Göbel	DE - Mainz	Seat	Leon Supercopa	05
21	Frank	Schröder	DE - Geldern	Seat	Seat Leon MK1 Supa Copa	05
53	Patrick	Lendle	DE - Bodenheim	VW	Beetle	05
<b>Klasse 06 bis 3.500 ccm   Division 2</b>						
3	Jochen	Thissen	DE - Wassenberg	Opel	Astra	06
46	Dietmar Wolfgang	Blaskowski Kaufmann	DE - Kerpen DE - Molsberg	BMW	Z4M Coupe	06
<b>Klasse 08 bis 2.000 ccm   Division 2 (nur Fahrzeuge Renault Clio)</b>						
<b>Bewerber: MSC Wahlscheid e.V.</b>						
1	Alexander Jörg	Brauer Chmiela	DE - Bonn DE - Igel	Renault	Clio	08
34	Chris	Jirsch	DE - Weißenfels	Renault	Clio RS	08
35	Karl-Friedrich	Joho	DE - Haßloch	Renault	Clio III Cup	08
37	Werner Karsten	Utrecht Utrecht	DE - Sternwede DE - Lübbecke	Renault	Clio	08
38	Christoph	Eicker	DE - Pommersfelden	Renault	Clio RS III	08

St.-Nr.	Vorname	Name	Ort	Marke	Typ	Klasse
<b>Klasse 09 bis 3.000 ccm   Division 2 (nur Fahrzeuge BMW Mini mit Turbolader)</b>						
42	Markus	Spitzenberger	DE - Weil der Stadt	BMW MINI	JCW Challenge	09
<b>Bewerber: MSC Wahlscheid e.V.</b>						
45	Rainer Phillip	Stoffel Müller	DE - St. Augustin DE - Bonn	Mini Cooper S Challenge	R 53	09
<b>Bewerber: Team Heide-Motorsport</b>						
47	Manfred	Siek	DE - Lübbecke	BMW AG	MINI JCW Challenge	09
<b>Bewerber: Team Heide-Motorsport</b>						
48	Uwe	Welzenbach	DE - Lohr a. Main	BMW AG	MINI JCW Challenge	09
<b>Bewerber: Team Heide-Motorsport</b>						
49	Pirmin	Weixler	DE - Haldenwang	BMW AG	MINI JCW Challenge	09
<b>Klasse 14 bis 3.500 ccm   Division 3</b>						
<b>Bewerber: Motorsportclub Stuttgart e.V.</b>						
55	Michael	Haager	DE - Stuttgart	Audi	A 3 Turbo	14
56	Jesco	Kaczmarek	DE - Hildesheim	Audi	TTS	14
211	Marcus	Gesell	DE - Bad Salzungen	Seat	Leon Supercopa MK2 GMS	14
<b>Klasse 17 über 3.000 - 3.800 ccm (wassergekühlte Fahrzeuge)   Division 4</b>						
5	Dr. Frank	Willebrand	DE - Essen	Porsche	996 GT3 Cup	17
<b>Bewerber: HMSC e.V.</b>						
61	Sven Andrea	Schneider Mandanici	DE - Mainz DE - Söringenloch	Porsche	996 GT3 Cup	17
62	Max	Maier	DE - Wehingen	Porsche	996 GT 3 Cup	17
63	Andreas	Klocke	DE - Vlotho	Porsche	996 GT3 Cup	17
64	Marius	Barczak	DE - Hamm	Porsche	996 GT3 Cup	17
65	Hans-Ulrich	Kainzinger	DE - Langenfeld	Porsche	996 GT3 Cup	17
<b>Klasse 20 bis 2.000 ccm   Division 6</b>						
16	Matthias	Flossdorf	DE - Kreuzau	VW	Golf III	20
<b>Klasse 27 bis 3.500 ccm   Division 8</b>						
68	Markus	Möller	DE - Gau-Algesheim	BMW	M 3	27

**Porsche Days Hockenheim 05./06. Juli 2019**
**Teilnehmerliste Renault Classic Cup Schweiz**

St.-Nr.	Vorname	Name	Ort	Marke	Typ	Transponder
850	Johanna	Amann	CH-Dornbirn	Renault	Clio Cup III	
861	Thomas	Zürcher	CH-Tierachern	Renault	Clio Cup	
863	Stephan	Zbinden	CH-Zollikofen	Renault	RS III Cup	
869	Daniel	Borer	CH-Humpf	Renault	Clio Classic	
870	Denis	Wolf	CH-Hünibach	Renault	Clio Cup III	
882	Giuliano	Maschietto	CH-Basel	Renault	Clio Cup II	
886	Michael	Schläpfer	CH-Teufen	Renault	Clio Cup II	
888	Marcel	Müller	CH-Steffisburg	Renault	Clio RS IV Cup	
889	Meyerick	Gerber	CH-Reutigen	Renault	Clio III Cup	
897	Pirmin	Scheidegger	CH-Zunegen	Renault	Clio III RS Cup	
889	Patrick	Gerber	CH-Moosseedorf	Renault	Clio II	

# Die beste Antwort auf die Fragen unserer Zeit: Zeitlosigkeit.

## Der neue 911.

Ab Mitte März in einem der Porsche Zentren der Hahn Gruppe.  
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Porsche Zentrum Böblingen  
Hahn Sportwagen Böblingen GmbH  
Konrad-Zuse-Str. 2  
71034 Böblingen  
Tel. 07031 4691 1-0  
[www.porsche-boeblingen.de](http://www.porsche-boeblingen.de)

Porsche Zentrum Göppingen  
Hahn Sportwagen Göppingen GmbH  
Holzheimer Straße 1  
73037 Göppingen  
Tel. 07161 97828-90  
[www.porsche-goepplingen.de](http://www.porsche-goepplingen.de)

Porsche Zentrum Pforzheim  
Hahn Sportwagen Pforzheim GmbH  
Kieselbronner Straße 37  
75177 Pforzheim  
Tel. 07231 9100-0  
[www.porsche-pforzheim.de](http://www.porsche-pforzheim.de)

Porsche Zentrum Reutlingen  
Hahn Sportwagen Reutlingen GmbH  
Ernst-Abbe-Straße 29  
72770 Reutlingen  
Tel. 07121 3015-0  
[www.porsche-reutlingen.de](http://www.porsche-reutlingen.de)

Porsche Zentrum Schwäbisch Gmünd  
Hahn Sportwagen Schwäbisch Gmünd GmbH  
Ferdinand-Porsche-Weg 1  
73529 Schwäbisch Gmünd  
Tel. 07171 779919-11  
[www.porsche-schwaebisch-gmuend.de](http://www.porsche-schwaebisch-gmuend.de)



**Hahn  
Gruppe**



**PORSCHE**