

Das Hirn sitzt rechts



Sektion 1		ZK 4	Holz Kirch	Seite
Abschnitt 4		ZK 5	Weidenstetten	17
Entfernung	Fahrtzeit	Schnitt		
21,80 km	29 min	45,00 km/h		
Entfernung (km)		Richtung	Information	Bemerkung
Gesamt	Teil	Sinabronn 1		
10,30	0,26	Wasserverstetion		
		Schnitt: 13 min 20 sec		11:04:35
		Lichtschranke 2		



Mit dieser Einstellung fuhr der PC für den klassischen 911 Südwest wie schon im Vorjahr zur Schwäbischen Alb Classic, die am 4. Mai 2013 zum 15. Mal in Deggingen stattfand. Wieder hatte der AC Helfenstein eine Oldtimer Rallye als Gleichmäßigkeitsfahrt ausgearbeitet, die auf insgesamt 235 abwechslungsreichen und landschaftlich sehr reizvollen Kilometern sieben Prüfungen mit jeweils bis zu drei Lichtschranken bzw. Messpunkten beinhaltete. Mit Tripmaster und Funkuhr begaben sich die 56 Teams – sieben davon aus unserem Club – auf die vielen kleinen, größtenteils einspurigen Straßen rings um den Alaufstieg an der A8. Für die nächsten drei Stunden und über 127 Kilometer war »Lichtschranken-Hopping« angesagt. Nach dem Mittagessen führte uns die Tour bei einsetzendem leichten Regen in zweieinhalb Stunden (107 Kilometer) wieder zurück nach Deggingen. Die Gesamtwertung zeigte dann, dass wir als Club ganz vorne mitfahren können. Rolf Scharpf und Tobias Böhringer belegten einen hervorragenden zweiten Platz in der Gesamtwertung, Heike und Jürgen Katzer den fünften, Dieter Weimer und Gerhard Kienle den neunten Platz. Das Ergebnis stellt auch den Erfolg des Oldtimer Rallye Trainings unter Beweis, das regelmäßig zum Saisonbeginn angeboten wird. Wir blicken auf eine großartige Erfahrung zurück, die Lust auf mehr macht. Und dass wir gleich im Juni mit zwei Teams (Ingo Aust/Peter Stifel und Rolf Scharpf/Tobias Böhringer) noch einen zweiten und einen zwölften Platz in der Gesamtwertung der 14. Bodensee Oldtimer Rallye in Friedrichshafen erreicht haben, bestätigt, dass das Ergebnis der 15. SAC keine Eintagsfliege war. Peter Stifel, Ingo Aust

