



# Zolder Historic Super Prix

## Circuit Zolder

21. - 23. August 2015

	Seite
1 Organisationsplan	3
2 Fahrerlagerplan	4
3 Zeitplan	5
4 Fahrerbesprechungen	5
5 Youngtimer Trophy	7
6 Hankook Cup- und Tourenwagen Trophy	13
7 PCHC – Porsche Club Historic Challenge	18
8 Anhang K	21
9 Kampf der Zwerge	22



**Veranstalter:** Veranstaltergemeinschaft  
Württembergischer PC (Heinz Weber) und Porsche Club Schwaben e.V.  
c/o Porsche Club Deutschland e.V., Gutenbergstrasse 19, 70771 Leinfelden-Echterdingen  
RACB genehmigte Veranstaltung, Sport Reg-Nr. C-Z-ZHSP-019 vom 11/08/2015.  
Status der Veranstaltung: International





# HORSE TRAINERS

**MICHELIN PILOT SUPER SPORT,  
THE REFERENCE TYRE FOR THE NEW  
PORSCHE PANAMERA GTS.**



MICHELIN TAKES YOU INSIDE THE ACTION.  
GET ACCESS AT :  
[ROAD-TO-PERFORMANCE.MICHELIN.CO.UK](http://ROAD-TO-PERFORMANCE.MICHELIN.CO.UK)

When it comes to high performance, Porsche and Michelin share the same passion for perfection. So when the uncompromising new Panamera needed a new level of contact with the ground, Porsche and Michelin worked shoulder to shoulder to craft, test and finally homologate a truly exceptional new reference tyre. It's simply the latest chapter in the fifty years the pair have spent together pursuing excellence on the road and in motorsport. No wonder that today, Michelin is Porsche's one and only strategic partner for tyres.

 **MICHELIN**  
Total Performance

Give your driving a sporty edge with **MICHELIN Pilot Super Sport** tyres fitted to your car. Thanks to MICHELIN Total Performance, you can enjoy a hot list of optimised high performance factors, together in one tyre, in total confidence.





## 1 Organisationsplan

Die Veranstaltung wurde am 11/08/2015 vom RACB genehmigt unter der Sport Reg-Nr. C-Z-ZHSP-019

Status der Veranstaltung: International

Veranstalter	Veranstaltergemeinschaft Württembergischer PC (Heinz Weber) und Porsche Club Schwaben e.V. c/o Porsche Club Deutschland e.V., Gutenbergstrasse 19, 70771 Leinfelden-Echterdingen
Organisation:	Karin Kölzer, Heinz Weber, Michael Haas, Fritz Letters
Rennleiter:	Heinz Weber, Stuttgart
Stellv. Rennleiter:	Arthur Hirning, Weilheim
Rennsekretärin:	Karin Kölzer, Köln
Leiter der Streckensicherung:	Tony Eyckmans, Zolder Gerhard Köhler, Bad Saulgau
Welcome-Center:	Jens Seidel und Helmut Brinzei
Rennbüro:	Marga Kempf, Stuttgart (PCHC) Sylvia Plappert, Stuttgart (PCHC) Elke Piccolo Nadja Chaudhry Claudia Chaudhry Saskia Schirrmacher
Fahrerlager und Vorstart:	Elmar Betzen
Start/Ziel:	Karl-Heinz Denk
Zeitnahme + Auswertung:	Sanne van der Meer
Service:	Karin Richter, Burladingen (PCHC) Ute Denk
Streckensprecher:	Jörg Hennig
Reifenservice	Michelin, Karlsruhe
Sportkommissare:	Claus Plappert, Stuttgart Leo Suetens (RACB) Denis Declercq (RACB)
Techn. Kommissar:	Frank Richter, Burladingen Karl-Heinz Loibl, Hoffeld Peter Friederichs, Gummersbach Carola Feyen Lars Rommel Philippe Hillen (RACB)
Youngtimer Trophy:	Youngtimer e.V. für historischen Motorsport, Golzheim Karin Kölzer, Köln TK: Karl-Heinz Loibl, Hoffeld TK: Peter Friederichs, Gummersbach TK: Carola Feyen



- Cup und Tourenwagen-Trophy: Historischer Motorsport Club e.V., Golzheim  
 Karin Kölzer, Köln  
 TK: Karl-Heinz Loibl, Hoffeld  
 TK: Peter Friederichs, Gummersbach  
 TK: Carola Feyen
- PCHC: Porsche Club Deutschland e.V.  
 Michael Haas, Heinz Weber  
 TK: Frank Richter, Burladingen
- Kampf der Zwerge: Thorsten Babon, Solingen  
 Klaus Kleber, Krefeld  
 Frank Schmelter, Leverkusen  
 TK: Lars Rommel
- Anhang K: Karin Kölzer  
 TK: Karl-Heinz Loibl, Hoffeld  
 TK: Peter Friederichs, Gummersbach  
 TK: Carola Feyen

## 2 Fahrerlagerplan



### 3 Zeitplan

Stand 29.07.15



#### Samstag, 22. August 2015

7:30	-	14:00		Dulumentenabnahme/Technische Abnahme				
				Administration/Technical Scrutineering				
<i>bis</i>		<i>09:00</i>		<i>Motorenruhe</i>				
9:05	-	9:30	Testfahrten 1	Tourenwagen + GT	0:25	min.	90.- €	00:05
9:35	-	10:00	Testfahrten 2	Tourenwagen + GT	0:25	min.	90.- €	00:05
10:05	-	10:30	Testfahrten 3	Tourenwagen + GT	0:25	min.	90.- €	00:05
10:35	-	11:00	Testfahrten 4	Tourenwagen + GT	0:25	min.	90.- €	00:05
11:05	-	11:30	1. Qualifying	Cup + TW Trophy	0:25	min.		00:05
11:35	-	11:55	1. Qualifying	Anhang K	0:20	min.		00:05
<i>12:00</i>	-	<i>13:00</i>		<i>Motorenruhe - Mittagspause -</i>	<i>0:60</i>	<i>min.</i>		<i>00:05</i>
13:05	-	13:35	1. Qualifying	PCHC	0:30			00:05
13:40	-	14:00	1. Qualifying	Youngtimer A	0:20	min.		00:05
14:05	-	14:25	1. Qualifying	Youngtimer B	0:20	min.		00:05
14:30	-	14:55	2. Qualifying	Cup + TW Trophy	0:25	min.		00:05
15:00	-	15:20	2. Qualifying	Anhang K	0:20	min.		00:05
15:25	-	15:55	Qualifying	Kampf der Zwerge	0:30	min.		00:05
16:00	-	16:30	2. Qualifying	PCHC	0:30	min.		00:05
16:35	-	16:55	2. Qualifying	Youngtimer Trophy 1	0:20	min.		00:05
17:00	-	17:20	2 Qualifying	Youngtimer Trophy 2	0:20	min.		00:05
<i>18:00</i>				<i>Motorenruhe</i>				

#### Sonntag, 23. August 2015

<i>bis</i>		<i>10:00</i>		<i>Motorenruhe</i>				
10:10	-	10:40	1. Rennen R 1	Cup + TW Trophy	0:30	min.		00:10
10:50	-	11:20	2. Rennen R 1	PCHC	0:30	min.		00:10
11:30	-	12:00	3. Rennen R 1	Kampf der Zwerge	0:30	min.		00:10
12:10	-	13:10	4. Rennen	Youngtimer Trophy 1	0:60	min.		00:10
13:20	-	14:20	5. Rennen	Youngtimer Trophy 2	0:60	min.		00:10
14:30	-	15:00	6. Rennen R 2	Cup + TW Trophy	0:30	min.		00:10
15:10	-	16:10	7. Rennen	Anhang K	0:60	min.		00:10
16:20	-	16:50	8. Rennen R 2	PCHC	0:30	min.		00:10
17:00	-	17:30	9. Rennen R 2	Kampf der Zwerge	0:30	min.		00:10
<i>18:25</i>				<i>Motorenruhe</i>				

**Änderungen + Zeitverschiebungen behält sich der Veranstalter ausdrücklich vor!!!**

### 4 Fahrerbesprechungen

Samstag, 22.08.15

11:30	Youngtimer A
12:00	Youngtimer B
12:30	Cup und TW Trophy
13:00	Anhang K
13:30	Kampf der Zwerge
14:30	PCHC

# Für uns gibt es keine alten Autos. Nur Oldtimer.



Old- und Youngtimer liegen immer stärker im Trend. Wir sorgen dafür, dass sie auch nach Jahrzehnten noch gut auf der Straße liegen. Liebhaber von automobilen Klassikern finden in unserem ständig wachsenden Programm aktuellste Technik für ihren Schatz in der Garage – vom Serienersatz über Hochleistungsdämpfer bis zum Motorsport-/ Individualfahrwerk für echte Enthusiasten. Denn jedes Auto ist so jung wie es sich fährt! **BILSTEIN – Das Fahrgefühl.**

[www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)



## 5 Youngtimer Trophy

### **Volles Haus bei den YOUNGTIMERN!**

### **Über 200 Einschreibungen auch in 2015**

Auch in der Saison 2015 werden wir wohl wieder volle+ Starterfelder in der YOUNGTIMER TROPHY sehen, sind doch schon über 200 Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen der Homologationsjahre 1966-1988 derzeit eingeschrieben. Motorsporthistorie der 70er und 80er Jahre mit Positionskämpfen von Ford Escort gegen Opel Kadett, BMW M3 und Mercedes 190 oder bei den unzähligen Porsche werden wieder lebendig.

Acht Veranstaltungen, sieben Wertungsläufe und ein Einladungsrennen stehen für die Teams auf dem Programm. Gleich dreimal geht es dabei im Laufe der Saison zu Langstreckenrennen auf die legendäre Nürburgring-Nordschleife. Auch der Formel 1 Kurs in Belgien, die Ardennen-Achterbahn von Spa-Francorchamps, steht wieder auf dem Programm, wo wir im Rahmen des Youngtimer Festivals Freunde des historischen Motorsports aus Deutschland, Belgien und den Niederlanden begrüßen durften.

Der traditionelle Saisonauftakt fand wie fast immer in der Geschichte der YOUNGTIMER TROPHY im April im badischen Motodrom von Hockenheim statt.

Das Saisonhighlight mit den ADAC 24h Classic im Rahmenprogramm des Int. ADAC 24h Rennens stand schon Mitte Mai, also fast am Anfang der Saison an. Mit der Historic Trophy Nürburgring ging es dann nur kurze Zeit später im Rahmen der Nachfolgeveranstaltung des legendären Eifelrennens noch einmal zu einem weiteren 3h Rennen auf den Nürburgring.

**ADAC**Kooperativclub  
im ADAC e.V.**ADAC**

ADAC Nordrhein e.V.

**Enke**Produziert Qualität seit 1924  
[www.enke-werk.de](http://www.enke-werk.de)**V-RACING**  
MOTORSPORTZUBEHÖR**QA SYSTEMS**  
The Software Quality Company

Mercedes-Benz Classic

**MOTORSPORT**  
MAGAZIN.COM **Auto Bild motorsport****CURBS**



Im Sommer nun sind wir im benachbarten Belgien am Start. Nach unserem Auftritt in Spa-Francorchamps geht an diesem Wochenende das Einladungsrennen auf dem Traditionskurs von Zolder über die Bühne.

Mit den Nürburgring-Veranstaltungen im Oktober, dem RGB Saisonfinale auf der Grand-Prix Strecke in der Eifel und dem Rennen über die komplette Distanz von GP-Kurs und Nordschleife des Nürburgrings endet dann die Rundstreckensaison, bevor mit der Kultrallye, der Köln-Ahrweiler, noch mal richtig Action geboten wird.

**ADAC**Korporativclub  
im ADAC e.V.**ADAC**

ADAC Nordrhein e.V.

**Enke**Produziert Qualität seit 1924  
www.enke-werk.de**IA-RACING**  
MOTORSPORTZUBEHÖR**QA SYSTEMS**  
The Software Quality Company

Mercedes-Benz Classic

**MOTORSPORT**  
MAGAZIN.COM**Auto Bild motorsport****CURBS**

Hier wird dann sicher ein neuer Meister gekürt, ist doch der amtierende und mittlerweile fünffache Meister Olaf Rost (Solingen) in diesem Jahr nur sporadisch auf der Rundstrecke unterwegs, da er seinen motorsportlichen Schwerpunkt doch in die YOUNGTIMER RALLYE TROPHY verlegt, wo er nicht minder erfolgreich ist. Hier konnte er doch schon einige Klassensiege im VW Polo feiern.

Lassen wir uns überraschen, wer den Titel im beschaulichen Winzerörtchen Maychoss feiern kann. Der Sieg führt wieder über die Klassenwertung, gilt es doch, möglichst viele Gegner zu besiegen. So kann man mit einem seriennahen YOUNGTIMER der Gruppe 1, wie auch mit einem Boliden der Gruppe 5 oder einem der unzähligen Gruppe A Fahrzeugen triumphieren.

Faszination historischer Motorsport zum Anfassen – besuchen Sie die YOUNGTIMER im Fahrerlager!

**Web:** [www.youngtimer.de](http://www.youngtimer.de)

**Facebook:** [www.facebook.com/youngtimertrophy](http://www.facebook.com/youngtimertrophy)

#### **Kontakt**

Youngtimer e.V. für historischen Motorsport

Karin Kölzer

Buirer Strasse 14, 52399 Golzheim

Fon: 02183441752 Fax: 02183 441753 Mail: [info@youngtimer.de](mailto:info@youngtimer.de)

#### **Media**

Stefan Eckhardt

Gartenweg 13, 35716 Dietzhölztal

Fon: 02774 9230397 Fax: 02774 921764 Mail: [s.eckhardt@youngtimer.org](mailto:s.eckhardt@youngtimer.org)



**ADAC**

Korporativclub  
im ADAC e.V.

**ADAC**

ADAC Nordrhein e.V.

**Enke**

Produziert Qualität seit 1924  
[www.enke-werk.de](http://www.enke-werk.de)

**IA RACING**  
MOTORSPORTZUBEHÖR

**QA SYSTEMS**  
The Software Quality Company

Mercedes-Benz Classic

**MOTORSPORT**  
MAGAZIN.COM

**Auto Bild motorsport**

**CURBS**

**Terminkalender - Youngtimer Trophy 2015****17. - 19. April 2015**Hockenheim - Preis der Stadt Stuttgart  
1h-Rennen**14. - 17. Mai 2015**ADAC 24h Rennen Nürburgring  
24h Classic  
3h-Rennen**05. - 07. Juni 2015**Historic Trophy  
Nürburgring Nordschleife und GP  
3h-Rennen**17. - 19. Juli 2015**Youngtimer Festival Spa  
1h-Rennen**21. - 23. August 2015 \***Zolder Historic Super Prix  
1h-Rennen**09. - 11. Oktober 2015**RGB Saisonfinale  
Nürburgring GP Kurs  
1h-Rennen**23. - 25. Oktober 2015**ADAC Westfalentrophy  
Nürburgring Nordschleife und GP  
2h-Rennen**13.-15. November 2015**

ADAC Rallye Köln-Ahrweiler

\* Einladungsrennen

**ADAC**Korporativclub  
im ADAC e.V.**ADAC**

ADAC Nordrhein e.V.

**Enke**Produziert Qualität seit 1924  
www.enke-werk.de**IA RACING**  
MOTORSPORTZUBEHÖR**QA SYSTEMS**  
The Software Quality Company

Mercedes-Benz Classic

**MOTORSPORT**  
MAGAZIN.COMAuto  
Bild **motor** sport**CURBS**

## Starterliste Rennen 1

Stand 13.08.15

Anzahl: 24

St.-Nr.	Bewerber	Vorname 1. Fahrer	Name 1. Fahrer	Ort 1. Fahrer	Vorname 2. Fahrer	Name 2. Fahrer	Ort 2. Fahrer	Marke	Typ	Klasse
<b>Gruppe 2, Klasse 9 bis 1.300 ccm 1966-1971</b>										
101		Friedrich-Karl	Benra	Witten	Michael	Benra	Castrop-Rauxel	NSU	67	9
102		Jürgen	Marmulla	Witten	Guldo	Sälzer	Sprockhövel	NSU	TT	9
103		Michael	Benra	Castrop-Rauxel	Friedrich	Benra	Witten	NSU	67	9
105		Klaus	Backes	Mönchengladbach				NSU	TT	9
<b>Gruppe 2, Klasse 11 bis 2.000 ccm 1966-1971</b>										
2	Scuderia Augustusburg Brühl e.V.	Michael	Nolte	Willich				Opel	Ascona A	11
112	BMW 02 Club e.V.	Friedhelm	Pfingst	Castrop-Rauxel				BMW	2002	11
116		Christian	Koch	Osnabrück				BMW	2002	11
<b>zusammengelegte Klassen</b>										
<b>Gruppe 2, Klasse 16 bis 1.600 ccm 1972-1975</b>										
<b>Gruppe 2, Klasse 17 bis 2.000 ccm 1972-1975</b>										
135		Klaus	Peter	Essen				VW	Scirocco	16
141		Michael	Bockmühl	Krefeld				BMW	2002	17
144	DMC	Franz Josef	Heiden	Düren	Marco	Heiden	Düren	Ford Escort	MK1 RS2000	17
145		Uwe	Klapproth	Lippstadt				BMW	2002	17
147		Dieter	Dörmann	Rheinstetten	Wolfgang	Kaufmann	Molsberg	Ford	Escort	17
<b>Gruppe 2, Klasse 33 bis 1.300 ccm 1976-1981</b>										
149		Uwe	Reich	Solingen	Marc - Uwe	von Niesewand	Hamburg	Audi	50	33
150	MSC Langenfeld	Kevin-Olaf	Rost	Solingen	Olaf	Rost	Solingen	VW	Polo RMS	33
151	MSC Münster e.V. im DMV	Sebastian	Schemmann	Kassel	Luca	Schröder	Bünde	Audi	50 LMS	33
152		Andreas	Hannig	Wermelskirchen	Olaf	Rost	Solingen	Audi	50	33
155		Thomas	Schröder	Bünde	Marc	Therolf		VW	Derby	33
156		Thomas	Nagel	Essen				VW	Polo 86	33
<b>Gruppe 4, Klasse 41 bis 2.000 ccm 1976-1981</b>										
340		Axel	Peter	Essen	Alexander	Peter	Essen	Porsche	924	41
<b>Gruppe A+B, Klasse 50 bis 1.300 ccm 1982-1988</b>										
405	H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Dr. Joachim	Steidel	Recklinghausen				Suzuki	Swift GTI	50
<b>Gruppe A+B, Klasse 52 bis 2.000 ccm 1982-1988</b>										
420		Bernd	Ackermann	Schwalmtal	Volker	Esser	Euskirchen	VW	Golf II GTI 16V	52
424	MSC Odenkirchen	Thomas	Klingelberger	Uder	Thomas	Fischer	Freiberg	VW	Golf II 16V	52
426		Diana	Koch	Brücken	Sebastian	Koch	Brücken	Opel	Kadett E	52
431		Norbert	Peters	Heinsberg				Volkswagen	Scirocco 53 B	52

## Starterliste Rennen 2

Stand 13.08.15

Anzahl: 21

St.-Nr.	Bewerber	Vorname 1. Fahrer	Name 1. Fahrer	Ort 1. Fahrer	Vorname 2. Fahrer	Name 2. Fahrer	Ort 2. Fahrer	Marke	Typ	Klasse
<b>zusammengelegte Klassen</b>										
<b>Gruppe 4, Klasse 23 bis 2.000 ccm 1966-1975</b>										
<b>Gruppe 4, Klasse 24 über 2.000 ccm 1966-1975</b>										
312	Scuderia Augustusburg e.V.	Michael	Nolte	Willich				Opel	Kadett C GTE 16v	23
314	CHRSN e.V.	Bernd	Langewiesche	Unna				Porsche	Carrera RS	24
316		Dietmar	Schröder	Kettenis				Porsche	911	24
317		Hans-Ulrich	Kainzinger	Langenfeld				Porsche	911	24
318		Georg	Nolte	Germersheim				Ford	GT 40	24
<b>Gruppe 2, Klasse 35 bis 2.000 ccm 1976-1981</b>										
178		Frank	Ossenberg	Vilendar	Dirk	Ossenberg	Koblenz	Ford	Escort RS	35
189		André	Wax	Köln	Ronald Kenneth	Forsbach	Köln	BMW	E21 320	35
<b>Gruppe 4, Klasse 42 über 2.000 ccm 1976-1981</b>										
354		Malte	Rückert	Düsseldorf				Porsche	911 3,0 RS	42
<b>Gruppe 5, Klasse 44 über 2.000 ccm 1976-1981</b>										
319		Georg	Nolte	Germersheim				FORD	GT 40	44
504		Edgar	Salewsky	Aachen				Porsche	911 RSR	44
506		Andreas	Sczepansky	Ludwigsburg				Porsche	911 3.0 RSR	44
<b>Gruppe N, Klasse 48 bis 2.500 ccm 1982-1988</b>										
383		Dierk	Stock	Gründau	Fabian	Hecker	Gründau Lieblos	Mercedes-Benz	W201 2.3 16V	48
<b>Gruppe A+B, Klasse 53 bis 2.500 ccm 1982-1988</b>										
441		Günther	Bechtluft	Michelstadt				BMW	325i E30	53
448		Andreas	Klocke	Vlotho				BMW	325i	53
451		Josef	Krings	Mechernich -Kommern				Mercedes-Benz	190e2.3-16	53
455		Michael	Menden	Essen				BMW	M3	53
460		Norbert	Sassenrath	Langenhahn	Lothar	Löw	Elz	BMW	M3	53
462		Hinrich	Thormälen	Barsbüttel				BMW	M3	53
465		Werner	Utrecht	Sternwede	Karsten	Utrecht	Lübbecke	BMW	M3	53
<b>Gruppe A+B, Klasse 54 über 2.500 ccm 1982-1988</b>										
472	H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Marcel	Hoppe	Lennestadt				Porsche	944 Turbo	54
475	Joos Sportwagenteknik	Michael	Maier	Wehingen				Porsche	944 turbo	54

# Cup & Tourenwagen Trophy

## 6 Hankook Cup- und Tourenwagen Trophy



- **Rund 60 Teilnehmer haben genannt!**
- **Juniorenförderung wird weiter groß geschrieben!**
- **In den Klassen wird die Meisterschaft entschieden**

Die Hankook Cup- und Tourenwagen Trophy wächst weiter! Knapp 60 Fahrer sind eingeschrieben, die mit ihren Fahrzeugen an den zehn Wertungsläufen teilnehmen wollen. Mit weiterhin stabilem Reglement, so ist der Hubraum auf 3,6 Liter begrenzt, was für eine Leistungsdichte innerhalb der Meisterschaft sorgt, geht man in die sechste Saison.

Der traditionelle Saisonauftakt ging einmal mehr beim Preis der Stadt Stuttgart vom 17.-19. April 2015 im badischen Motodrom von Hockenheim über die Bühne.

Die Serie für ehemalige STW und Cup-Fahrzeuge, sowie Tourenwagen nach 24h Spezial bzw. Gruppe A, B und N Reglement ist nicht nur auf Hockenheimring und Nürburgring unterwegs, auch die Strecke von Spa-Francorchamps ist wieder im Kalender zu finden.



 **HANKOOK**  
driving emotion

 **Enke**  
Produziert Qualität seit 1924  
[www.enke-werk.de](http://www.enke-werk.de)

 **QA SYSTEMS**  
The Software Quality Company

 **MSF**  
Media Sales Force

 **ALUTEC**  
MÜNCHEN

# Cup & Tourenwagen Trophy

Der Formel 1 Kurs in den Ardennen, wo wir vor fünf Wochen zu Gast waren, ist für viele der Fahrer ein echtes Highlight in der Saison, ist der rund 7 Kilometer lange Kurs doch eine echte Herausforderung für Mensch und Material.

Der Dünenkurs von Zandvoort an der niederländischen Nordseeküste wurde an Pfingsten im Rahmen eines Einladungsrennens erstmals unter die Räder genommen.



An diesem Wochenende steht mit dem Historic Super Prix in Zolder das zweite Einladungsrennen der Saison auf dem Programm.

Der Saisonabschluss findet dann im „heißen“ Herbst in der Eifel statt. Zwei Veranstaltungen auf der Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings bringen dann sicher die Meisterschaftsentscheidung!

## Sascha Faath bietet den Porsche Fahrern Paroli!

Die zahlenmäßig größte Gruppe im Starterfeld vertraut auf den Seat Leon in verschiedenen Konfigurationen, gleich elf der schnellen spanischen Coupes sind in der Nennliste zu finden. Der ein oder andere, wie z.B. Manfred Lewe, der ein Ex-WTCC Auto an den Start bringt, ist sicher für einen Gesamtsieg gut und kann den Porsche 996 Fahrern Paroli bieten. Nach 5 Wochenenden der 2015er Saison ist es Sascha Faath, der sich im Winter ein neues Spielzeug angeschafft hat und meist ganz oben steht.

Im BMW M3 WTCC konnte der Pfullinger bereits fünfmal gewinnen.



# Cup & Tourenwagen Trophy

## Jugend forscht!

Das Konzept geht auf, jungen Fahrern im Rahmen der Hankook Cup- und Tourenwagen Trophy den Wechsel vom Kart in den Tourenwagensport zu ermöglichen. Bereits 16jährige können so erste Erfahrungen im Automobilrennsport sammeln. Der Vizemeister des Vorjahres Lukas Korsch (Renault Clio) oder auch der Juniorenmeister des Jahres 2013, Daniel Haager, mittlerweile vom Renault Clio auf einen leistungsstärkeren Honda Civic gewechselt, werden alles daran setzen, bei den etablierten Fahrern mitzumischen. Derzeit Führender der Youngster ist der Mini Fahrer Marlon Menden.



## Meisterschaftskampf

Die Nachfolge von Vorjahresmeister Peter Schaub, der im letzten Jahr mit dem VW Polo den Titel holen konnte, ist sicher heiß umkämpft. Die Leistungsdichte in der Spitze ist noch einmal größer geworden. Die Meisterschaftsentscheidung führt aber über die Klassenwertung, gilt es hier doch möglichst viele Klassenkonkurrenten hinter sich zu lassen. Bei den 24h Spezial Fahrzeugen bis 2000ccm bzw. 3000ccm, wo wahrscheinlich bis zu acht Fahrzeuge pro Klasse unterwegs sind, sind die größten Chancen Richtung Titel zu sehen.



Neben einer gesunden Portion Ehrgeiz, die im Rennsport sicher gegeben ist, soll aber auch der Spaß und die Gemeinschaft in unserer Serie nicht zu kurz kommen. Beim Schlendern durch das Fahrerlager, wozu wir alle gerne einladen, kann man sich hiervon überzeugen...

## Termine 2015

21. März 2015

Einstellfahrten, Nürburgring

17. - 19. April 2015

Hockenheim - Preis der Stadt Stuttgart

22. - 24. Mai 2015

Pinksterraces - Zandvoort \*

 **HANKOOK**  
driving emotion

 **Enke**  
Produziert Qualität seit 1924  
[www.enke-werk.de](http://www.enke-werk.de)

 **QA SYSTEMS**  
The Software Quality Company

 **MSF**  
Media Sales Force

 **ALUTEC**  
MÜNCHEN

# Cup & Tourenwagen Trophy

05. - 07. Juni 2015

Historic Trophy  
Nürburgring

17. - 19. Juli 2015

Youngtimer Festival Spa

21. - 23. August 2015

Zolder Historic Super Prix \*

09. - 11. Oktober 2015

RGB Saisonfinale Nürburgring GP-Kurs

23 - 25. Oktober 2015

ADAC Westfalentrophy Nürburgring GP-Kurs

\* Einladungsrennen

## Web

[www.cup-tourenwagen-trophy.de](http://www.cup-tourenwagen-trophy.de)

## Facebook

[www.facebook.com/cup.tourenwagen.trophy](http://www.facebook.com/cup.tourenwagen.trophy)

## Twitter

[www.twitter.com/cuptourenwagen](http://www.twitter.com/cuptourenwagen)

## Instagram

[www.instagram.com/cupundtourenwagentrophy](http://www.instagram.com/cupundtourenwagentrophy)

## Youtube

[www.youtube.com/cupundtourenwagen](http://www.youtube.com/cupundtourenwagen)

## Vimeo

[www.vimeo.com/cupundtourenwagentrophy](http://www.vimeo.com/cupundtourenwagentrophy)

## Kontakt

Historischer Motorsport Club e.V.

Karin Kölzer

Buirer Strasse 14, 52399 Golzheim

Fon: 02233 966 6621 Fax: 02233 966 6631

Mail: [info@cup-tourenwagen-trophy.de](mailto:info@cup-tourenwagen-trophy.de)

## Media

Stefan Eckhardt

Gartenweg 13, 35716 Dietzhöhlztal

Fon: 02774 9230397 Fax: 02774 921764

Mail: [s.eckhardt@cup-tourenwagen-trophy.de](mailto:s.eckhardt@cup-tourenwagen-trophy.de)



 **HANKOOK**  
driving emotion

 **Enke**  
Produziert Qualität seit 1924  
[www.enke-werk.de](http://www.enke-werk.de)

 **QA SYSTEMS**  
The Software Quality Company

 **MSF**  
Media Sales Force

 **ALUTEC**  
MÜNCHEN

# Cup & Tourenwagen Trophy

## Starterliste

Stand 12.08.15

Anzahl: 12

St.-Nr.	Bewerber	Vorname 1. Fahrer	Name 1. Fahrer	Ort 1. Fahrer	Vorname 2. Fahrer	Name 2. Fahrer	Ort 2. Fahrer	Marke	Typ	Klasse
Division I, Klasse 2 bis 2.000 ccm										
21	SFG Schönau e.V.	Theo	Milz	Nettersheim				Citroen	ZX 16V	2
23	SFG Schönau e.V.	Moritz	Blotzheim	Mechernich				Opel	Astra F	2
Division II, Klasse 5 bis 2.000 ccm										
17		Christoph	Eicker	Pommersfelden				Renault	Clio RS III	5
19	Motorsportclub Stuttgart e.V.	Daniel	Haager	Stuttgart				Honda	Civic Type R	5
22	SFG Schönau e.V.	Michael	Milz	Nettersheim				Renault	Clio 3 RS Cup	5
Division II, Klasse 6 bis 3.000 ccm										
32	MSC Wahlscheid e.V.	Rainer	Stoffel	St. Augustin	Burkart	Scheffler	Hennef	Mini	Cooper S Challenge	6
Division II, Klasse 7 bis 3.500 ccm										
6		Kai	Riebetz	Aachen				BMW	Z4 M Coupe	7
37	Motorsportclub Stuttgart e.V.	Michael	Haager	Stuttgart				Kissling Opel	Astra	7
Division III, Klasse 13 bis 3.500 ccm										
41		Cees	de Haan	Loenen				Seat	Leon Supercopa	13
40		Jürgen	Lauscher	Stolberg				Seat	Leon Super copra	20
Division IV, Klasse 17 bis 3.800 ccm (wassergekühlte Fahrzeuge)										
3		Andreas	Sczepansky	Ludwigsburg				Porsche	996	17
Division V, Klasse 19 bis 2.500 ccm										
25		Manfred	Barz	Bickenbach				BMW	325i	19



# Porsche Club Historic Challenge



## 7 PCHC – Porsche Club Historic Challenge

PCHC gastiert mit dem sechsten Meisterschaftslauf im belgischen Zolder



Der Name PCHC steht für Rennsport mit historischen Porsche Modellen. Ob Porsche 914, Transaxle Porsche oder die gesamte Palette der 911er Modelle bis hin zum 997 Cup – alle diese Fahrzeuge finden in der Serie ein Zuhause. Die Porsche Club Historic Challenge ist eine Serie des Porsche Club Deutschland, die durch die Firma Porsche begleitet und unterstützt wird. Nach der erfolgreichen Öffnung für die 997er Cup Fahrzeuge wurde die Modellpalette in der PCHC noch einmal moderat erweitert. In dieser Saison dürfen nun die 997er Modelle bis einschließlich Baujahr 2009 mitfahren. Ansonsten blieb das technische Reglement kaum angetastet.

Auch der internationale FIA Status wurde beibehalten, so dass sich die Teilnehmer wieder auf tolle und abwechslungsreiche Rennstrecken freuen können. Wie schon in der letzten Saison setzt sich ein Wochenende aus zwei Qualifyings und zwei Rennen von jeweils 25 Minuten zusammen.

Mit der Veranstaltung in Zolder absolviert die PCHC bereits ihren vorletzten Meisterschaftslauf, ehe nach einer Pause Ende September das Finale auf dem Red Bull Ring ansteht.





# Porsche Club Historic Challenge



Dort entscheidet sich, wer die Nachfolge von Vorjahresmeisterin Alexandra Irmgartz antreten wird. Momentan hat Georg Vetter mit seinem Porsche 964 Carrera 2 die besten Aussichten auf den Titel. Er reist mit 234,2 Punkten im Gepäck als Führer der Meisterschaftswertung und der Klasse 4 ins belgische Zolder. Als engster Verfolger hat Thomas Weidel (Porsche 996 GT3 Cup) 209 Punkte auf seinem Konto, der damit auch die Klasse 8 als Punktebesten vor Baron von Münchhausen (162,2) anführt.

In der Klasse 9 der 997er Cup Modelle hat derzeit Markus Fischer mit 174 Punkten die Nase vorne, aber das Vater Sohn Duo Berwanger liegt mit 158,4 Punkten in Schlagdistanz und wartet auf seine Chance. Wie span-



**Porsche Club  
Deutschland**



**Porsche Club  
Schwaben**



**Württembergischer  
Porsche Club**



ned es in der PCHC zugeht, zeigt die Tatsache, dass sich bisher fünf verschiedene Piloten als Gesamtsieger feiern lassen durften. Dabei konnte Michael Joos bereits fünf Mal den obersten Podestplatz erobern.

Bei den historischen Porschemodellen war Vorjahresmeisterin Alexandra Irmgartz mit sieben Siegen am erfolgreichsten. Je einmal standen Robin Chranowski, Georg Vetter und Mate Eres ganz oben auf dem Treppchen.

Die Veranstaltung startet am Samstag mit freiem Fahren und Testen, da die Strecke für viele Teilnehmer neu ist. Beide Qualifying finden am Samstag statt, die Rennen am Sonntag.





# Porsche Club

## Historic Challenge



### Starterliste

Stand 15.08.15

Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Organisation	Ort	Typ	MitNr
<b>Klasse 1: 944 Turbo/Cup Stand 1989, 964 Stand 1994, 993, Stand 1997</b>						
48Vor	1	Weidel, Thomas	PCD	Hohenlinden	996 GT3 Cup	EW14039
<b>Klasse 2: 924 bis 2000 ccm, 924S / 944 bis 2500 ccm, 911 bis 2000 ccm</b>						
13D	2	F1: Knapper, Klaus-Peter F2: Mohr, Peter	PCD	Gernsheim	944 Coupe	F1: EK11044 F2: EM14052
<b>Klasse 3: 944 S2 bis 3000 ccm, 968 bis 3000 ccm, 928 S/GT/GTS, 911 2400-3000 ccm</b>						
06Vor	3	Trichas, Antonios	Württembergischer PC	Remseck	924 S	CW72542
11	3	B: PEW-Sportwagen F1: Pöhlitz, Andreas	PCD	Berlin	968 CS	EP08017
<b>Klasse 4: Porsche - vehicles up to 3600 cm³</b>						
5	4	Willebrand, Dr. Frank	PCD	Essen	964 Carrera 2	EW06084
10Vor	4	Weber, Günther	PC Heilbronn/Hohenlohe	Benningen	964 Carrera 4	CH22139
14D	4	F1: Wohnner, Holger F2: Hieronymus, Lars		Solingen	993 Cup	
15Vor	4	B: Team-PEW-Sportwagen F1: Mößner, Dr. Werner	PC Rems-Jagst	Pfintzal-Berghausen	964 Cup	CR55159
17Vor	4	Kawalek, Frank	PCD	Oderin	911 (klassisch) RSR 2,8	EK00086
25Vor	4	Bender, Ralf	PCD	Kronberg/Ts.	964 Cup	EB05059
26	4	Flak, Martin	PCD	Dortmund	993 Sonst	EF07041
28DVor	4	F1: Litzberger, Axel F2: Stein, Rolf	PCD	Egelsbach	964 Cup	F1: EL01361 F2: CK30375
29Vor	4	Vetter, Dipl.-Ing. Georg	PC Kirchen-Hausen	Wutach-Ewattingen	964 Cup	CK30369
30	4	Ceyssens, Diederik		Heusden-Zolder	964 Carrera 2	
<b>Klasse 5: Porsche - vehicles up to 3800 cm³</b>						
12	5	B: Bliss Autosport F1: Eres, Mate	PC Ortenau	Remseck	964 RSR 3,8	CO47140
<b>Klasse 6: Porsche - vehicles over 3800 cm³</b>						
16	6	Van Es, Jan		En Zoelen - Niederlande	993 GT2	
47	6	Bensch, Wolfgang	PC Heilbronn/Hohenlohe	Eilwangen	911 (klassisch) 930 Turbo	CH22409
<b>Klasse 8: 996 Cup</b>						
50Vor	8	Schwarz, Paul		Reichenschwand	996 GT3 Cup	
73	8	Schwarz, Udo	PC Hamburg	Hamburg	996 Cup ab 2003	CH21223
80	8	van Riet, Ivo		Amsterdam	996 GT3 Cup	
87Vor	8	B: Bliss Autosport F1: Himmelsbach, Anton	PC Ortenau	Schuttertal	996 Cup ab 2003	CO47139
88Vor	8	Bayer, Heinz	PCD	Haslach	996 GT3 Cup	EB13039
<b>Klasse 9: 997 Cup bis 2009</b>						
58	9	B: MSC Odenkirchen F1: Lehmann, Hans-Jürgen	PCD	Gevenich	997 GT3 Cup	EL15009
71	9	Kilian, Gerhard	PC Kirchen-Hausen	Baiersdorf	997 GT3 Cup	CK30324
75Vor	9	B: Joos Sportwagentechnik F1: Joos, Michael	Württembergischer PC	Geislingen	997 GT3 Cup	CW72873
85D	9	F1: Reichel, Willy F2: Reichel, Thomas	Württembergischer PC	Stuttgart	997 GT3 Cup	F1: CW72871 F2: CW72872
94D	9	B: Team 75 Bernhard F1: Berwanger, Kim F2: Berwanger, Benno	PCD	Brücken	997 GT3 Cup	F1: EB15027 F2: EB15026
97	9	B: Team FLYING HORSE F1: Assmann, Ronja	PCD	Golssen	997 GT3 Cup	EA15053
98	9	B: Team FLYING HORSE F1: Fischer, Markus		Landshut	997 GT3 Cup	
99	9	B: Team FLYING HORSE F1: Assmann, Winfried	PCD	Golßen	997 GT3 Cup	EA14007
<b>Klasse 11: 996 Cup, 996 GT3 R/RS/RSR, 997 Cup - modifiziert n. Anhang J</b>						
32	11	B: Scheyer F1: Scheyer, Dr. Thomas	PCD	St. Ingbert	997 GT3 Cup	ES15032
46Vor	11	B: Auto Piazza Elsdorf F1: Pfeiffer, Willi	Württembergischer PC	Elsdorf	997 GT3 Cup	CW72944
93	11	Bleyer, Joachim	PC Heilbronn/Hohenlohe	Westhausen	997 GT3 Cup	CH22408



## 8 Anhang K

### Starterliste

Stand 13.08.15

Anzahl: 10

St.-Nr.	Bewerber	Vorname 1. Fahrer	Name 1. Fahrer	Ort 1. Fahrer	Vorname 2. Fahrer	Name 2. Fahrer	Ort 2. Fahrer	Marke	Typ	Klasse
<b>Division I, GT/GTS/GTP - Periode E+F bis 1.000 ccm 1947-1965</b>										
10		Jan	Rotenberger	Hilden	Uwe	Koenzen	Hilden	Ginetta	G4	1
<b>Division I, GT/GTS/GTP - Periode E+F bis 1.600 ccm 1947-1965</b>										
30		Horst	Metzger	Bochum				Lotus	Elan	3
<b>Division I, GT/GTS/GTP - Periode E+F bis 2.500 ccm 1947-1965</b>										
40		Tobias	Fauth	Wiesbaden				Porsche	911	4
41		Thoman	Fauth	Wiesbaden				Porsche	911	4
42		Andreas	Conrad	Erfstadt				Porsche	911	4
43		Stefan	Brill	Düsseldorf				Porsche	904 GTP1	4
<b>Division I, GT/GTS/GTP - Periode E+F über 2.500 ccm 1947-1965</b>										
70		Georg	Nolte	Germersheim				Ford	GT40	5
<b>Division II, GT/GTS/GTP- Periode G bis 2.500 ccm 1966-1971</b>										
50		Christian	Dannesberger	Hainburg				Porsche	911	15
<b>Division II, Tourenwagen - Periode G bis 2.000 ccm 1966-1971</b>										
20		Steffen	Moll	Enkelenz	Jürgen	Schürgers	Willich	BMW	2002 T1	20
21	M.K Racing	Mariusz	Kubis	Opole				Alfa Romeo	1750 GTA	20

## 9 Kampf der Zwerge

### Urlaub in Belgien für die Zwerge!

Nach ein wenig Trubel um die Veranstaltung in Zolder, kommt der „Kampf der Zwerge“ nun doch zu seiner Urlaubs-Club-Tour beim Historic Super Prix. Nach den vorangegangenen Wertungsläufen in Hockenheim, Oschersleben und Spa-Francorchamps, geht es hier in Zolder für die Publikumsliebblinge nur um den Spaß am Fahren. Dank der Einladung der Youngtimer Trophy e.V. und des Porsche Club Deutschland, werden die Teilnehmer des „Kampf der Zwerge“ hier in zwei Rennen für spannende Unterhaltung sorgen. Schon 2014 wurden Zeiten von 1:55 Min. mit den bis zu 1300ccm motorisierten Kleinwagen erreicht.

Ab diesem Jahr nehmen die Teilnehmer von Abarth Coppa Mille, British Car Trophy, NSU TT Trophy und 1300 Histo Cup die Saison als nationale Rennserie in Angriff. Die Wertung findet in den jeweiligen Gruppen und Klassen statt. Über allem steht aber nach wie vor der gemeinsame Spaß am "best fun racing". Dies ist und war immer das Credo der Publikumsliebblinge, die mit ihren Tourenwagen der 60er und 70er jeher ein Garant für klassischen und unterhaltsamen Motorsport sind. Zwar sind die Fahrzeuge, im Vergleich zu andern Tourenwagen, nur mit kleinen Motoren bis grade mal 1300ccm ausgestattet, dafür bildet der "Kampf der Zwerge" aber eins der größten Starterfelder im historischen Motorsport. Auch in diesem Jahr nehmen Fahrer aus Deutschland, Niederlanden, Großbritannien, Frankreich, Italien, Luxemburg und sogar aus Norwegen teil.

Alle Termine, Infos, Fotos und Videos finden Sie auch unter [www.kampf-der-zwerge.com](http://www.kampf-der-zwerge.com) oder [www.facebook.com/KampfderZwerge](https://www.facebook.com/KampfderZwerge) im Internet.

Sie sind auch herzlich eingeladen, das Fahrerlager des "Kampf der Zwerge" zu besuchen. Dort können sie sich informieren, fotografieren oder einfach nur Benzin Gespräche führen.

bietet nicht nur spannende Rennaction, sondern auch Motorsport zum Anfassen. |





## Starterliste

Anz	St. No	Fahrzeug	ccm	Baujahr	Klasse	Vorname	Name	Land	Bewerber	Vorname 2. Fahrer	Name 2. Fahrer	Land
<b>Division 1</b>												
1	9	Steyr-Puch 650	700	1966	Gr. H	Hans	van Beem	NL				
2	35	Fiat Abarth 695	797	1967	Gr. H	Carlo	Vizza	D				
3	36	Fiat Abarth 695	797	1971	Gr. H	Manuel	Vizza	D				
<b>Division 2</b>												
4	6	Fiat Abarth 1000 TC	1000	1973	Gr. H	Joop	Schouten	NL				
5	11	Fiat Abarth 1000TC	1047	1970	Gr. H	Klaus	Kleber	D				
6	23	Fiat Abarth 1000TC	1050	1972	Gr. H	Geert	Belet	NL				
<b>Division 3</b>												
7	40	Autobianchi A112	1007	1973	Gr. H	Claude	Corthals	BE	aus der Maxi 1000 Trophy (F)			
<b>Division 4</b>												
8	5	Fiat Abarth 1000 TC	998	1968	Gr. H	Hubert	Nagl	D	MC Weilheim			
<b>Division 5</b>												
9	295	Rover Mini	1293	1992	CTC Gr. N	Oliver	Hartmann	D				
<b>Division 7</b>												
10	213	Austin Mini	1300	1986	Gr. H	Phil	Harvey	UK				
11	216	Leyland Mini	1300	1975	Gr. H	Alberto	Pinna	D				
12	217	Austin Healey Sprite	1300	1964	Gr. H	Dieter	Franke	UK				
13	263	Mini Cooper S	1293	1968	Gr. H	Herbert	Wein	D				
14	272	Mini B39	1300	1974	Gr. H	Rudi	Munten	BE				
<b>Division 8</b>												
15	302	NSU TTS	1000	1969	2	Hans-Werner	Hein	D				
16	303	NSU TT	1280	1969	2	Stefan	Schmelter	D				
17	306	NSU TT	1300	1970	2	Roland	Müller	D				
18	307	NSU TT	1300	1969	2	Christoph	Sänger	D				
19	326	NSU TT	1289	1965	2	Martin	Wahl	D				
20	327	NSU TT	1300	1970	2	Andreas	Telker	D				
21	333	NSU TT	1300	1970	2	Maximilian	Koch	D		Dino	Eitel	D
22	310	NSU TT	1298	1967	2	Jürgen	Marmulla	D				
<b>Division 10</b>												
23	103	Fiat 128 Rally	1300	1972	2	Ingo	Leiberich	D				
24	114	Fiat 128	1300	1977	2	Frank	Sommerfeld	D				
25	131	Simca Rallye 2	1286	1976	2	Olaf	Schley	D				
26	139	Simca Rallye 2	1297	1974	2	Christoph	Wilde	D	Dürener Motorsportclub			



# ADAC



> **ADACPlus**Mitgliedschaft.  
Weltweit sicher.

**Ein starker Partner für Ihre Mobilität!  
Werden Sie jetzt ADACPlus Mitglied über  
Ihren Porsche Club Deutschland.**

Mehr Informationen finden Sie unter [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer)  
und im 14-tägigen ADAC Oldtimer Newsletter.