

600 Kilometer Kurven

Mitte Juni startete die erste große Ausfahrt des PC Inntal. Mit zwölf Fahrzeugen starteten wir am Samstagmorgen am PZ Inntal in Richtung Allgäu/Bodensee. Dank einer bis ins Detail ausgefeilten Routenplanung schlängelten wir uns von Beginn an über kleine und kleinste Nebenstraßen und genossen Landschaften und Kurven ganz ungestört. Das erste Highlight war der Besuch der Firma RUF Automobile Pfaffenhausen. Nach der Begrüßung durch Herrn Ruf persönlich und einer zünftigen Brotzeit ging es auf eine sehr informative Besichtigungsrunde hinter die Kulissen.

Zwei 911er und ein Cayenne Elektrofahrzeug nehmen dort die spritlose Neuzeit in Zusammenarbeit mit der Firma Siemens in Angriff. Am Objekt und im Detail erklärte man uns die verschiedensten Möglichkeiten, Porsche Fahrzeuge zu veredeln – von der Performancesteigerung über komplette Umbauten bis hin zur Oldtimer Restaurierungen. Dann folgte die zweite Etappe Richtung Bodensee. Trotz gefühlter 100 Umleitungen waren wir pünktlich am frühen Abend in Überlingen am Bodensee, wo uns nicht nur ein wunderbarer Ausblick auf den See, sondern auch ein äußerst schmackhaftes 5-Gänge-Menü auf der Hotelterrasse erwartete. Am Nachbartisch tafelten die Mercedes Benz Oldtimerfreunde, mit denen wir anschließend noch Benzingespräche an der Bar führten.



Am Sonntag schnallten wir uns wieder sehr früh in die Schalensitze, schließlich warteten noch einmal rund 300 Kilometer Kurven auf uns. In Richtung Allgäuer Alpen und einem kleinen Abstecher nach Österreich und in die Lechtaler Alpen fuhren wir weiter in Richtung Karwendelgebirge. Das strahlende Wetter war ein Genuss für die Cabriofahrer, wenn es auch bei manchen ein paar sichtbar rötliche Spuren hinterließ. Umgeben von einer herrlichen Alpenlandschaft ließen wir die Ausfahrt schließlich bei einem ausgiebigen Mittagessen auf der Sonnenterrasse im Schloss Elmau ausklingen.