



Ausführungsbestimmungen zum PCD Club-Cup



Der PCD Club – Cup ist eine **Fahrsicherheits-Veranstaltung** für ambitionierte Porsche-Fahrer mit **circa 3 Stunden Fahrzeit** pro Teilnehmer. Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt die StVO. Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern. Porsche-erfahrene Instrukteure vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen. Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche-Sportfahren. Fahrer anderer Rennserien (nicht Gleichmäßigkeit) dürfen am PCD Club-Cup nicht teilnehmen.

| | |
|-----------------------------|--|
| Fahrtraining | Fahrtraining, Dauer mindestens 30 Minuten. Das Fahrtraining soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert. Die Instrukteure betreuen die Teilnehmer; |
| Individuelle Wertung | z.B. Fahrstilwertung oder Handling-Parcours Ziel ist die Perfektionierung des Fahrstils. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, so dass möglichst keine Überholmanöver stattfinden. Der Teilnehmer konzentriert sich auf sich, das Fahrzeug und die Strecke. Fahrdauer pro Teilnehmer mindestens 20 Minuten. z.B. Gleichmäßigkeits-Slalom Der Teilnehmer fährt eine Trainings- und zwei Wertungsrunden. Beide Wertungsrunden sollen in möglichst gleicher Zeit durchfahren werden. Abweichung pro 1/10 Sekunde = 1 Punkt; Umwerfen einer Pylone = 3 Punkte; Auslassen eines Tores = 10 Punkte |
| Freies Fahren | Dauer mindestens 30 Minuten |
| 1 oder 2 Prüfungen | Bei der Prüfung fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Dauer mindestens 30 Minuten. Gewertet werden 2 möglichst gleiche Runden. Abweichung pro 1/100 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheidet die Fahrstilbewertung. |
| Teilnehmer | Die Teilnehmer (Fahrer) müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins sein. Helm- und Gurtpflicht Doppelstarter sind zulässig. |
| Beifahrer | Mindestalter 16 Jahre (Gewicht mindestens 60 Kg); Unterschriebener Haftungsausschluss muss für Fahrer und Beifahrer vor Fahrtantritt vorliegen Beifahrer sind nur beim Fahrtraining und Freien Fahren zugelassen. |
| Fahrzeug | Nur straßenzugelassene Porsche-Fahrzeuge sind zugelassen. Keine Slicks. Abschlepphaken vorne und hinten. Die Klasseneinteilung erfolgt durch den Veranstalter auf Basis der Fahrzeugleistung (KFZ-Schein). Ein Rechtsweg sowie eine technische Überprüfung durch Kommissare wird ausgeschlossen. Klasse 1 bis 231 PS (171 KW) Klasse 2 bis 285 PS (210 KW) Klasse 3 bis 320 PS (236 KW) Klasse 4 über 320 PS (236 KW) Klasse 5 Cayenne – alle Typen Klasse 6 Damenklasse |
| Nenngebühr | individuell, in Abhängigkeit vom Programm und der Rundstrecke. Nenngeld ist Reuegeld |



Ausführungsbestimmungen zum PCD Club-Cup



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-------|----|----|---|---|---|---|---|----|---|----|--------|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|
| Anmeldungsschluss | Eine Woche vor Veranstaltungsbeginn beim Veranstalter vorliegend | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tageswertung | <p>Die individuellen Wertungen und durchgeführte Prüfungen werden vom Veranstalter zu einer Tageswertung herangezogen. Auf Basis der Tageswertung werden pro Prüfung folgende Punkte vergeben:</p> <table><tr><td>Platz</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>Punkte</td><td>20</td><td>15</td><td>12</td><td>10</td><td>8</td><td>6</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> <p>Klassen sind mit 3 Teilnehmern voll, ansonsten Aufstufung der Klassen 1-3 in die nächst höhere Klasse. Falls Klasse 4 nicht mit mindestens 3 Fahrzeugen besetzt ist, halbe Punktzahl. Die Gesamtpunktzahl des Teilnehmers ergibt sich aus der Summe aller Punkte dividiert durch die Anzahl Prüfungen.</p> <p>Der Gesamtsieger und die besten Teilnehmer der Klassen werden geehrt. Alle Teilnehmer erhalten einen Erinnerungspreis und geg. eine Teilnahme-Urkunde</p> | Platz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Punkte | 20 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Platz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | |
| Punkte | 20 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Jahreswertung | Jeder Teilnehmer, der mindestens an 3 Veranstaltungen teilgenommen hat, nimmt automatisch an der Jahreswertung teil. Gewertet werden pro Teilnehmer maximal die 6 Veranstaltungen mit der höchsten Punktzahl. Alle weiteren Ergebnisse sind Streichergebnisse. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrdisziplin | Es gilt die StVO. Gefährliche Überhol- und Bremsmanöver sind zu unterlassen. Rücksichtslose Fahrer können verwahrt und im Wiederholungsfall von der Veranstaltung ausgeschlossen werden. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstiges | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |