



**Porsche Club  
Deutschland**



# PCD Club-Cup 2004

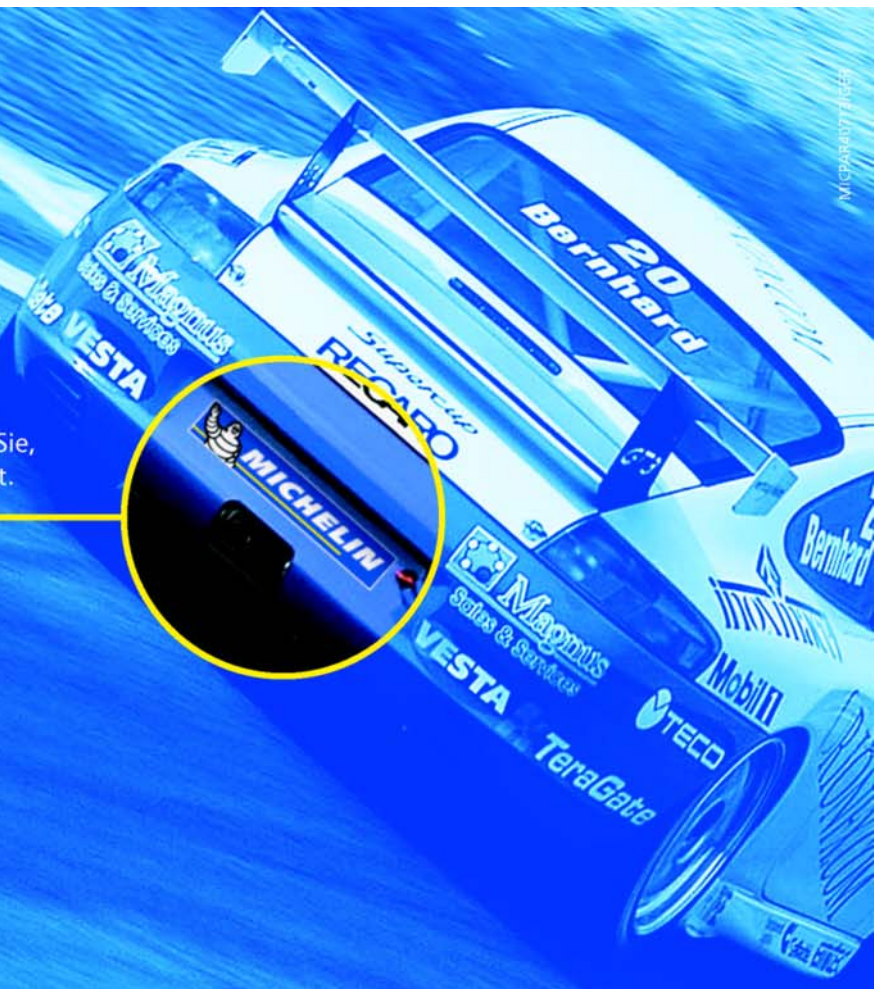
**Porsche-Sportfahrer-Veranstaltungsreihe  
der  
deutschen Porsche Clubs**



Präsidentin Ilse Nädele • Geschäftsführer Fritz Letters • Schatzmeister Fritz Vetter • Sportleiter Michael Haas  
PCD-Geschäftsstelle • Fritz Letters • 70771 Leinfelden • Zollernweg 1 • [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de)  
Tel: +49 / 711 / 75 04 654 • Fax: +49 / 711 / 75 04 655 • Mail: [info@porsche-club-deutschland.de](mailto:info@porsche-club-deutschland.de)  
Sitz des Vereins: Stuttgart • Eingetragen Amtsgericht Stuttgart: VR 3804

Für Porsche ist Höchstleistung nicht nur ein Ziel. Sie ist ein Muss. Darum ist Michelin weltweit Partner von Porsche. Stetige Innovation und Weiterentwicklung neuer Konzepte sind die Triebfedern beider Unternehmen. Nun wissen Sie, warum Porsche im Motorsport auf Michelin setzt.

Share the Spirit



# SHARE THE ADRENALIN

[www.michelinsport.com](http://www.michelinsport.com)





**Porsche Club  
Deutschland**



**Ilse Nädele**

Meine sehr verehrten Damen und Herren,  
liebe Porsche Freunde,

Wenn die Tage wieder länger werden, die Frühlingsblumen uns mit ihrer Farbenpracht beglücken und auch die letzten "eingemotteten" Porsche Fahrzeuge fahrbereit sind, dann freuen wir uns auf eine neue abwechslungsreiche Porsche Club Saison – auf das Fahren in seiner schönsten Form.

Der PCD Club-Cup hat sich 2003 weiter etabliert. Die Teilnehmerzahlen sind um mehr als 30% gestiegen. Zahlreiche Regionale Porsche Clubs haben Veranstaltungen erfolgreich durchgeführt und den Club-Mitgliedern attraktiven und abwechslungsreichen Motorsport und Fahrspass auf einer abgeschlossenen Rennstrecke ermöglicht.

Auch die Sieger und Platzierten wurden in einem sehr schönen Rahmen nach der Sportleitersitzung geehrt.

Ich freue mich daher besonders, Sie im Namen des Porsche Club Deutschland und im Namen der Organisatoren zur PCD Club-Cup Veranstaltungsreihe 2004 einzuladen. Einzelheiten über diese Serie, Termine und die Austragungsorte finden Sie in diesem Heft.

Erfreulicherweise ist es uns gelungen, die Firma Michelin weiterhin als Sponsor für den Porsche Club Deutschland zu gewinnen. Ganz besonders wird MICHELIN die PCD Club-Cup Serie unterstützen. Liebe Porsche Freunde, es lohnt sich also für Sie im doppelten Sinne mitzumachen: Sicheren und attraktiven Fahrspaß, günstige Michelin Reifen bei Ihrem Porsche Zentrum und für die erfolgreichen unter Ihnen schöne Preise.

Ich wünsche der PCD Club-Cup Fahrsicherheits-Serie 2004 erneut einen erfolgreichen, harmonischen Verlauf, allen Teilnehmern viel Spass mit ihren Porsche-Fahrzeugen und schöne Stunden im Kreise von Porsche Freunden.

Porsche Club Deutschland e.V.

Ilse Nädele, Präsidentin



## PCD Club-Cup

Zuerst das Wichtigste: **Die veranstaltenden Porsche Clubs führen die Serie auch in 2004 durch.** Die Planung des PCD Club-Cup 2004 hat schon begonnen, bevor die Pilotsaison 2003 zu Ende ist. Das Reglement hat sich bewährt. Mit kleinen Anpassungen werden die bisherigen Erfahrungen eingebracht. Geplant sind in 2004 bis jetzt 9 Veranstaltungen. Zwei "Gross"-Veranstaltungen werden in das Konzept integriert. Die Individualität der Veranstaltungen ist erwünscht und wird beibehalten werden. Die ersten Termine stehen bereits fest, Die Informationen zur Serie, dem Reglement und den Veranstaltungen werden laufend aktualisiert unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de) in der Rubrik "PCD Club-Cup".

Der PCD Club-Cup geht 2004 ins dritte Jahr. Er bietet ambitionierten Porsche Fahrern / Fahrerinnen – insbesondere allen Mitgliedern der Porsche Clubs - interessante Veranstaltungen. Der PCD Club-Cup ist die gemeinsame Plattform individueller ein- bis zweitägiger Club-Veranstaltungen und dient ausschließlich dem Breitensport. Er positioniert sich zwischen der Sportfahrschule und den GTP-Weekends. Die Veranstaltungen werden von Porsche Clubs organisiert. Sie besitzen eine gesellschaftliche Komponente, sodass die Teilnehmer mit ihrem Partner an den Veranstaltungen teilnehmen können:

- Am Willkommens-Abend finden die Teilnehmer bereits bei ihrer Ankunft eine angenehme Atmosphäre vor und lernen sich kennen.
- Gemeinsame Abendveranstaltung (Bei eintägigen Veranstaltungen kann dies auch der Willkommens-Abend sein).
- Für die Verpflegung während der Veranstaltung und einen Aufenthaltsbereich für die nicht fahrenden Partner der Teilnehmer wird gesorgt.
- Gegebenenfalls Zusatzprogramm, z.B. 2003 integriert in das Porsche Club Deutschlandtreffen oder ähnliches in Eigenregie der Teilnehmer.
- Die Sicherheit der Veranstaltungen muss garantiert sein. Rennen werden nicht durchgeführt. Die Veranstaltungen dienen zur Erhöhung der Fahrsicherheit der Teilnehmer und bieten dem Teilnehmer ein ausgiebiges Fahrprogramm – **ca. 3 Stunden Fahrzeit** - auf abgesperrten Rundstrecken.
- MICHELIN wird 2004 zum Haupt-Sponsor des Porsche Club Deutschland und des PCD Club-Cups. Jeder Teilnehmer am PCD Club-Cup erhält einen Gutschein zum begünstigten MICHELIN Reifenbezug im Porsche Zentrum.

Die Veranstaltungen enthalten vergleichbare Prüfungen mit straßenzugelassenen Porsche-Fahrzeugen, sodass eine Jahreswertung für die Teilnehmer möglich ist. Eine spezielle Damen-Wertung wird angestrebt. Die MICHELIN fahrenden Jahres-Sieger und Platzierten gewinnen jeweils einen Satz MICHELIN Reifen. Einen besonderen Preis hält MICHELIN für den Gesamt-Sieger (Mann oder Frau) bereit – die Einladung zur MICHELIN Driving Experience.

Nach Saison-Abschluss, am Samstag den 13.11.04, besprechen die Sportleiter der deutschen Porsche Clubs die aktuelle Saison und planen bereits die Verbesserungen und Erweiterungen fürs Folge-Jahr. Im Anschluss an das Sportleiter-Seminar treffen sich die Teilnehmer und vor allem die Sieger des PCD Club-Cup zum Mittagessen und einer kleinen Siegesfeier.

## Inhalt



1	Terminübersicht 2004	5
2	Ziel der Veranstaltungen	5
3	Sportlicher Umfang	6
4	PCD Club-Cup – Resümee 2003	7
5	PCD Club-Cup Veranstaltungen 2004	11
6	PCD Club-Cup Ausführungsbestimmungen	20



## 1 Terminübersicht 2004

Nachfolgend die vorläufigen Termine des PCD Club Cup. Weitere Termine folgen. Informationen zu den Veranstaltungen erhalten Sie jeweils vom Veranstalter oder direkt vom PCD. Die aktuellen Informationen, Ausschreibungen und Anmelde-Formulare zu den Veranstaltungen finden Sie auch im Internet unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de).

Termin	Ort / Strecke	Veranstalter	Seite
24.04.04	Lausitzring, Euro-Speedway	PC Brandenburger Tor	11
22.05.04	Anneau du Rhin	PC Kirchen-Hausen	12
29.05.04	Hockenheim, Ostkurs	PC Rhein-Main Taunus	13
19.06.04	Rotenburg/Wümme., Flugplatz	PC Roland zu Bremen	14
11.07.04	Porsche Leipzig	PC Regensburg	15
01.08.04	Hockenheim, Kleiner Kurs	Württembergischer PC	16
18.09.04	Knutstorp / Schweden	PC Hamburg	17
25.09.04	Bitburg, Flugplatz	PC Rheinland	18
23.10.04	Assen / NL	PC Roland zu Bremen	19
13.11.04	Sportleiterseminar und Porsche Club Siegesfeier	Frankfurt, Steigenberger Airport Hotel	

## 2 Ziel der Veranstaltungen

Der ambitionierte Porsche-Fahrer – Mann oder Frau - möchte seinen Porsche ausgiebig, sicher und schnell auf einer abgesperrten Strecke bewegen: Der PCD Club-Cup stellt sich als **Fahrsicherheits-Veranstaltung** dieser Herausforderung und ordnet sich zwischen dem Angebot der Sportfahrschulen und den GTP-Weekends ein:

- Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt die STVO.
- Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern.
- Porsche-erfahrene Instrukteure vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen.

Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche-Sportfahren. Fahrer anderer Rennserien (nicht Gleichmäßigkeit) dürfen am PCD Club-Cup nicht teilnehmen.

Der PCD Club-Cup schafft die idealen Voraussetzungen für die GTP-Weekends, bei denen die Teilnehmer bereits Erfahrungen im Grenzbereich haben und auch die Grundregeln auf Rennstrecken (Flaggen, Ideallinie, Umgang mit schnelleren bzw. langsameren Teilnehmern) kennen sollten.



### 3 Sportlicher Umfang

Jede Veranstaltung des PCD Club-Cups hat einen Umfang von 1 Tag auf der Rundstrecke, bietet dem Teilnehmer ca. 3 Stunden Fahren auf der Rundstrecke und erfüllt das folgende sportliche Mindestangebot:

Das **Fahrtraining** (Freies Fahren mit Instruktoren) soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer. Beim Fahrtraining sind wie bei der gesamten Veranstaltung nur straßenzugelassene Fahrzeuge zugelassen.

Jede Veranstaltung bietet **individuelle Wertungen**:

- z.B. Fahrstilwertung oder Handling-Parcours  
Ziel ist die Perfektionierung des Fahrstils. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, dass möglichst keine Überholmanöver stattfinden. Der Teilnehmer konzentriert sich auf sich, das Fahrzeug und die Strecke. Fahrdauer pro Teilnehmer mindestens 20 Minuten.
- z.B. Gleichmäßigkeits-Slalom. Der Teilnehmer fährt eine Trainings- und zwei Wertungsrunden. Beide Wertungsrunden sollen in möglichst gleicher Zeit durchfahren werden. Abweichung pro 1/10 Sekunde = 1 Punkt; Umwerfen einer Pylone = 3 Punkte; Auslassen eines Tores = 10 Punkte

**1 oder 2 Prüfungen:** Bei den **Prüfungen** fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Gewertet werden 2 möglichst gleiche Runden. Dauer mindestens 30 Minuten.

Während des **Freien Fahrens** hat jeder Teilnehmer mindestens 30 Minuten Zeit seinen Fahrstil ohne Druck weiter zu optimieren oder einfach nur den Porsche in seiner schönsten Form nutzen.

Ergänzend werden folgende Themen angeboten, z.B. Fahrtechnik und Sicherheit in Theorie und Praxis sowie Fahrverhalten üben (z.B. Unter-/Übersteuern im Fahrerlager). Weitere individuelle Themenangebote nehmen die Veranstalter in ihr Programm auf, z.B. VIP-Fahrten mit Renn-Taxis, Startübungen, Vorbereitung zur Erlangung einer C-Lizenz usw.





## 4 PCD Club-Cup – Resümee 2003

Der PCD Club-Cup hat sich im zweiten Jahr weiter erfolgreich etabliert. Die Teilnehmerzahlen sind um circa 30% gestiegen, sodass im Durchschnitt 42 Teilnehmer an den 10 Veranstaltungen in 2003 dabei gewesen sind. Ein weiterer Eckpunkt der Statistik ist das Wetter. Bei 10 von 10 Veranstaltungen hat uns die Sonne verwöhnt. Regen haben wir höchstens bei der An- oder Abfahrt gesehen.

Der **PCD Club-Cup** ist im Herbst 2001 als Fahrsicherheits-Veranstaltungsreihe ins Leben gerufen worden und positioniert sich zwischen der Sportfahrschule und den GTP-Weekends. Ein ganz wesentliches Element des PCD Club-Cup ist die Individualität der Veranstaltungen. Gemeinsam ist allen Veranstaltungen eine Prüfung, in der gleichmäßiges Fahren auf der Rundstrecke bewertet wird. Darüber hinaus hat jeder Veranstalter eigene Ideen und interessante Themen eingebracht:

Zur ersten Veranstaltung hat der **Porsche Club Roland zu Bremen** Ende März in den hohen Norden nach Assen eingeladen. Bereits Tradition ist der gemütliche Vorabend in Assen zur Einstimmung auf die sportlichen Ereignisse auf der Rennstrecke. Der erste Cayenne zeigt sein Können beim PCD Club-Cup auf der Rennstrecke und machte doch dem ein oder anderen 911 das Leben schwer.



Der Eurospeedway Lausitzring zeigt sich dem **Porsche Club Brandenburger Tor** zunächst von der teuren Seite. Insolvenz hin oder her, Höchstpreise werden allemal verlangt. Selbst mit 44 Teilnehmern kann der Break Even Point nur fast erreicht werden. Am Samstag morgen sind dann alle Sorgen vergessen, das Wetter zeigt sich von der besten Seite. Unter dem Motto "Lernen, Fahren ohne Schrammen" nutzen alle Teilnehmer die Gelegenheit, den Porsche ausgiebig und sicher auf der Rennstrecke zu bewegen. Die Fahrzeugpalette reicht vom 944 bis zum 996 GT2 mit ca. 600 PS.

Der PCD Club-Cup in Anneau du Rhin hat für einige Teilnehmer bereits am Freitag Abend im Porsche Zelt beim Carrera Cup in Hockenheim begonnen. Im strömenden Regen – gut, wer noch genügend Profil auf den Pneu hat – gelingt allen die Anfahrt zum 5 Gänge Menü im Elsass. Wieder einmal hat uns der **Porsche Club Kirchen-Hausen** mit Essen und Trinken verwöhnt, sodass die Nacht für einige doch recht kurz ausgefallen ist. Am Morgen sind alle Strapazen der Anfahrt und des Vorabends vergessen und jeder konzentriert sich auf die Fahrerbesprechung, seine Bremspunkte, die Ideallinie und die gestellten Gleichmäßigkeits-Aufgaben.





Der **Porsche Club Rhein-Main-Taunus** hat die Streckenvariante 7 des Hockenheimrings, auch Ostkurs genannt, eingeweiht. Dieser "zweite" kleine Hockenheimring beinhaltet die lange Gerade einschließlich der Spitzkehre und hat die Mercedes-Tribüne als Mittelpunkt. Neben den fahrerischen Aktivitäten auf der Strecke hat der "beste" Frankfurter Würstchen-Brater im eigens für den Club-Cup aufgestellten Zelt uns weitere Aufgaben auferlegt: Die Schärfe der Würstchen kann zwischen 1 und 7 gewählt werden. Insider haben bereits im Vorfeld gewarnt. Stufe 3 sei das maximal Erträgliche.

Im Rahmen seiner Clubreise hat der **Porsche Club Rheinland** einen eher privaten Club-Cup in Abbeville im Westen Frankreichs organisiert.

Im Vorfeld der nächsten Veranstaltung auf dem Formel 1 Kurs des Hockenheimrings treffen sich die Teilnehmer zum Backofenfest in der Herzogskelter in Güglingen. Backofen trifft in doppelter Hinsicht zu. Zum einen werden die Speisen aus dem Backofen serviert zum anderen hat die anhaltende "Gluthitze" gewisse Ähnlichkeiten mit einem Backofen. 70 PCD Club-Cup Teilnehmer und 40 "Schnupperer" folgen der Einladung des **Württembergischen Porsche Club** nach Hockenheim. Mit Gewinnspiel und von Porsche Deutschland gesponsertem Catering läuft die Veranstaltung unter der Regie von Heinz Weber reibungslos ab. Auch fehlt nicht der obligatorische Slalom. Ein Lauf zur Baden-Württembergischen Slalom-Meisterschaft wird in die Veranstaltung integriert.



In Rotenburg / Wümme – einem Sportflugplatz – zeigt sich vor allem das Können der Drifter. Der **Porsche Club Roland zu Bremen** steckt auf den Start- und Landebahnen einen interessanten Parcours ab. Die Verkehrswacht führt die ersten Instruktionen durch – und kann beim Punkte-Abbau helfen. Beim anschließenden Freien Fahren und den Gleichmäßigkeitsprüfungen verteilen die Zuschauer Haltungenoten für die schönsten Drifts.







Highlight des Jahres 2003 ist der PCD Club-Cup auf der Porsche Test- und Einfahrstrecke in Leipzig. Im Rahmen des Porsche Club Deutschlandtreffens organisiert der **Porsche Club Osna-brück** seinen ersten PCD Club-Cup mit Bravour. Hier werden in jeder Hinsicht Höchstleistungen abverlangt. Mit 86 Club-Cup Teilnehmern, 40 "Schnupperern" und insgesamt ca. 350 Besuchern werden die Grenzen des Machbaren ausgelotet.



Auf dem Flugplatz in Bitburg lädt der **Porsche Club Rheinland** zu einer weiteren "Drift"-Veranstaltung ein, bei der die Grenzen des Fahrzeugs ermittelt werden können. Die Lebensdauer der Reifen setzt hier natürliche Grenzen.



Der **Porsche Club Niedersachsen** schließt die Saison in Assen ab – hier hat sie auch begonnen. Für die Teilnehmer aus Süddeutschland gestaltet sich die Anfahrt vor dem Tag der deutschen Einheit zumindest mühsam. Die Staus lassen sich nicht mehr zählen und auch mit dem besten Navigationssystem nicht mehr umgehen





Bei der letzten Veranstaltung geht es immerhin um den Gesamt-Sieg, den Thomas Rivet aus Berlin nach der Veranstaltung für sich beanspruchen kann.



An den 10 Veranstaltungen des PCD Club-Cup 2003 haben mehr als 260 Porsche-Fahrer aus 33 Porsche Clubs teilgenommen und um den Gesamt-Sieg gekämpft, vgl. Tabelle. Die Siegerehrung ist im Rahmen des Sportleiterseminares im Steigenberger Airport-Hotel in Frankfurt erfolgt Die gesamten Ergebnisse und weitere Infos finden Sie auch im Internet unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de) in den Rubriken "PCD Club-Cup" und "PC-Life".



## Sieger und Platzierte 2003

<b>Gesamt:</b>	1. Platz	Rivet Thomas	PC Brandenburger Tor	<b>82,0</b>
	2. Platz	Wessel Horst-Dietrich	PC Kirchen-Hausen	<b>70,5</b>
	3. Platz	Schwarze Hero	PC Osnabrück	<b>53,5</b>
<b>Klasse 1: bis 231 PS</b>	1. Platz	Dettmann Jörg-Detlev	PC Brandenburger Tor	<b>24,0</b>
	2. Platz	---		
	3. Platz	---		
<b>Klasse 2: 232 - 285 PS</b>	1. Platz	Rivet Thomas	PC Brandenburger Tor	<b>82,0</b>
	2. Platz	Schücke Dr. Roland	PC Deutschland	<b>46,5</b>
	3. Platz	Lundmark Dagmar	PC Regensburg	<b>46,0</b>
<b>Klasse 3: 286 - 320 PS</b>	1. Platz	Windgätter Stefan	PC Deutschland	<b>47,0</b>
	2. Platz	Pfeiffer Manfred	PC Brandenburger Tor	<b>42,0</b>
	3. Platz	Lademann Dr. Rainer	PC Lüneburger Heide	<b>41,5</b>
<b>Klasse 4: über 320 PS</b>	1. Platz	Wessel Horst-Dietrich	PC Kirchen-Hausen	<b>70,5</b>
	2. Platz	Schwarze Hero	PC Osnabrück	<b>53,5</b>
	3. Platz	Haas Susi	PC Kirchen-Hausen	<b>52,0</b>
<b>Damenwertung</b>	1. Platz	Haas Susi	PC Kirchen-Hausen	<b>52,0</b>
	2. Platz	Schwarze Jutta	PC Osnabrück	<b>47,5</b>
	3. Platz	Lundmark Dagmar	PC Regensburg	<b>46,0</b>

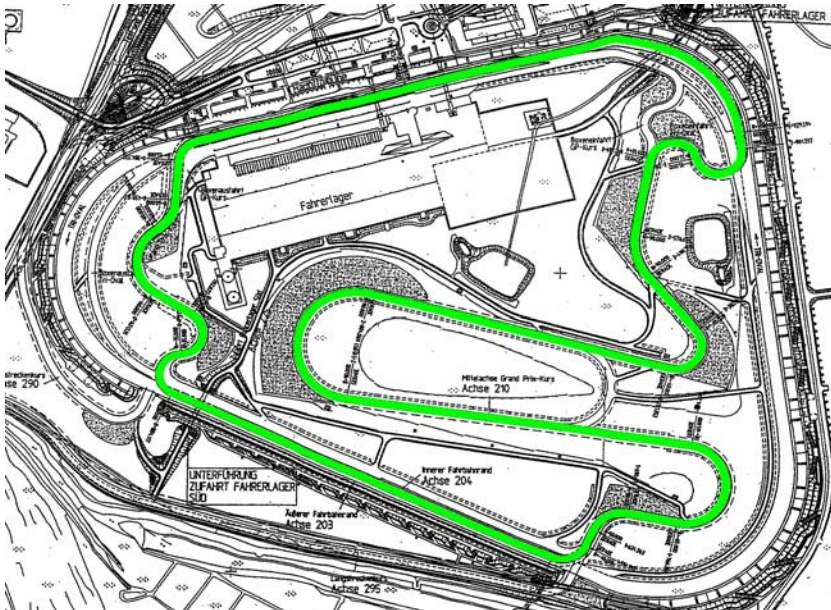


## 5 PCD Club-Cup Veranstaltungen 2004

### 5.1 24.04.04 Eurospeedway Lausitz

#### **Porsche Club Brandenburger Tor e.V.**

Geschäftsführer Manfred Pfeiffer, Roonstraße 20, 12203 Berlin,  
Tel: 030 / 83 40 351, Fax: 030 / 83 40 351,  
Mail: pcbt.berlin@arcor.de



**Einladung zum Erleben:** Unter diesem Motto steht unsere diesjährige Veranstaltung, denn Sie werden:

1. Den Grand-Prix-Kurs des Euro-Speedway Lausitz erleben.
2. Ihren Porsche und seine Fähigkeiten erleben.
3. Sich selber und Ihr fahrerisches Talent erleben.
4. Die Theorie des Rundstrecken-Fahrens erleben.
5. Bei Ihrer Anfahrt neue Gegenden erleben - wenn Sie etwas Zeit haben.

.... und

6. Die gastronomischen Spezialitäten der Lausitz erleben.

Daher laden wir Sie zum ersten Lauf des **PCD Club-Cup 2004** am Samstag, den **24. April 2004** ein. Am **Freitag, dem Willkommens-Abend** erwartet Sie im Treff-Page-Hotel - Schwarzheide ein Lausitzer Spezialitäten-Bufferet. Gemeinsam werden wir uns mit drei Porsche erfahrenen Instruktoeren den theoretischen Teil des Rundstrecken-Fahrens erarbeiten. Daraufhin erfolgt die ausführliche Besprechung des morgigen Fahr-Tags. Abschließend erhalten die Teilnehmer die Start-Unterlagen für Ihren Porsche.

Bringen Sie bitte Spaß am Porsche-Fahren mit - ganz gleich ob Sie Einsteiger oder schon erfahrener Porsche-Fan sind, das wird von uns berücksichtigt. Freuen Sie sich auf schöne Stunden mit Ihrem fahrbaren Liebling auf einer der sichersten und imposantesten Rundstrecken Deutschlands - in der Niederlausitz.

911 beste Grüße, Porsche Club Brandenburger Tor e.V.

Dieter Schütze – Präsident





**Porsche Club  
Deutschland**



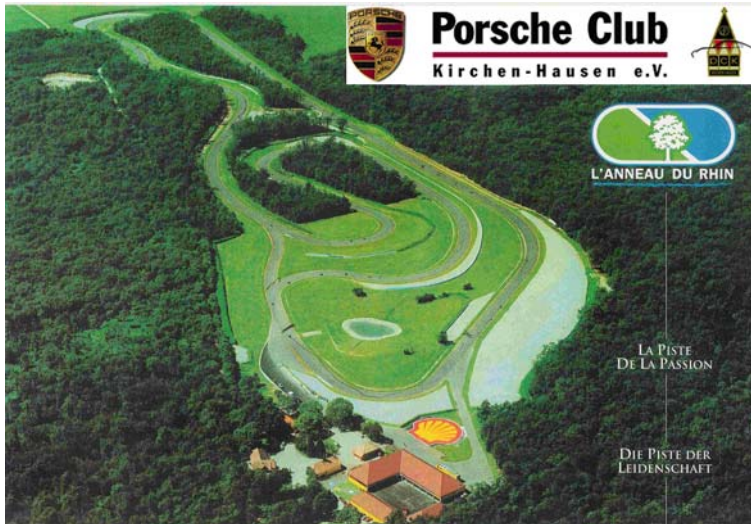
## 5.2 22.05.04 Anneau du Rhin

### **Porsche Club Kirchen-Hausen e.V.**

Präsident, Michael Haas,  
Stockholtzstrasse 9, 78224 Singen,  
Tel: 07731 / 99 400, Fax: 07731 / 69 108,  
Mail: [Michael.Haas@gmx.com](mailto:Michael.Haas@gmx.com)



**Porsche Club**  
**Kirchen-Hausen e.V.**



Am Fuße der Vogesen im Elsaß südlich von Colmar in einem Waldgelände befindet sich die Privatrennstrecke L ' Anneau du Rhin - die Piste der Leidenschaft – genannt. Seit mehreren Jahren führt der Porsche Club Kirchen-Hausen jährlich eine Motorsportveranstaltung im Rahmen des PCD Club-Cup mit Teilnehmern aus Deutschland und der Schweiz in Anneau du Rhin durch.

**Vorjahresbericht:** Die erste Teilnahme an einer Porsche Club Cup-Veranstaltung werde ich nicht vergessen – Fahrspaß pur und nette Gesellschaft

mit dem PC Kirchen-Hausen. Eigentlich hat das Motorsport-Wochenende bereits am Freitag angefangen, denn wir waren unter den glücklichen 80, die Karten erhielten für das von Porsche Deutschland angebotene Arrangement im Zusammenhang mit der DTM in Hockenheim. Genau richtig zum Essen trafen wir ein und freuten uns, viele bekannte Gesichter wieder zu erkennen. Es gab ein vorzügliches Essen über 4 - oder waren es sogar 5 Gänge. Hervorragend ausgesucht und als Augenschmaus serviert! Und dann anschließend das gemütliche Zusammensitzen – komisch – die Themen gehen in Porsche-Kreisen nie aus.

Nach den ersten Informationen ging's am Morgen in 4 Gruppen auf die Strecke. Geführt wurden wir von einem Instruktor-Auto, das uns die Strecke zeigte – Ideallinie und Bremspunkte. Nach 20 Minuten und ganz schön durchgeschwitzt folgte nach einer kurzen Verschnauf-Pause der Gleichmäßigkeits-Slalom. Nun war es schon Mittagspause. Das Essen wurde serviert in einem Gebäude mit Innenhof, der es in sich hatte: in den Garagen standen alle Schönheiten, die man sich denken kann: Ferraris, Maseratis, Porsche, Bugattis, und alles in mehrfacher Ausführung.

Dass das Elsässer Buffet mitten in zwischen den ausgestellten Ferraris, Maseratis, Porsche und Bugattis besonders lecker war, erübrigt sich zu erwähnen.

Am Nachmittag war nun das Gleichmäßigkeitsfahren angesagt. Zum Abschluss stand das freie Fahren auf dem Programm und es gab auch die Möglichkeit zu einer Taxifahrt.





**Porsche Club  
Deutschland**



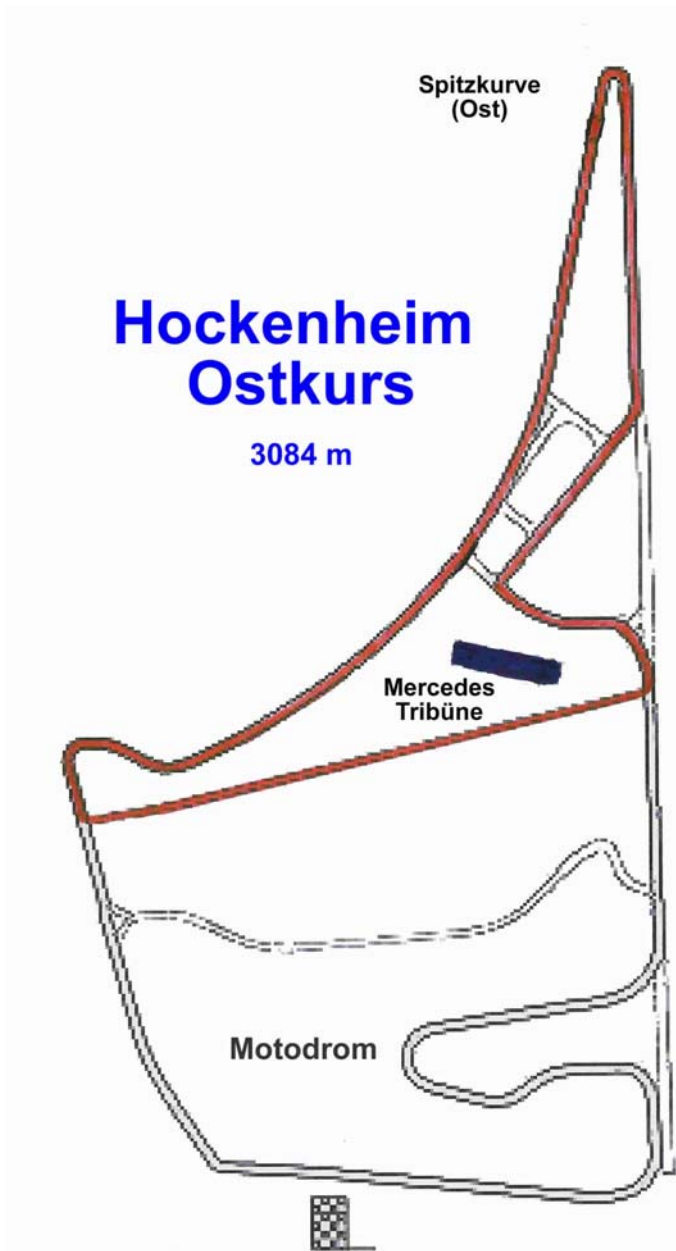
### 5.3 29.05.04 Ostkurs Hockenheim

#### **Porsche Club Rhein-Main-Taunus e.V.,**

Präsident Rainer Hettrich,  
Niederhöchststädter Straße 64,  
61476 Kronberg  
Tel: 06173 / 93 96 11,  
Fax: 06173 / 93 96 20,  
Mail: [r.hettrich@t-online.de](mailto:r.hettrich@t-online.de)



**Porsche Club**  
Rhein-Main-Taunus e.V.



Im Jahre 2004 findet diese Veranstaltung wieder auf der weiter ausgebauten Variante 7 des Hockenheimrings statt, dem Ostkurs. Die Querspange hinter der Mercedes-Tribüne wird auf 8 Meter verbreitert.

Am Vorabend stimmen sich die Teilnehmer bei hoffentlich schönstem Wetter auf der Terrasse des Hockenheim-Ring-Hotels auf die Veranstaltung ein.

**Vorjahresbericht:** Der Porsche Club Rhein-Main-Taunus hat 2003 die Streckenvariante 7 des Hockenheimrings, auch Ostkurs genannt, eingeweiht. Dieser "zweite" kleine Hockenheimring beinhaltet die lange Gerade einschließlich der Spitzkehre und hat die Mercedes-Tribüne als Mittelpunkt. Neben den fahrerischen Aktivitäten auf der Strecke hat der "beste" Frankfurter Würstchen-Brater im eigens für den Club-Cup aufgestellten Zelt uns weitere Aufgaben auferlegt: Die Schärfe der Würstchen kann zwischen 1 und 7 gewählt werden. Insider haben bereits im Vorfeld gewarnt. Stufe 3 sei das maximal Erträgliche.



## 5.4 19.06.04 Rotenburg/Wümme, Flugplatz

### Porsche Club Roland zu Bremen e.V.

Präsident Michael Pledl,

Ansprechpartner: Sportleiter Günter Mönning,

Eibenstrasse 8, 26188 Edewecht-Wildenloh,

Tel: 04486 / 92 911-11, Fax: 04486 / 92 911-22, Mail: [gmpcr911@ewetel.net](mailto:gmpcr911@ewetel.net)



Die Start- und Landepisten des ehemaligen Militärflugplatzes laden zum ausgiebigen Fahren und auch zu schönen Drifteinlagen ein. Für das leibliche Wohl sorgt das Flughafen-Bistro.

**Vorjahresbericht:** Was für den Verkehrspiloten unvorstellbar ist, war für die Porsche Fahrer des 7. Lauf zum PCD Club Cup auf dem Flugplatz in Rotenburg/Wümme ganz normal, denn der Platz war für den Flugverkehr gesperrt. Der PC Roland hat für ein vielseitiges Programm gesorgt. Zur guten Stimmung hat neben den Veranstaltern auch das ideale Wetter beigetragen.



Vormittags konnten bei einem Sicherheitstraining unter Anleitung der Verkehrswacht unter schwierigen (schmierigen) Fahrbahnverhältnissen die Fertigkeiten aufpoliert werden. Parallel dazu war auf dem Taxiway ein großzügiger Slalomparcours abgesteckt, bei dem auch schon mal der 4. Gang benutzt werden konnte.



Auf der Runway wurden am Nachmittag Schikanen eingebaut um den Anspruch zu erhöhen. Zum Wertungslauf wurden die Teilnehmer in kleinen Gruppen und mit deutlichem Zeitabstand auf die Strecke gelassen, so dass die ersten Runden ohne Überholvorgänge gefahren werden konnten.

Danach wurde die Strecke noch eifrig im freien Fahren genutzt, wobei die meisten Teilnehmer es mit dem Umfahren der Pylonen nicht mehr so genau nahmen.





## 5.5 11.07.04 Porsche Leipzig

### Porsche Club Regensburg

Präsidentin Dagmar Lundmark

Am Fussenbühl 9

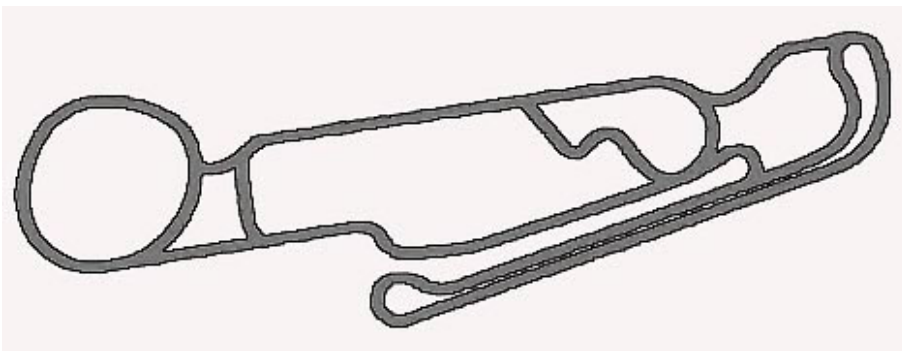
93173 Wenzenbach

Tel: 09407 / 95 96 10

Fax: 09407 / 95 96 12

Mail: PC-Regensburg.Lundmark@t-online.de

Internet: www.porsche-club-regensburg.de



Eines der Highlights des Jahres 2004 ist der Club-Cup auf der Porsche eigenen Test- und Prüfstrecke in Leipzig.

Der Porsche Club Regensburg wird in Zusammenarbeit mit dem Porsche Zentrum Regensburg diesen PCD Club-Cup organisieren.

Die Strecke selbst ist 3,7 km lang und 12 m breit. Sie setzt sich aus spektakulären Streckenabschnitten, die Kurvenpassagen internationaler Rennstrecken nachempfunden sind, z.B. Parabolica (Monza), Bus-Stop (Spa), zusammen.

Die Veranstaltung beginnt mit einer zünftigen Vorbereitung am Vorabend. Hier werden die wesentlichen "Porsche-Themen" abgehandelt und mit guter Stimmung für das Gelingen der Veranstaltung gesorgt.



Der Sonntag beginnt, wie könnte es anders sein, mit der Fahrerbesprechung. Die Strecke wird zusammen mit den Instruktoren besichtigt und "erfahren". Beim Fahrtraining mit wenigen Fahrzeugen auf der Strecke verfeinert jeder Teilnehmer seine eigene Ideallinie. Die Verpflegung kommt mittags frisch vom Grill und bietet die notwendige Stärkung, um anschließend das erarbeitete Wissen bei den Prüfungen und beim Freien Fahren anzuwenden.



## 5.6 01.08.04 Hockenheim, Kleiner Kurs

### Württembergischer Porsche Club e.V.

Präsidentin Ilse Nädele,  
Rötestraße 4, 71229 Leonberg,  
Tel: 0711 / 64 94 117, Fax: 0711 / 64 94 155,  
Mail: [info@wuerttembergischer-porsche-club.de](mailto:info@wuerttembergischer-porsche-club.de),  
Internet: [www.wuerttembergischer-porsche-club.de](http://www.wuerttembergischer-porsche-club.de)



### Württembergischer Porsche Club



Der Württembergische Porsche Club ist es auch 2004 gelungen, den Hockenheimring – Kleiner Kurs – zwischen Formel 1 und GTP-Weekend für eine PCD Club-Cup Veranstaltung zu reservieren. Zusätzlich zum PCD Club-Cup wird ein Schnupper-Kurs und ein Porsche Beiprogramm angeboten.

**Vorjahresbericht:** Am Freitag beginnt das Wochenende beim PCD/WPC Golf-Cup in Bad Liebenzell. Der nächste Programmpunkt führt nach Güglingen zum Backofenfest. Der Name macht dem gesamten Wochenende alle Ehre. Beim PCD Club-Cup zeigt das Thermometer rekordverdächtige 39° im Schatten - also reinstes Backofenwetter. Die Porsche bewegten sich natürlich überwiegend auf dem heißen Asphalt, sodass in den Pausen die Schattenparkplätze hochbegehrt waren.

Der Hockenheimring lockt ein anspruchsvolles Teilnehmerfeld vom 944 bis zum GT2. Von den 70 PCD Club-Cup Teilnehmern fahren 4 einen 996 GT2 und 13 GT3 aller Baureihen. Ähnlich gemischt sehen die Teilnehmerfahrzeuge im Schnupperkurs aus. Das Porsche Zentrum Flughafen Stuttgart steht mit Technikern, Werkzeug und Verschleiß-Material bereit, um den Teilnehmern zu helfen, die vor der Spitzkehre ihre Bremsen zu stark beansprucht haben.



Jeder Teilnehmer kann sich auf der Slalomstrecke im Fahrerlager beweisen. Auch die Slalom Teilnehmer der Baden-Württembergischen Porsche-Slalommeisterschaft sind zum Slalom eingeladen und führen einen Wertungslauf durch. Der Tagesablauf ist fast vollständig ausgefüllt. Zwischen den Sektionen folgen die Slalomläufe. Zwischen dem Freien Fahren und den Wertungsläufen muss der Wasserhaushalt wieder ausgeglichen werden. Die Porsche Deutschland GmbH trägt mit Getränken und rustikalem Mittagessen für alle Teilnehmer und Gäste aktiv zum Gelingen der Veranstaltung bei. In einem Gewinnspiel prüft die Firma Porsche das Fach- und Rennwissen der Teilnehmer.

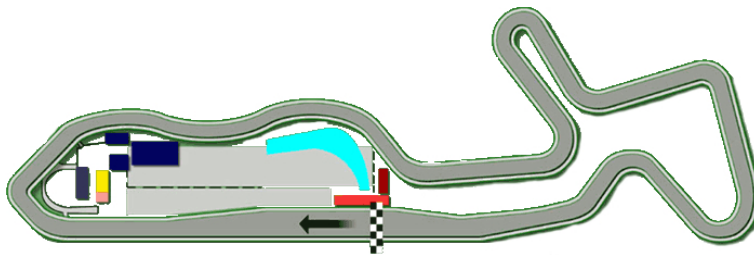






## 5.7 18.09.04 Knutstorp /Schweden

**Porsche Club Hamburg e.V.**, Präsident Erhard Kruse  
Anschrift: PC Hamburg, Annegret Lensch, Eiffestraße 500  
Tel: 040 / 040 / 21 105 102 43, Fax: 040 / 21 105 234  
Mail: [info@pc-hamburg.com](mailto:info@pc-hamburg.com)  
internet: [www.porsche-club-hamburg.de](http://www.porsche-club-hamburg.de)



Der Knutstorp-Ring ist eine nur wenig bekannte permanente Rennstrecke. Die flüssigen Passagen, die Berg- und Tal-Abschnitte im hügeligen Gelände dieser nur 2,1 km langen Rennstrecke bieten höchsten Fahrspaß.

**Bericht von der Premiere 2002:** Die Porsche Clubs Brandenburger Tor und Hamburg haben sich zusammen getan, um in Schweden auf dem Knutstorp-Ring den 6. PCD Club-Cup in 2002 zu veranstalten. Die jeweiligen Seefahrten mit den tollen Fähren über die Ostsee brachten in den 2 Gruppen das erste Kennenlernen. In Röstanga erwartete dann die Teilnehmer das Gästgivareragard, ein typisches schwedisches Landhotel, das aus einer alten Poststation entstanden ist.

Pünktlich hiess es: Das Büfett ist eröffnet. Ein Smörgasbrod vom Allerfeinsten - selbst sonst sehr skeptische Fischesser wurden bis zu 3 Mal an den Delikatessen gesehen.

Der Sonntag sah dann alle pünktlich auf dem Knutstorp-Ring. In zwei Gruppen ging es hinter den beiden Instruktoeren erst einmal um den ganzen Ring. Gegen Mittag war dann nach dem Training für jeden Starter die Perfektion seines Fahrstils über den kompletten Handling-Parcours angesagt, bevor als Höhepunkt die beiden Gleichmäßigkeits-Prüfungen folgten. Am Ende dieses unfallfreien Tages sagte man, dass einige Teilnehmer fast 200 Km dem Knutstorp-Ring abgespult haben.

Nach dem Abschiednehmen ging es dann nach Trelleborg auf die "Peter Pan". Nach dem wohlverdienten Captains-Dinner anschließendem Bar-Besuch endete die Reise nach einer kurzen Nacht in Travemünde. Um 9.00 Uhr saßen die Hamburger wieder am Schreibtisch. Ein gelungenes Wochenende ohne Arbeitsausfall.





## 5.8 25.09.04 Bitburg, Flugplatz

### **Porsche Club Rheinland e.V.**

Geschäftsführer Veit Hennemann,  
An St. Elisabeth 4, 51103 Köln,  
Tel: 0221 / 87 68 13, Fax: 0221 / 87 04 377,  
Mail: [nc-hennemve@netcologne.de](mailto:nc-hennemve@netcologne.de)  
Internet: [www.porsche-club-rheinland.de](http://www.porsche-club-rheinland.de)

Der PCD Club-Cup kann bereits auf eine sehr schöne Veranstaltung in den letzten beiden Jahren. Im idyllisch gelegenen Dorint-Resort, fast ein eigenes Dorf, trafen die Teilnehmer aus allen Himmelsrichtungen ein. In den verschiedenen Lokalitäten trafen sich alte und neue "Porsche"-Fahrer – und es wurde nicht immer nur "ge-fachsimpelt".



Die Start- und Landebahnen des Flugplatzes werden mit ihren Verbindungsstrecken zu einer interessanten Rundstrecke verbunden. Kritische Punkte, werden durch Pylonen entschärft.

Jeder Teilnehmer kann seine fahrerischen Fähigkeiten bei der Fahrstil- und Gleichmäßigkeitprüfung verbessern. Das freie Fahren vervollständigt das Programm. Die breiten Fahrbahnen verleiteten einige Teilnehmern auch ihre Drift-Fähigkeiten auszuprobieren oder zu verbessern.

Am Abend empfiehlt es sich, noch einen schönen Abend im Hotel zu verbringen und dessen Schwimmbad, Wellness, Massagen und sonstige Körper pflegende Tätigkeiten zu genießen.



## 5.9 23.10.04 Assen / Niederlande

### Porsche Club Roland zu Bremen e.V.

Präsident Michael Pledl,  
Ansprechpartner: Sportleiter Günter Mönning,  
Eibenstrasse 8, 26188 Edeweicht-Wildenloh,  
Tel: 04486 / 92 911-11, Fax: 04486 / 92 911-22,  
Mail: gmpcr911@ewetel.net



Die Veranstaltung beginnt am Vorabend mit einem Begrüßungs-Empfang. Auf der Rennstrecke wird das erfahrene Team der Pro-Drive Instrukteure die richtige Linienführung aufzeigen und mit weiteren guten Tips bereit stehen.



**Vorjahresbericht:** Bereits beim Auftakt 2003 war Petrus dem Vorhaben wohlgesonnen und begrüßte die Teilnehmer bei – im Vergleich zu den vorherigen Läufen – einigermaßen angenehmen Temperaturen. Zahlreiche neue Teilnehmer aus unterschiedlichen Porsche Clubs nutzten die Gelegenheit zum artgerechten Einsatz Ihres Porsches – ohne Stress und ohne Stau. Nach zünftiger Vorbereitung am Vorabend ging es am nächsten Morgen pünktlich los. Dank der guten Organisation blieb für jeden Teilnehmer genug Zeit für das Training mit den Experten von ProDrive, für freies Fahren und natürlich für das abschließende Gleichmäßigkeitsfahren.





## 6 PCD Club-Cup Ausführungsbestimmungen

Der PCD Club – Cup ist eine **Fahrsicherheits-Veranstaltung** für ambitionierte Porsche-Fahrer mit **circa 3 Stunden Fahrzeit** pro Teilnehmer. Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt die StVO. Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern. Porsche-erfahrene Instrukteure vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen. Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche-Sportfahren. Aktive Fahrer von Rennserien (nicht Gleichmäßigkeit) dürfen am PCD Club-Cup nicht teilnehmen.

<b>Fahr oder Sektions- training</b>	<b>Fahrtraining</b> , Dauer mindestens 30 Minuten. Das Fahrtraining soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert. Die Instrukteure betreuen die Teilnehmer.  Beim <b>Sektionstraining</b> wird die Rundstrecke in mehrere Sektionen gegliedert, um die eigenen Kenntnisse zur Ideallinie und Fahrtechnik mit Unterstützung durch die Instrukteure zu optimieren.
<b>Individuelle Wertung</b>	Jeder Veranstalter kann Individuelle Wertungen durchführen, diese gehen <u>nicht</u> in die Jahreswertung des PCD Club-Cup ein, nachfolgend 2 Beispiele:  <b>z.B. Handling-Parcours</b> Ziel ist die Perfektionierung des Fahrstils. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, so dass möglichst keine Überholmanöver stattfinden. Der Teilnehmer konzentriert sich auf sich, das Fahrzeug und die Strecke. Fahrdauer pro Teilnehmer mindestens 20 Minuten.  <b>z.B. Gleichmäßigkeits-Slalom</b> Der Teilnehmer fährt eine Trainings- und zwei Wertungsrunden. Beide Wertungsrunden sollen in möglichst gleicher Zeit durchfahren werden. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 100 Punkte; Umwerfen einer Pylone = 1 Punkt; Auslassen eines Tores = 3 Punkte.
<b>Freies Fahren</b>	Dauer mindestens 30 Minuten
<b>1 oder 2 Prüfungen</b>	Bei der Prüfung fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, so dass möglichst wenig Überholmanöver stattfinden. Die Anzahl der maximal gewerteten Runden ist für jeden Teilnehmer gleich. Gewertet werden 2 möglichst gleiche Runden. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die beiden nächstgleichen Runden usw.
<b>Teilnehmer</b>	Die Teilnehmer (Fahrer) müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins sein. Helm- und Gurtpflicht. Doppelstarter sind zulässig.
<b>Beifahrer</b>	Mindestalter 16 Jahre; Unterschriebener Haftungsausschluss muss für Fahrer und Beifahrer vor Fahrtantritt vorliegen. Beifahrer sind nur beim Fahrtraining und Freien Fahren zugelassen.



<b>Fahrzeug</b>	<p>Nur straßenzugelassene Porsche-Fahrzeuge sind zugelassen. Keine Slicks. Abschlepphaken vorne und hinten. Die Klasseneinteilung erfolgt durch den Veranstalter auf Basis der Fahrzeugleistung (KFZ-Schein). Eine technische Überprüfung durch Kommissare ist aufgrund der Straßenzulassung nicht gegeben.</p> <p>Klasse 1 bis 285 PS (210 KW) Klasse 2 bis 345 PS (255 KW) Klasse 3 bis 381 PS (280 KW) Klasse 4 über 381 PS (280 KW) Klasse 5 Cayenne – alle Typen Damenwertung zusätzlich zur Klassen-Wertung</p>																						
<b>Gruppeneinteilung</b>	<p>Die Fahrzeuge werden während der Veranstaltung in Gruppen eingeteilt, die gemeinsam am Training und den Prüfungen teilnehmen. Die Einteilung erfolgt auf Basis der Nennungen und der Klasseneinteilung.</p>																						
<b>Nenngebühr</b>	<p>Individuell, in Abhängigkeit vom Programm und der Rundstrecke. Nenngeld ist Reuegeld.</p> <p>Teilnehmer, die <u>nicht</u> Mitglied im PCD oder in einem der im PCD vereinigten deutschen Porsche Clubs sind, bezahlen zusätzlich € 25,- Verwaltungsgebühr.</p>																						
<b>Anmeldungsschluss</b>	<p>Spätestens eine Woche vor Veranstaltungsbeginn beim Veranstalter vorliegend.</p>																						
<b>Tageswertung</b>	<p>Pro Veranstaltung finden 1 oder 2 Prüfungen statt, die einzeln gewertet und geehrt werden und auch getrennt in die Jahreswertung eingehen.</p> <p>Der Gesamtsieger und die besten Teilnehmer der Klassen werden geehrt. Alle Teilnehmer erhalten einen Erinnerungspreis und gegebenenfalls eine Teilnahme-Urkunde.</p>																						
<b>Jahreswertung</b>	<p>Jede durchgeführte Prüfung wird auch für die Jahreswertung mit folgenden Punkten pro Klasse bewertet:</p> <table><tr><td>Platz</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>Punkte</td><td>20</td><td>15</td><td>12</td><td>10</td><td>8</td><td>6</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> <p>Mit 3 Teilnehmern ist die Klasse voll. Klassen mit weniger als 3 Fahrzeugen werden <u>nicht</u> mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt. Die Punktevergabe erfolgt dann nach folgendem Schlüssel: 1 Starter = 12 Punkte, 2 Starter: 1. Platz = 15 Punkte, 2. Platz 12 Punkte.</p> <p>Zusatzpunkte: Bei mehr als 3 Startern pro Klasse kommen pro weiterer Starter 0,2 Zusatzpunkte zur Verteilung. Beispiel 10 Starter = 1,4 Zusatzpunkte für alle Teilnehmer in der Klasse.</p> <p>Jeder Teilnehmer, der mindestens an 5 Prüfungen teilgenommen hat, nimmt automatisch an der Jahreswertung teil. Gewertet werden pro Teilnehmer maximal die 10 Prüfungen mit der höchsten Punktezahl. Alle weiteren Ergebnisse sind Streichergebnisse.</p> <p>Damen werden in ihrer Fahrzeugklasse gewertet und zusätzlich wird die dort erreichte Punktezahl in der Damenwertung angerechnet.</p>	Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10													
Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1													
<b>Fahrdisziplin</b>	<p>Es gilt die StVO. Gefährliche Überhol- und Bremsmanöver sind zu unterlassen. Rücksichtslose Fahrer können verwarnet und im Wiederholungsfall von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.</p>																						
<b>Sonstiges</b>																							



**Porsche Club  
Deutschland**



**Fax: 0711 / 75 04 655**

**Porsche Club Deutschland e.V**

Geschäftsstelle  
Fritz Letters  
Zollernweg 1

70771 Leinfelden

Ich möchte am PCD Club-Cup teilnehmen. Übersenden Sie mir bitte unverbindlich die Ausschreibung und Anmeldeunterlagen zur nachfolgenden Veranstaltung des PCD Club-Cup:

**PCD Club-Cup-Veranstaltung:**

<input type="radio"/>	23.04.04	Euro-Speedway, Lausitz	PC Brandenburger Tor
<input type="radio"/>	22.05.04	Anneau du Rhin	PC Kirchen-Hausen
<input type="radio"/>	29.05.04	Hockenheim, Ostkurs	PC Rhein-Main Taunus
<input type="radio"/>	19.06.04	Rotenburg/Wümme, Flugplatz	PC Roland e.V. Bremen
<input type="radio"/>	11.07.04	Porsche Leipzig	PC Regensburg
<input type="radio"/>	01.08.04	Hockenheim, Kleiner Kurs	Württembergischer Porsche Club
<input type="radio"/>	18.09.04	Knutstorp / Schweden	PC Hamburg
<input type="radio"/>	25.09.04	Bitburg, Flugplatz	PC Rheinland
<input type="radio"/>	23.10.04	Assen	PC Roland zu Bremen
<input type="radio"/>	13.11.04	PCD Club-Cup Siegerehrung (ab Mittag) in Frankfurt / Main	

Mitglied (Porsche-Club / Nummer):

Name:

Vorname:

Straße:

Plz Ort:

Telefon:

Telefon-Mobil:

Fax:

Mail:

Porsche Typ /Baujahr:

Ich möchte Mitglied im Porsche Club werden.

Ort, Datum

Unterschrift



**Porsche Club  
Deutschland**



**Antwort-Fax: 0711 / 75 04 655**

**Porsche Club Deutschland e.V.**

Geschäftsstelle  
Fritz Letters  
Zollernweg 1

70771 Leinfelden

**PCD Informationsblatt**

Ich interessiere mich für folgende Informationen. Bitte senden Sie mir Unterlagen zu:

- Mitgliedschaft in einem Porsche Club  
falls bekannt, bitte regionalen Club angeben: .....
  
- Slalom-Veranstaltungen des Porsche Club Deutschland
- Veranstaltungen des PCD Club-Cup
- GTP-Weekends
- Porsche Cayenne in Vidiciatico – Italienische Lebensfreude und Fahrspaß im Parco Nazionale, 27.05.04 – 31.05.04, PC Kirchen-Hausen mit PCD Cayenne-Register
- 6. Porsche Club Deutschland Golfturnier, 27.08.04, Bad Liebenzell
- Porsche Club Deutschlandtreffen, 02.09.04 – 05.09.04, in Würzburg, PC Mainfranken zusammen mit PCD
- Porsche beim Polo Emotions Cup in Bondorf, 11.09.04 – 12.09.04
- Porsche Werksbesuche
- .....

Mitglied (Porsche-Club / Nummer): \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

(Land) Plz Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Telefon-Mobil: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

Mail: \_\_\_\_\_

Porsche Typ /Baujahr: \_\_\_\_\_

Ort, Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_



Hier erfahren Sie mehr – Porsche Online: Telefon 01805 356 - 911, Fax - 912 (EUR 0,12/min) oder [www.porsche.com](http://www.porsche.com).

**Die meisten großen Sportereignisse  
finden unter freiem Himmel statt.**

**Das neue 911 Carrera 4S Cabriolet.**



**PORSCHE**