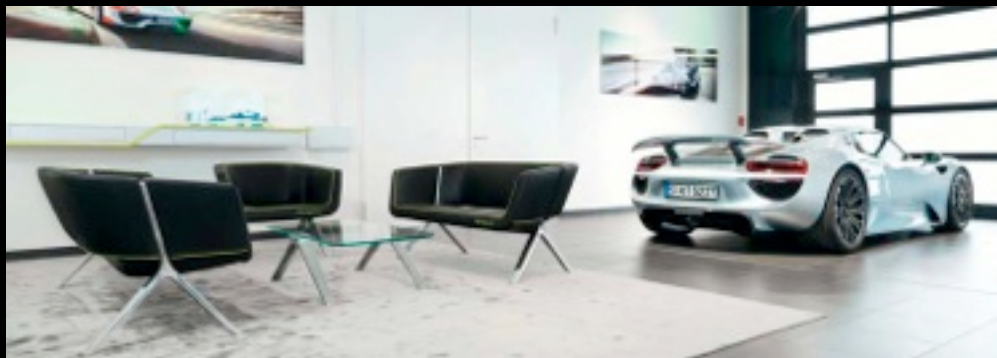




Porsche 918 Spyder meets Programm 8080 von Kusch+Co



Der Porsche 918 Spyder steht für eine neue, zukunftsweisende Generation der Sportwagen. Zwei Hybrid-Motoren und ein Verbrennungsmotor sorgen für einen geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger CO₂-Emissionen. Eine zweitürige Karosserie im Roadster-Stil und das unverwechselbare Porsche Design machen die auf 918 Autos limitierten Spyder zu Fahrzeugen der Superklasse. Um dieser Exklusivität noch mehr Ausdruck zu verleihen, wurde der Objektmöbelhersteller Kusch+Co an der Ausstattung der 918 Spyder Lounge im Porsche Werk Leipzig beteiligt. In der Lounge, die einer Rennstrecken-Box nachempfunden ist, spiegeln sich mit einer exklusiven Sonderedition des Programms 8080 die Farbwelten des Spyder wider: Es dominiert schwarzes Leder, abgesetzt mit Keder in Acidgreen. Die Box ist ausschließlich den Käufern des Porsche 918 Spyder vorbehalten. In stilvoller Atmosphäre nehmen sie hier ihren Neuwagen in Empfang, lassen ihn auf Wunsch konfigurieren

oder genießen den ganz besonderen Moment einer Probefahrt mit 887 PS auf der Porsche eigenen Rennstrecke. Liebhaber des 918 Spyder können sich das exklusive Möbelprogramm auch nach Hause holen, mit der Lederausstattung und den Keder in den Spyder eigenen Farbkombinationen. Für das Design des Programms 8080 zeichnet erneut das Team vom Porsche Design Studio in Zusammenarbeit mit dem Hallenberger Familienunternehmen Kusch+Co verantwortlich. Weitere Ausstattungen mit Kusch+Co Programmen bei Porsche findet man auch in der Kunden Lounge des Porsche Werks Leipzig sowie in der Spyder Lounge in Zuffenhausen. Die Kollaboration von Kusch+Co und dem Porsche Design Studio hat eine lange Tradition. Mit dem Programm 8000 wurde beispielsweise der Flughafen Stockholm-Arlanda ausgestattet, weitere anvisierte Standorte für das Programm 8080 sind exklusive Public Areas wie zum Beispiel Lounges, Vorstandsetagen, Kunstmuseen und Privatkliniken.

www.kusch.com

Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert in l/100 km 3,1-3,0; CO₂-Emissionen (kombiniert) in g/km 72-70; Stromverbrauch in kWh/100 km 12,7