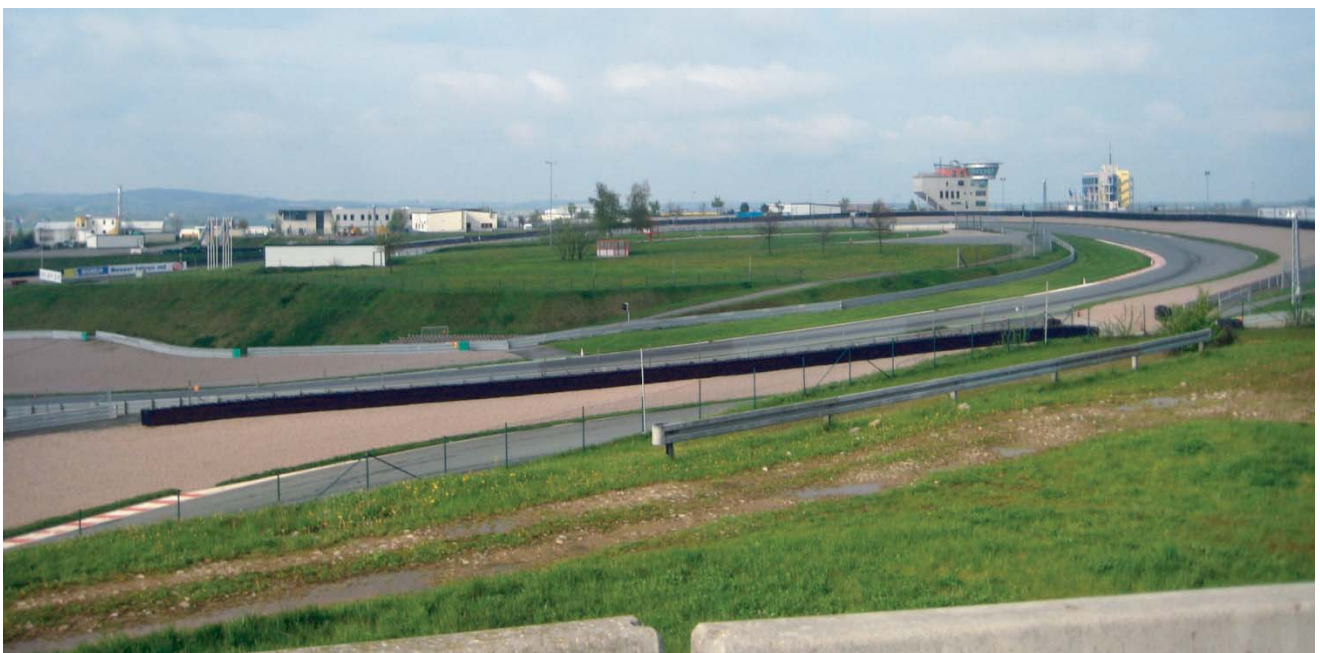




# Fahrsicherheitstraining auf dem Sachsenring am 03.08.2013

Liebe Porsche-Freunde,  
unser Club-Training 2013 führt uns nach 4 Jahren wieder an den Sachsenring  
in die Heimat Karl Mays.

Eine Rennstrecke vor historischer Kulisse:  
Eingebettet in interessante Topographie, erinnern die knackigen Kurvenkombinationen  
des 3,65 km langen Sachsenrings teilweise an Streckenabschnitte von Spa, Dijon und  
der Nordschleife. Im integrierten Fahrsicherheitszentrum wird unser Gefühl  
für Fahrdynamik sensibilisiert, damit wir die Rennstrecke  
in vollen Zügen genießen können.





## Die Rennstrecke



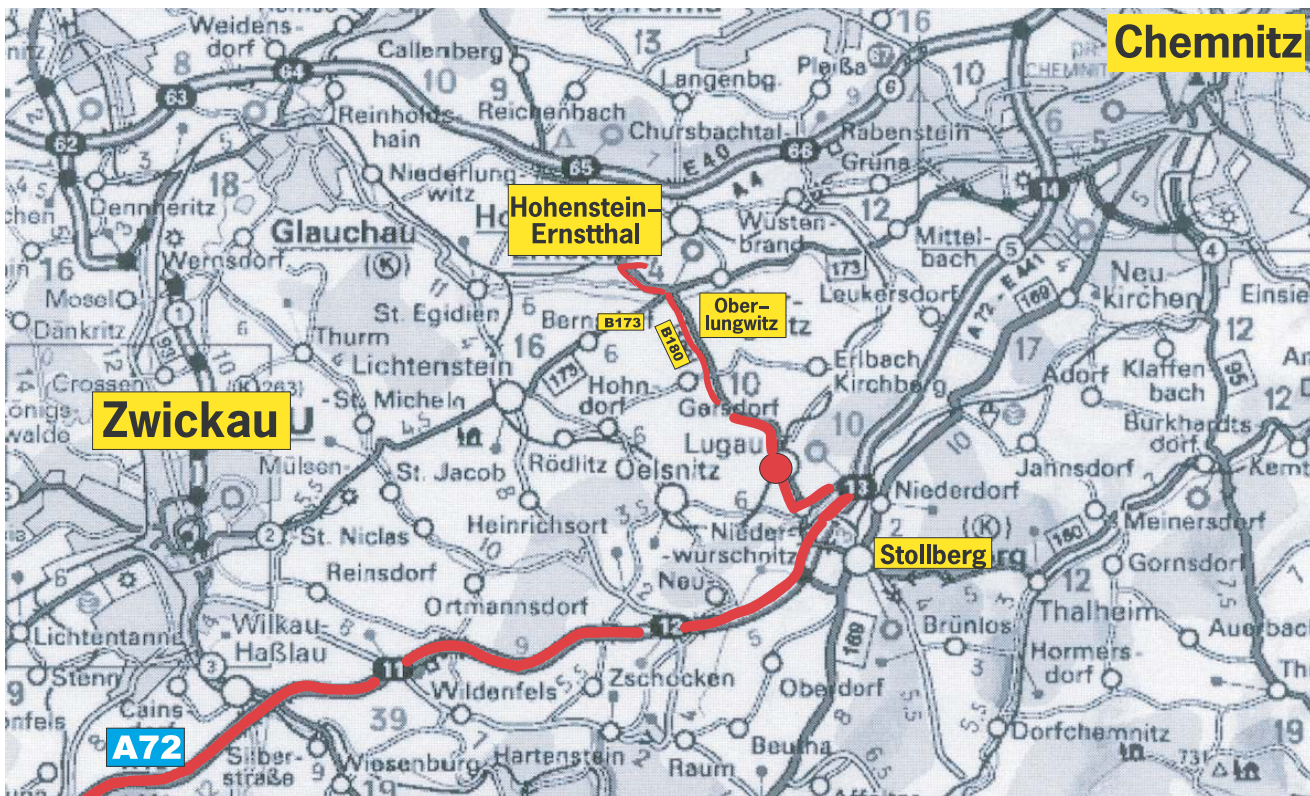
**Streckenlänge:** ca. 3.670 Meter  
**Streckenbreite:** 11 - 13 Meter  
**Anzahl Kurven:** 14  
**Rechtskurven:** 4  
**Linkskurven:** 10  
**Phon MAX.** 88 dB - Streng

- Tankstelle
- Parkplatz
- Hubschrauberlandeplatz
- Medical Center
- stationärer Blitzler
- Tor
- Tür
- Zaun, Absperrung
- Unterführung, Tunnel
- Rettungswege
- Wege
- Treppe

- Legende**
- FT 1 PKW-Dynamikplatte
  - FT 2 Kreisbahn mit Gleitfläche
  - FT 3 Multifunktionsfläche mit Gleitbelag/Aquaplaning
  - FT 4 Gefällestrecke
  - FT 5 große Dynamikfläche mit Gleitfläche
  - FT 6 Kreisbahn mit Asphalt
  - FT 7 Kreisbahn mit Gleitfläche
  - FT 8 Kleine Kuppe

- FT 9 Kleine Dynamikfläche
- FT 11 Rutschhandlung-Parcours
- FT 12 Rutschhandlung-Parcours
- FT 13 Offroad-Gelände
- FT 14 Fahrerlager mit Gleitbelag - Dynamikfläche mit Gleitbelag
- FT 15 Boxengasse
- FT 19 Rallye-Parcours-Schotter
- FT 20 Rallye-Parcours-Schotter
- FT 21 Multifunktionsfläche

## Die Anfahrt





## Trainingsinhalt

Wir bieten 2 verschiedene Trainingsvarianten:

### Fahrdynamiktraining Level I und II

(maximal 12 Fahrzeuge. First book - fist serve)

Vormittag: Car Control im Fahrtechnikzentrum.

Nachmittag: Drift-Challenge im Omega. Freies Fahren auf der Rennstrecke (zunächst geführt) im 30-Minuten-Wechsel

### Race & Fun Level III (maximal 35 Fahrzeuge)

Vormittag: Freies Fahren in zwei Gruppen im 30-Minuten-Wechsel (zunächst geführt).

Drift-Challenge im Omega.

Nachmittag: Freies Fahren in zwei Gruppen im 30-Minuten-Wechsel

**Achtung: Beschränkung Lärmemission! Zulassung **ausschließlich** für Fahrzeuge mit Serienauspuffanlagen!**

## Das Programm

**02.08.2013:**

**bis 19:00 Uhr:**

Anreise und Check-in im Hotel Drei Schwanen in Hohenstein-Ernsttal.

**19:30 Uhr:**

Begrüßung, Welcome-Dinner, Ausgabe Startunterlagen

**03.08.2013:**

**8:00 Uhr:**

gemeinsame Abfahrt zur Rennstrecke (Fahrzeit 10 Min.).  
Aufstellung vor dem Driving Center.

### Level I/II:

**8:20 Uhr:**

Übernahme durch Instrukteur, Aufstellung im Fahrtechnik-Zentrum.

**8:30 - 12:00 Uhr:**

Fahrdynamik + Car Control auf dem Gelände des Fahrtechnik-Zentrums.

**12:00 - 13:00 Uhr:**

Mittagspause.

**13:00 - 13:45 Uhr:**

Drift-Challenge im Omega.

**13:50 Uhr:**

Aufstellung in der Boxengasse. Kurzes Briefing.

**14:00 - 16:00 Uhr:**

Freies Fahren im 30-Minuten-Wechsel (zunächst geführt).

### Level III:

**8:20 Uhr:**

Aufstellung in der Boxengasse. Kurzes Briefing.

**8:30 - 12:00 Uhr:**

Freies Fahren im 30-Minuten-Wechsel (zunächst geführt).

**12:00 - 12:45 Uhr:**

Drift-Challenge im Omega.

**13:00 - 14:00 Uhr:**

Mittagspause.

**13:50 Uhr:**

Aufstellung in der Boxengasse.

**14:00 -16:00 Uhr:**

Freies Fahren im 30-Minuten-Wechsel.

**16:00 Uhr:** get-together in der Box und Verabschiedung. Individuelle Heimfahrt.



## Die Bedingungen

### Was Sie vor Ihrer Anmeldung wissen sollten:

#### Art der Veranstaltung:

Es handelt sich um einen Sicherheitslehrgang auf einer Rundstrecke. Diese Rundstrecke, bei der es sich um eine Rennstrecke handelt, wurde ausschließlich aus Sicherheitsgründen ausgewählt. Die Veranstaltung dient der Verbesserung von Fahrkönnen und -technik, **nicht** der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten. Die StVO hat Gültigkeit.

#### Sicherheitsmaßnahmen:

Den Anweisungen der Instrukteure ist während der Veranstaltung unbedingt Folge zu leisten. Das Anlegen von Sicherheitsgurten ist zwingend vorgeschrieben. Begleitpersonen können während der Fahrübungen nur in Ausnahmefällen und mit Genehmigung des Instrukteurs beifahren. Beim Bewertungsfahren bzw. freien Fahren sind Beifahrer (aus Sicherheitsgründen) ausgeschlossen. Das Tragen von Schutzhelmen ist den Teilnehmern und Beifahrern auf der Strecke **zwingend vorgeschrieben**. Bei groben Verstößen gegen die Fahrdisziplin ist der Veranstalter berechtigt, den Teilnehmer von einer weiteren Teilnahme auszuschließen. Eine Rückerstattung der Nenngebühr erfolgt in diesem Fall nicht.

#### Teilnahmebedingungen:

An diesem Sicherheitslehrgang können teilnehmen:

1. Alle Führerscheinbesitzer mit eigenem oder fremdem PKW, sofern der Eigentümer des Fahrzeugs seine Zustimmung für die Teilnahme gegeben hat.
2. Fahrzeuge in einem sicherheitstechnisch unbedenklichen Zustand
3. Versicherungsschutz, siehe unten
4. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Fahrzeuge, die nicht zum öffentlichen Verkehr zugelassen sind, nach Überprüfung zuzulassen. Für diese Fahrzeuge muss jedoch eine kurzfristige Halter-Haftpflicht-Versicherung vor Veranstaltungsbeginn nachgewiesen werden.
5. Auf der gesamten Strecke besteht strenge Beschränkung der Lärmemission der teilnehmenden Fahrzeuge  
**Zulassung ausschließlich mit Serienauspuff**
6. Auf der gesamten Strecke besteht Helmpflicht.

#### Versicherung:

**Eine bestehende Kfz-Versicherung für das teilnehmende Fahrzeug, insbesondere Haftpflicht- und ggf. Kasko- und Insassenunfallversicherung bleibt in der Regel gültig, da es sich nicht um eine Veranstaltung zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten handelt.**

Bitte prüfen Sie jedoch Ihre Versicherungsverträge auf eventuelle Haftungsausschlüsse. Wir empfehlen, sich für diese Fahrveranstaltung eine Deckungszusage Ihres Versicherers geben zu lassen. Für Fahrzeuge, die nicht zur Nutzung im öffentlichen Verkehr zugelassen sind, muss vor Veranstaltungsbeginn eine kurzfristige Halter-Haftpflichtversicherung, welche die Risiken des Fahrers und des Halters Ihres Fahrzeugs im Zusammenhang mit dieser Veranstaltung absichert, unaufgefordert vorgelegt werden. Ohne Nachweis des Versicherungsschutzes wird die Nutzung der Strecke nicht gestattet, eine Rückerstattung des Nenngeldes erfolgt in diesem Fall nicht. Gegen etwaige mit der Veranstaltung verbundenen Risiken sind die Teilnehmer nicht durch den Veranstalter versichert.

#### Haftungsausschlussklärung:

Zu Gunsten des Veranstalters und dessen Erfüllungsgehilfen (im Folgenden die Begünstigten) erklärt der Unterzeichner anlässlich der Durchführung dieses Sicherheitstrainings:

1. Der Unterzeichner (Teilnehmer) nimmt auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Er trägt alleine die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm oder den von ihm benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden.
2. Der Unterzeichner erklärt hiermit sein Einverständnis, dass die Begünstigten gegenüber ihm keinerlei Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden übernehmen, es sei denn, diese beruhen auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit der Begünstigten.
3. Der Unterzeichner verzichtet hiermit für sich, seine Rechtsnachfolger und Unterhaltsberechtigten auf alle Ansprüche und jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs wegen eines während der Veranstaltung eingetretenen Schadensereignisses gegen die Begünstigten, es sei denn, dieses Schadensereignis wurde durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit der Begünstigten verursacht.
4. Der Unterzeichner stellt mit dieser Erklärung die Begünstigten in vollem Umfang von allen Ansprüchen Dritter frei, falls diese wegen eines von dem Unterzeichner verursachten Unfalls oder sonstigen Schadensereignissen die Begünstigten in Mithaftung nehmen.
5. Der Unterzeichner willigt ein, dass fotografische Bildnisse seiner Person, seiner Begleitung und seines Fahrzeuges vom PC Inntal e.V. veröffentlicht, verbreitet oder öffentlich zugänglich gemacht werden, insbesondere im Internet. Die Einwilligung erfasst alle Bildnisse, die im Zusammenhang mit der Teilnahme an dieser Veranstaltung im öffentlichen Raum oder mit Zustimmung des Teilnehmers entstehen.

#### Stornogebühren:

Bei Stornierung der Teilnahme bis **6** Wochen vor Veranstaltungsbeginn wird das Nenngeld zu 100 % zurückerstattet. Bis **3** Wochen vor Veranstaltungsbeginn müssen 50 % des Nenngeldes einbehalten werden.

Bei einer späteren Stornierung kann das Nenngeld nicht mehr erstattet werden.



## ANMELDUNG

### Fahrer:

### Beifahrer / Begleitperson: (bitte Zutreffendes markieren)

Name, Vorname

Name, Vorname

Geburtsdatum

Geburtsdatum

Doppelstarter  
 ja  nein

Strasse

Strasse

PLZ, Wohnort

PLZ, Wohnort

Telefon / Handy

Telefon / Handy

Email

Email

### Fahrzeug

Marke

Typ

PS

Kennzeichen

### Ich buche verbindlich folgende Leistungen (bitte ankreuzen)

#### PC Inntal Mitglied

#### Gast

Driver's Paket: Nutzung Driving Center / Rennstrecke mit 1 Kfz,  
Mittagsverpflegung, Getränke und Snacks in der Box

Euro 349,00

Euro 649,00

Beifahrer-Paket: Mittagsverpflegung, Getränke und Snacks in der Box

Euro 40,00

Euro 55,00

Technischer Support an der Rennstrecke

Euro 70,00

Euro 90,00

Rädertransport (PZ Inntal - Rennstrecke - PZ Inntal) pro Satz

Euro 80,00

Euro 100,00

### Hotelbuchung (bitte ankreuzen)

Hotel Drei Schwanen / 4 Sterne, Altmarkt 7, 09337 Hohenstein-Ernstthal  
(Welcome-Dinner, Übernachtung 02. - 03.08., Frühstück) pro Person

#### Einzelzimmer

#### Doppelzimmer

Euro 110,00

Euro 90,00

### Zahlung (bitte ankreuzen)

Scheck (liegt bei)

Überweisung (Kopie liegt bei)

Lastschrift (nur möglich bei PCI-Mitgliedern!)

**Bankverbindung für Überweisung:** Porsche Club Inntal e.V., Kto. 44511, BLZ 711 500 00, Sparkasse Rosenheim

Ich habe bereits .....- mal an einem Sicherheitstraining teilgenommen

Ort

Datum

Unterschrift (bei Doppelstarter bitte BEIDE Fahrer)

Es gilt die Reihenfolge des Buchungseingangs. Bis 31.03. 2013 werden nur Anmeldungen von Club-Mitgliedern akzeptiert.

**Meldeschluss für alle ist Freitag, der 21. Juni 2013.**

Bitte Anmeldung ausfüllen, unterschreiben und per Fax an das Club-Sekretariat unter 0 80 35 - 90 36-10  
oder per Mail eingescannt an karin.wandrey@porsche-inntal.de