

Sommer Rallye 2013

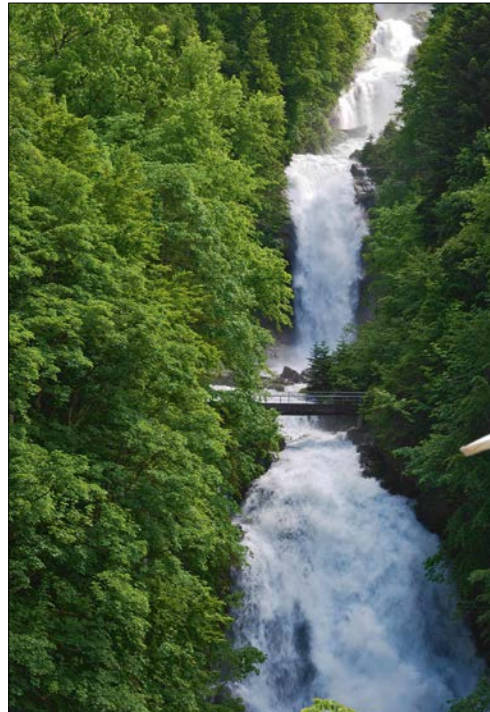


Der erste Porsche startete am frühen Samstagmorgen von Bahnsteig 1 am Alten Bahnhof in Freudenberg. Nach anfänglich gemischten Wetterausichten entwickelte sich die Rallye des PC Siegerland zum Porsche Sommermärchen. Zur alljährlichen Ausfahrt durch Sieger- und Sauerland waren 16 Teams mit ihren Sportwagen gekommen, um sich der ausgearbeiteten Bildersuchfahrt und der sportlichen Herausforderung zu stellen. Das große Aufgebot an Sportflitzern auf dem ehemaligen Rangierplatz der Bahnlinie Betzdorf–Freudenberg–Olpe lockte zahlreiche Rennsportfans in die Südstadt. Gegen 10 Uhr entließen Sportleiter Thomas Böhmer und Porsche Clubpräsident Volker Pletz die Teams auf die 180 Kilometer lange Strecke. Nach diversen Geschicklichkeitsprüfungen mit und ohne Porsche sowie verschiedenen Lösungen von Aufgaben aus dem täglichen Leben rollten die Teilnehmer der Rallye am späten Nachmittag wieder auf das Bahngelände und über die Ziellinie am Alten Bahnhof. Bei der anschließenden Siegerehrung wurden folgende Fahrer und Beifahrer geehrt: Den ersten Platz belegte Jan Lindenschmidt mit seinem Copiloten Daniel Hartmann, gefolgt von Olga und Dr. Alexey Levin. Platz 3 sicherten sich Rüdiger Köck und sein Copilot Stefan Dippel. Nach einem gemeinsamen Abendessen ließen die Porsche Fahrer den aktionsreichen Porsche Tag im Biergarten auf dem Bahnsteig ausklingen.

Freudenberger, Online News Henning Prill



Tour de Suisse 2013



In diesem Jahr startete der PC Siegerland zur Wochenendtour in die schöne Schweiz. Das Ziel war Brienz am Brienzer See. Vom Hotel Steinbock an der Rothornbahn wollten wir die »8.000er-Tour« in Angriff nehmen. Leider machte uns die Wetterlage einen Strich durch die Rechnung und so mussten wir die Fahrt auf der anspruchsvollen Strecke – vier Passstraßen auf jeweils über 2.000 Höhenmetern – verschieben. Mit unseren fast Schweizer Mitgliedern Elmar und Sylvia Schwiete wurde am Vorabend in Windeseile eine neue, ebenso sehenswerte Strecke ausgearbeitet, sodass der Tour in die Schweizer Berge nach dem gemeinsamen Fototermin nichts im Wege stand. Sie führte uns entlang des Lungernsees über den Glaublienenpass nach Trubschachen, wo wir die Keksfabrik Kambly besuchten. Nach einer Pause mit Keksen und Kaffee ging es weiter über den Schallenbergpass nach Thun am Thuner See. Einige erkundeten die Thuner Altstadt, die anderen machten sich auf den Weg Richtung Brienz. In der Nähe von Beatenberg galt es, die Porsche vom Schmutz der Alpenpässe zu befreien. Während die Fahrer ihre geliebten Porsche mit Sorgfalt reinigten, besuchten ihre Lieben eine Sonnenterrasse und genossen Kaffee und Kuchen. Auf dem Weg nach Brienz entlang des schönen Brienzer Sees trafen wir auf Vierbeiner, die außer Kontrolle geraten waren, doch die Porsche überstanden die unvorhergesehene Begegnung ohne Schaden. Am zweiten Tag fahren wir an den Seen entlang zum Schloss Oberhofen, das uns sehr interessante Einblicke in die Schlossgeschichte bot, und an den Südufern weiter bis zu den Giessbachfällen, die wir besichtigten – ein beeindruckendes Schauspiel. Anschließend ließen wir den Tag auf der Seeterrasse des Hotels gemütlich ausklingen. Und am Sonntag traten wir nach dem Frühstück die Heimreise ins Siegerland an – mit vielen schönen Erinnerungen im Gepäck.

