



GOLF CUP

Es ist ja immer so eine Sache mit dem Wetter und dem Golfen: Mal ist es zu kalt, mal zu nass oder gar zu heiß. So richtig passt es ja eigentlich nur selten. Am 23. Mai hatten die Teilnehmer, die sich entschlossen hatten, an der Neuauflage des PCD Golf Cup teilzunehmen, wirkliches Glück. Nach einer durchregneten Nacht kam pünktlich zum Tee Off die Sonne zum Vorschein und begleitete die Flights auf dem wunderschön gelegenen Golfplatz in Steißlingen am Bodensee, den der ehemalige Golfprofi, Ryder Cup Spieler und heutige Golfplatzarchitekt Dave Thomas entworfen hat. Nachdem die PCD Ehrenpräsidentin Ilse Nädele das legendäre Turnier bis 2009 viele Jahre im GC Bad Liebenzell ausgerichtet hatte, gab es leider eine mehrjährige Unterbrechung. Auf Wunsch der Clubmitglieder hat sich der Präsident des PC Zollernalb, Uwe Eisch, bereit erklärt, das Turnier wieder aufleben zu lassen und es zu organisieren. Die Ausschreibung, die per E-Mail an alle Porsche Clubs und über zwei Porsche Zentren an deren Kundenkreis ging, hätte zwar noch mehr Rückmeldungen generieren können, doch für das erste Mal

nach der Unterbrechung war das Teilnehmerfeld schon sehr ordentlich. So fanden sich unter großer Wiedersehensfreude viele bekannte Gesichter am Tee 1 ein. Verstärkt durch einige Teilnehmer des GC Steißlingen wurde in neun Flights vorgabewirksam nach Stableford gespielt. Wertvolle Preise aus dem Porsche Selection Programm warteten bei der Siegerehrung auf die Teilnehmer. Ein wunderschöner Golftag fand bei einem feinen Menü auf der Terrasse des Golfclubrestaurants seinen Ausklang. Andrea Schwegler (Clubbetreuung Porsche Deutschland GmbH), Erwin Pfeiffer (Eventmanager des PCD) und Roger Störzer (Geschäftsführer des PZ Hegau-Bodensee) ließen es sich nicht nehmen, beim Abschluss des Turniers persönlich dabei zu sein, wofür wir uns sehr herzlich bedanken möchten, denn nicht zuletzt haben sie durch die Unterstützung mit Preisen wesentlich zur Attraktivität und zum Gelingen des Turniers beigetragen. Alle Teilnehmer haben sich ausdrücklich eine Neuauflage gewünscht und sicher haben ja nun auch noch mehr Porsche Golfer Lust auf dieses legendäre Event. ■





Die sehr interessant und abwechslungsreich gestalteten Spielbahnen (Par 72, 5.780 m) zeichnen sich vor allem durch die anspruchsvoll modellierten Hindernisse aus. Nicht nur die Sandbunker lassen hier schottische Akzente erkennen. Der Fairwaybunker am Hole 18 gilt mit einer Länge von 70 Metern als der längste Bunker Deutschlands.



www.porsche-club-zollernalb.de

