



**Porsche Club
Deutschland**



Porsche Club Deutschlandtreffen Stuttgart 2007

25 jähriges Jubiläum Porsche Club Deutschland

23. bis 26. August 2007



MICHELIN

ADAC

Korporativclub

Tipp des



**Porsche Club
Deutschland**



Jetzt PlusMitglied beim ADAC werden.

Die ADACPlus Mitgliedschaft hilft bei Panne, Unfall und in Notlagen. **Mit wichtigen Leistungen im In- und Ausland.** Wie etwa Pick-up-Service, Fahrzeug-Rücktransport oder Kranken-Transfer im Ambulance-Jet. Für nur 78 € pro Jahr.

Weitere Informationen:

☎ 0 180 5 10 11 12*

www.adac.de
und überall beim ADAC

*14 Cent/Min. aus dem Festnetz der T-Home

ADAC

Besser drin. Besser dran.

VERSICHERUNG · TOURISTIK · FINANZDIENSTLEISTUNG · MOBILITÄT



**Porsche Club
Deutschland**



**Dr. Wolfgang
Porsche**

Liebe Mitglieder des Porsche Club Deutschland,
liebe Porsche Freunde,

diejenigen unter Ihnen, die im Spätsommer vergangenen Jahres am Deutschland-Treffen in München teilgenommen hatten, werden sich im Rückblick bestimmt noch gerne an diese gelungene Veranstaltung erinnern. Trotz des zeitgleichen Besuchs von Papst Benedikt XVI, der mehrere hunderttausend Gläubige in die bayerische Landeshauptstadt führte und so den gastgebenden Porsche Club München vor erhebliche logistische Herausforderungen stellte, war der Ablauf des letzten Jahrestreffens wieder einmal perfekt organisiert.

In der Zwischenzeit ist das Club-Präsidium natürlich nicht untätig gewesen. Neben vielen anderen Aufgaben, die es in den vergangenen Monaten zu bewältigen gab, wurde mit großen Kraftanstrengungen das bevorstehende Jahrestreffen 2007 vorbereitet.

Und das wird ein ganz besonderes sein. In diesem Jahr feiert der Porsche Club Deutschland nämlich sein 25 jähriges Bestehen. So lag es nahe, als Veranstaltungsort für das Jubiläumsfest die Stadt zu wählen, in der Porsche seine historischen Wurzeln und bis heute seinen Stammsitz hat: Stuttgart. Freuen wir uns also auf unser nächstes Treffen vom 23. bis 26. August 2007 in der Schwaben-Metropole.

Die diesjährige Zusammenkunft steht ganz im Zeichen des PCD-Jubiläums, das mit einer festlichen Abendgala in der Alten Stuttgarter Reithalle gebührend gefeiert werden wird. Neben vielen Mitgliedern der deutschen Porsche-Clubs wird auch eine große Zahl von Gratulanten aus den ausländischen Clubs erwartet, die der deutschen Dachorganisation zum 25. Geburtstag ihre Ehre erweisen wollen. Gleichzeitig gilt es, der scheidenden PCD-Präsidentin für ihre vorbildliche Leistung und ihr herausragendes Engagement zu danken: Nach vielen Jahren erfolgreicher Arbeit bei und für Porsche wird Ilse Nädele ihr Ehrenamt demnächst an einen Vertreter der jüngeren Generation abgeben.

Ich bin mir sicher, dass auch diese Veranstaltung wieder ein unvergessliches Erlebnis sein wird, von dem alle Teilnehmer noch lange zehren können. Lassen Sie sich die einmalige Gelegenheit, das Jubiläum des Porsche Club Deutschland gemeinsam mit vielen Gleichgesinnten aus dem In- und Ausland zu feiern, nicht entgehen. Es wäre mir eine große Freude, Sie Ende August in Stuttgart willkommen zu heißen.

Ihr Dr. Wolfgang Porsche



Ilse Nädele
Präsidentin PCD

Liebe Porsche Freunde,

25 Jahre Porsche Club Deutschland

Es ist eine große Ehre und Freude für mich, Sie im Namen des Porsche Club Deutschland einzuladen mit uns und Porsche Enthusiasten aus ganz Deutschland und Europa dieses besondere Ereignis in einem besonderen Rahmen zu feiern und ich möchte Sie in Stuttgart ganz herzlich willkommen heißen.

Uns alle verbindet die Liebe zu Porsche, die Bewunderung für die Technik, das Vergnügen ihn zu fahren und die Freude, dies im Kreise Gleichgesinnter zu erleben. Das Phänomen Porsche Club ist einmalig auf der Welt, es macht aus Porsche Fahrern – Porsche Freunde.

Wir hoffen sehr, dass das von uns vorbereitete Programm alle Ihre Erwartungen erfüllen wird. Es beinhaltet einen Porsche Begrüßungsabend, am Freitag den Concours d'Elegance mit verschiedenen Aktionspunkten in dem wunderschön restaurierten Innenhof des Schlosses Ludwigsburg und ein Sommernachtsfest in der Herzogskelter.

Am Samstag folgen eine Jubiläumsausfahrt, sowie der Jubiläums-Gala-Abend in der Alten Stuttgarter Reithalle und zum Abschluss als weiterer Höhepunkt Brunch und Siegerehrung bei Porsche in Weissach.

Der Porsche Club Deutschland freut sich aufs Wiedersehen und bedankt sich für Ihre Teilnahme. Wir wünschen Ihnen erlebnisreiche, unvergessliche Tage und viele schöne Stunden mit Porsche Freunden.

Ilse Nädele

Wo immer
guter Sound
entscheidend ist!



Deutschlands Autotester haben sich entschieden:

„Und wenn es mal ruhiger zugeht, ist das exzellent klingende Bose-Soundsystem unabdingbar.“

auto motor und sport, Heft 15, 5. Juli 2006, Porsche 911 Carrera



Originalgetreue Musikwiedergabe fasziniert Menschen überall. Schön, wenn man sich weltweit für die gleichen Dinge begeistern kann. Auch schön, wenn man sich darauf verlassen kann, ein solches Musikerlebnis überall dort zu finden, wo auch das Bose® Logo zu finden ist: in Konzerthallen und öffentlichen Gebäuden, zu Hause und nicht zuletzt im eigenen Fahrzeug.

Mehr über Bose Automotive Sound-Systeme: www.bose.de/auto

Ausgezeichneter Sound! Die Leser von „auto motor und sport“ wählten Bose zur **BEST BRAND 2007** im Bereich Car-HiFi.
www.bose-best-brand.de

BOSE®



Porsche Club Deutschland



Dr. Wendelin Wiedeking

Sehr verehrte Damen und Herren,
liebe Mitglieder der Porsche Clubs,
mit dem Namen Porsche ist höchste Ingenieurskunst genauso eng verbunden wie die einzigartige Kultur der Marke, die sich in jedem Fahrzeug widerspiegelt – egal, aus welcher Epoche es stammt. Diese beiden Hauptfaktoren sind es, die den treuen, ständig wachsenden Freundeskreis seit Jahrzehnten fasziniert. Über Generationen hinweg kommen Frauen und Männer bei den Ziffernfolgen 356, 911, 917, 924, 944, 959 ins Schwärmen.

Und dass Schwärmen im Kreise Gleichgesinnter noch mehr Freude macht, beweisen die mehr als 80 regionalen Porsche Clubs in Deutschland, die sich vor genau 25 Jahren im Dachverband Porsche Club Deutschland e.V. zusammengeschlossen haben. Mit dem Jubiläum, das Sie als Clubmitglieder gemeinsam in Stuttgart, der Wiege der Porsche-Sportwagen, und im Schloss Ludwigsburg stimmungsvoll feiern, ehren Sie auch ein Stück deutscher Automobilgeschichte.

Es bereitet uns große Freude, dass Sie als Freunde und Fahrer unserer Automobile zugleich als Botschafter der Porsche-Kultur unterwegs sind. Wir gratulieren Ihnen deshalb sehr herzlich zum 25. Club-Geburtstag und wünschen Ihnen eine erlebnisreiche Jubiläumsausfahrt, zahlreiche Gelegenheiten für anregende Gespräche sowie einen festlichen Gala-Abend in bester Gesellschaft.



Klaus Berning

*Dr. Wendelin Wiedeking
Vorstandsvorsitzender*

*Klaus Berning
Mitglied des Vorstandes
Vertrieb und Marketing*



Günther H. Oettinger
*Ministerpräsident
des Landes
Baden-Württemberg*

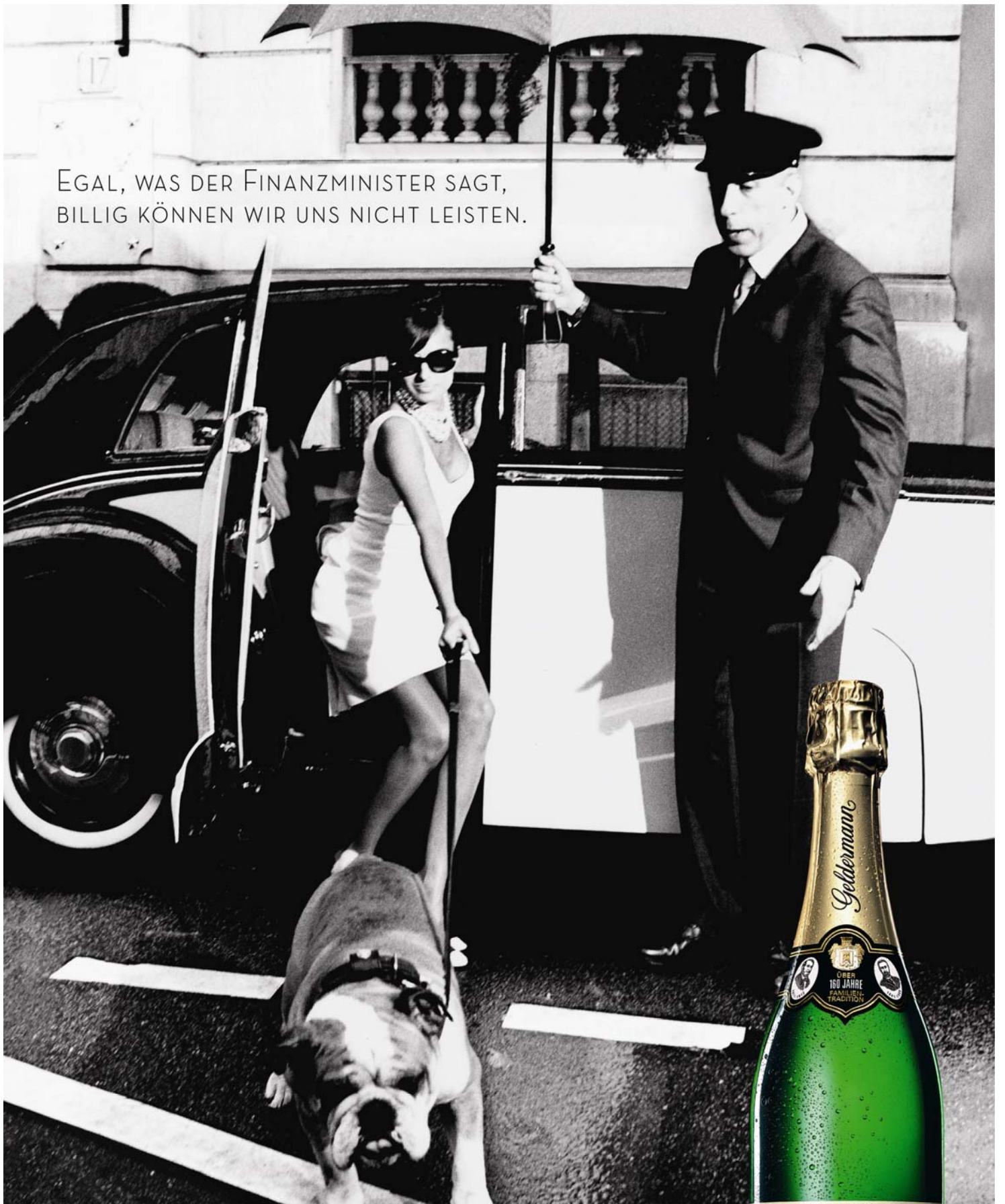
Aus ganz Deutschland und dem angrenzenden europäischen Ausland treffen sich Porscheliebhaber vom 23. bis 26. August in Stuttgart, um das diesjährige Deutschlandtreffen und gleichzeitig das 25-jährige Bestehen des Porsche Club Deutschland e.V. (PCD) zu feiern. Dazu gratuliere ich allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern sowie den Vereinsmitgliedern ganz herzlich und heiße sie zu den Feierlichkeiten in Baden-Württemberg willkommen.

Die Wurzeln für den Welterfolg des Automobils liegen in Baden-Württemberg. Hier wurden die ersten Modelle entwickelt, getestet und gefahren. Inzwischen hat sich die hiesige Automobilindustrie zu einer High-Tech-Branche entwickelt, die international mehr als konkurrenzfähig ist und bleiben wird. Die Dr.-Ing. h.c. F. Porsche AG spiegelt mit ihren erfolgreichen und eleganten Sportwagenmodellen diese erstaunliche Erfolgsgeschichte wider.

Der Porsche Club Deutschland ist auf besondere Weise mit einem Automobil verbunden, das ein Stück der baden-württembergischen Landesgeschichte mitgeprägt hat und auf das die Bürgerinnen und Bürger mit gutem Recht stolz sein können. Dem PCD als Dachverband für rund 80 regionale Clubs gelingt es seit seiner Gründung, den Mythos Porsche für seine Mitglieder aufleben zu lassen. Ich wünsche dem Deutschlandtreffen des Porsche Club Deutschland e.V. einen reibungslosen Ablauf sowie den Autoliebhabern interessante und gesellige Tage in der Geburtsstadt der eleganten Kraftwagen.

*Günther H. Oettinger
Ministerpräsident des Landes Baden-Württemberg*

EGAL, WAS DER FINANZMINISTER SAGT,
BILLIG KÖNNEN WIR UNS NICHT LEISTEN.



V I V E L A D I F F É R E N C E

Geldermann Privatsektellerei Traditionelle Flaschengärung seit 1838 Bezugsquellen: www.geldermann.de



**Porsche Club
Deutschland**



Bernhard Maier

*Geschäftsführer Porsche
Deutschland GmbH*

Liebe Mitglieder des Porsche Club Deutschland,
liebe Porsche Freunde,

faszinierende Autos – daran denken Menschen aus dem In- und Ausland oft als erstes, wenn sie den Namen Stuttgart hören. Baden-Württembergs Hauptstadt ist nicht nur Heimat des ältesten Automobilherstellers der Welt, sondern auch mit dem Namen Porsche auf das Engste verbunden. 1931 gründete Ferdinand Porsche in Stuttgart ein eigenes Konstruktionsbüro und entwickelte in den folgenden Jahren so legendäre Automobile wie den Volkswagen "Käfer" und den Grand-Prix-Rennwagen der Auto Union. 1948 begann sein Sohn Ferry in Österreich mit dem Bau eigener Sportwagen, die er ab 1950 in Stuttgart produzierte. Wie eng sich Porsche Stuttgart verbunden fühlt, zeigt schon das Wappen, das Anfang der 50er Jahre entstand: Das springende "Stuttgarter Rössle" wurde dem Stadtwappen der baden-württembergischen Landeshauptstadt entlehnt und symbolisiert bis heute die leistungsstarken Sportwagen aus dem Hause Porsche.

Seit mehr als fünfzig Jahren schreibt Porsche Automobilgeschichte und begeistert Menschen in aller Welt – mit technischer Perfektion, mit dem Anspruch, der Konkurrenz immer eine Nasenlänge voraus zu sein, und nicht zuletzt mit gelebten Traditionen, die die Familienzugehörigkeit aller Porsche Clubmitglieder mitbegründen.

Aus Sicht der Porsche Clubs ist das bevorstehende Jubiläum des Porsche Club Deutschland in Stuttgart sicherlich ein Highlight im diesjährigen Clubkalender - denn 25 Jahre sind ein wahrlich guter Grund, dies gebührend zu feiern. Der Grundstein für dieses Jubiläum wurde bereits einige Jahre zuvor gelegt. Im Jahre 1952 wurde in Deutschland mit dem Porsche Club Westfalen der älteste Porsche Club weltweit gegründet und hat das Fundament für mittlerweile 83 Porsche Clubs in Deutschland gesetzt. Unter Einbindung aller regionalen Porsche Clubpräsidenten als "Gründungsväter", wurde der Porsche Club Deutschland 1981 ins Leben gerufen.

Heute möchte ich mich ganz herzlich bei dem Vorstand des Porsche Club Deutschland für die Planung und das unermüdliche Engagement in den vergangenen Monaten bei den Vorbereitungen des 25jährigen Jubiläums bedanken und freue mich bereits jetzt auf viele interessante und anregende Benzin-Gespräche in Stuttgart.

Das abwechslungsreiche Programm im Schwabenland steigert die Vorfreude und verspricht einmal wieder ein besonderes Treffen unter Porsche Freunden und Enthusiasten zu werden. Man munkelt zudem, Stuttgart sei der Name, den die Schwaben dem Paradies gegeben haben. So schreibt der Humanist Ulrich von Hutten. Ob das an den Weinbergen und den vielen Parks liegen mag? Oder vielleicht an dem südländischen Flair vieler Plätze und Viertel? Es gilt, das Geheimnis während unseres Jubiläums im August zu lüften und "der Schwaben Paradies" zu erkunden.

Herzlichste Grüsse Ihr Bernhard Maier

STUTTGART

**Dr. Wolfgang
Schuster**

*Oberbürgermeister
Landeshauptstadt
Stuttgart*

Liebe Porsche und Stuttgart Freunde!

Ich freue mich, Sie auch in Ihrem Jubiläumsjahr wieder zum Porsche Club Deutschlandtreffen hier in der Geburtsstadt des Automobils und in der Heimat von Porsche begrüßen zu dürfen.

Stuttgart ist stolz darauf, Ziel von so vielen Porsche Freunden zu sein. Ich hoffe, Sie fühlen sich wohl in unserer Stadt und genießen den Aufenthalt. Die Kultur in Stuttgart ist so hochkarätig wie ihr Automobil, und wer sich einmal richtig erholen will, dem kann ich das prickelnde Mineralwasser in unseren drei Mineralbädern in Bad Cannstatt empfehlen.

Aber auch im Sport ist Stuttgart erstklassig – nach der Fußball-WM im letzten Jahr lädt die Landeshauptstadt 2007 gleich zu vier weiteren Weltmeisterschaften ein. Erleben Sie im Herbst die WM-Stimmung noch einmal bei der Turn-, der Straßenrad- oder Tanz-WM. Im Handball sind wir ja schon Weltmeister – hier hatte unsere neue Porsche Arena im Neckar Park übrigens ihr erstes weltmeisterliches Auftreten. Und auch im nächsten Jahr ist Stuttgart wieder eine Reise wert – da lockt dann das neue Porsche-Museum in Zuffenhausen. Für Porsche Freunde aus aller Welt ein Muss.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß mit Ihren wunderbaren Autos aus dem Hause von Porsche in Stuttgart.

Herzlichst Ihr Dr. Wolfgang Schuster



Porsche Club Deutschland



Grosse Ereignisse werfen ihre Schatten voraus – 25 Jahre Porsche Club Deutschland – ein Grund dies mit Porsche Club Mitgliedern aus ganz Deutschland und Europa zu feiern. Wir haben ein attraktives, abwechslungsreiches Programm zusammengestellt und laden Sie zu diesem besonderen Jubiläumstreffen herzlich ein. Unser Hauptquartier ist das Stuttgart Maritim Hotel.

Was uns verbindet ist die Liebe zu Porsche, das Vergnügen ihn zu fahren und die Faszination an der Perfektion und Technik unserer Fahrzeuge. – Was liegt da näher, als gemeinsam dieses Jubiläum zu feiern. Freuen Sie sich mit uns auf unvergessliche Tage im Kreise von Porsche Freunden.

Donnerstag: Individuelle Anreise nach Stuttgart. Ab 13 Uhr Ausgabe der Unterlagen im Maritim Hotel. Sie haben die Möglichkeit an einem der Alternativprogramme, Besichtigung der Stadt Stuttgart oder Besuch des Porsche Museums teilzunehmen. Offiziell beginnt das Porsche Club Deutschlandtreffen 2007 um 19.00 Uhr mit dem Begrüßungsabend im Maritim Hotel.

Freitag: Nach einem separaten Zeitplan erwarten wir Sie ab 9.00 Uhr zur Vorfahrt im Schloss Ludwigsburg, wo alle Teilnehmer namentlich begrüßt und vorgestellt werden. Das neu renovierte Schloss ist eine großartige Kulisse für den Concours d'Elégance und für die Präsentation der gepflegten Porsche Fahrzeuge.

Darüber hinaus sind im Innenhof des Schlosses bei verschiedenen interessanten Aktionspunkten Aufgaben zu lösen. Auch unser Mittagessen wird in einem Nebenraum des Schlosses serviert. Falls gewünscht, können Sie außerdem an einer historischen Schlossführung teilnehmen. Am Abend geht es per Bus entlang des Neckartals, durch die Weinberge nach Güglingen im Zabergäu. Dort laden wir Sie ein zu einem Sommernachtsfest in der Herzogskelter.

Samstag: Ab 9.00 Uhr starten wir zu unserer Jubiläumsausfahrt auf die Schwäbische Alb, mit verschiedenen Aktionstreffpunkten und Mittagsimbiss. Unser Jubiläums Gala-Abend mit Tanz und Unterhaltung findet in der historischen Alten Stuttgarter Reithalle im Maritim Hotel statt.

Sonntag: Als weiteres Highlight laden wir Sie und die Firma Porsche ein zum Brunch, Siegerehrung und Verabschiedung der Teilnehmer ins Porsche Casino nach Weisach.

Der Porsche Club Deutschland freut sich aufs Wiedersehen und auf gemeinsame schöne Tage.





Programm:

Donnerstag, 23.08.07

Individuelle Anreise nach Stuttgart
Ankunft im Stuttgart Maritim Hotel
Alternativprogramm

Ab 13.00 Uhr Ausgabe der Unterlagen,
Empfangsbereich Maritim Hotel

Ab 19.00 Uhr Begrüßungsabend, Saal Maritim

Freitag, 24.08.07

Ab 9.00 Uhr Vorfahrt **Schloss Ludwigsburg**, Begrüßung
Concours d'Elégance, diverse Aktivitäten

12.00 Uhr Mittagessen im Schlossbereich

15.00 Uhr Rückfahrt ins Hotel

18.00 Uhr Abfahrt der Busse vor dem Maritim Hotel

19.00 Uhr **"Sommernachtstraum im Zabergäu"**

Ab 23.30 Uhr Rücktransfer ins Hotel

Samstag, 25.08.07

Ab 09.00 Uhr Start **Jubiläumsausfahrt**



**Württembergischer
Porsche Club**



13.00 Uhr Mittagsimbiss

ca. 16.00 Uhr Ende der Jubiläumsausfahrt

19.30 Uhr Geldermann Sektempfang

20.00 Uhr **Jubiläums Gala-Abend "Alte Stuttgarter Reithalle"**

Sonntag, 26.08.07

10.00 Uhr **Brunch und Siegerehrung Porsche Casino Weissach**
Verabschiedung der Teilnehmer





Das Beste zum Feste

Die **MARITIM** Hotels gratulieren dem Porsche Club Deutschland zum 25-jährigen Jubiläum und bedanken sich herzlich für die langjährige gute Zusammenarbeit.

Am 25. August findet in unserem Haus in Stuttgart die große Jubiläums-Gala im Rahmen des Deutschlandtreffens statt. Für weitere festliche Momente sorgen wir gerne in den 48 **MARITIM** Hotels im In- und Ausland:

Berlin · Bonn · Braunlage · Bremen · Darmstadt · Dresden · Düsseldorf (ab 1. Dezember 2007) · Frankfurt/Main · Fulda
 Gelsenkirchen · Halle · Hamburg · Hannover · Heringsdorf/Usedom · Bad Homburg · Kiel · Köln · Königswinter · Magdeburg · Mannheim
 Bad Mergentheim · München · Nürnberg · Bad Salzuflen · Bad Sassendorf · Schmallebenberg · Stuttgart · Timmendorfer Strand
 Titisee-Neustadt · Travemünde · Ulm · Bad Wildungen · Würzburg · Ägypten (ab 1. Januar 2008) · Malta
 Mauritius · Riga/Lettland · Spanien · Tunesien · Türkei

Information und Reservierung:

MARITIM Service Center Reservierung · Kulpstraße 2 · 64293 Darmstadt
 Service-Nr. 0180 2 312121 (6 ct/Anruf Festnetz DTAG) · Fax 06151 905-750 · info.res@maritim.de · www.maritim.de



Rechtsschutz ...

Individuell, flexibel, sicher.

**Sonderkonditionen
für Porsche-Club-Mitglieder!**

... braucht jeder!

Friedhelm Felten
 Hauptgeschäftsstelle

Ostbahnstr. 31
 76829 Landau
 Fon 0 63 41/800 24
 Fax 0 63 41/805 02
 Mobil 0171/479 11 96
 E-Mail info@freddyfelten.de

Wir wollen, dass Sie Ihr Recht bekommen.



Ein Unternehmen der **ERGO** Versicherungsgruppe.

Europas Nr. 1 im Rechtsschutz.



25 Jahre Porsche Club Deutschland e.V.

Der Mythos hat einen Namen: PORSCHE – doch wie wurde die Porsche Club Idee geboren?



1952, zum damaligen Zeitpunkt war Huschke von Hanstein bei Porsche so eine Art Mädchen für alles: Rennleiter, Rennfahrer, PR Direktor. Zwischendurch besuchte er Händler und Importeure. Bei so einem Anlass trafen sich einige Porsche Freunde in Dortmund zum Abendessen. HvH – wie er in Porsche Kreisen hieß – kam plötzlich auf die Idee einen Porsche Club zu gründen, den Porsche Club Westfalen. So wurde die Club Idee geboren, die sofort den Siegeszug um die Welt antrat. Im gleichen Jahr noch wurde der Porsche Club Wiesbaden gegründet, gefolgt 1953 von Berlin, Niedersachsen und dem Württembergischen Porsche Club.

Inzwischen existieren weltweit 570 Porsche Clubs in 70 Nationen mit ca. 125 000 Club Mitgliedern. Davon allein in Deutschland 82 Porsche Clubs. Heute feiert der Porsche Club

Deutschland sein 25-jähriges Jubiläum - bei so viel Tradition, eigentlich ein relativ junger Club.

Ilse Nädele, langjährige Sekretärin von Huschke von Hanstein, war nach dessen Ausscheiden ab 1975 weltweit verantwortlich für die Porsche Club Betreuung. Sie machte es sich zur Aufgabe, den Porsche Club Deutschland als Dachverband ins Leben zu rufen. Ziel war es, die in Deutschland existierenden Clubs zu vereinen, die Zusammenarbeit zu vertiefen und freundschaftliche Kontakte auszubauen. Darüber hinaus sollten die sportlichen Aktivitäten koordiniert und verbindliche Regeln geschaffen werden. Sehr viele Vorgespräche und Präsidententreffen waren hierfür notwendig. Am 6. April 1981 wurde in Frankfurt eine Satzung erarbeitet und der geschichtsträchtige 24. August 1981 war dann der Tag, an dem sich 22 von 33 deutschen Porsche Clubs, zur Dachorganisation Porsche Club Deutschland e.V. zusammenschlossen. Von den Gründungsmitgliedern wurden Vorstandsmitglieder vorgeschlagen und gewählt. Die Eintragung ins Vereinsregister erfolgte am 21.01.1982 unter der VR Nr. 3804.



Bei den damals gewählten Vorständen von "lebenden Legenden" zu sprechen, ist sicherlich verfrüht, denn zwei der Gründungsmitglieder Leo Eigner und Manfred Pfeiffer sind heute noch ganz aktiv und im Clubgeschehen eingebunden.

Leo Eigner, der bis 1999 PCD-Präsident war, ist bis heute Ehrenpräsident und gleichzeitig Präsident des Württembergischen Porsche Club.



Manfred Pfeiffer, ist seit der Gründung des PC Brandenburger Tor dessen Geschäftsführer und heute – mit immerhin 72 Lenzen – ein erfolgreicher Pilot im Porsche Club Cup (PCC) und darf somit des Öfteren auf ein Siegertreppchen steigen.

Rudolf Sauter war Prokurist bei Max Moritz Sportwagen GmbH, eines der ganz großen Porsche Zentren. Als begeisterter Porschefahrer war er mehrere Jahre Sportleiter des PCD.



Paul Rösler war bis vor wenigen Jahren Präsident des Porsche Club Westfalen. Als Schatzmeister des PCD hatte er noch relativ wenig zu tun, denn große Geldausgaben durfte/konnte man sich noch nicht leisten. Es war wohlwollende Unterstützung und Anschubfinanzierung der Porsche AG, die die Pokale und diverse Auszeichnungen für die aktiven Clubmitglieder und Clubjubiläen aus der Marketingkasse bezahlte.

Anfangs war es auch üblich, dass ein Vertreter der Porsche AG im Vorstand vertreten war, um die Belange des Mutterhauses zu "übertragen". Diese Aufgabe oblag dem damaligen Werbeleiter in Ludwigsburg, **Georg Ledert**.

Gleich nach der Gründung des Porsche Club Deutschland empfahl Ilse Nädele Manfred Pfeiffer auf einer Fahrt zum Flughafen doch auch eine gesellschaftliche Veranstaltung durchzuführen, als Pendant zu den vielen sportlichen Treffen der regionalen Clubs und erwähnte als Anregung die jährlichen Porsche Paraden in den USA: So wurde die Idee der **Porsche Parade in Deutschland** aufgegriffen.

1982 fand die erste Porsche Parade in Stuttgart, der Geburtsstätte der Porsche Fahrzeuge statt. Es wurde ein überwältigender Erfolg. Mehr als 400 Porsche Fahrzeuge versammelten sich vor dem Neuen Schloss in Stuttgart, wurden namentlich über Lautsprecher angekündigt und von Prof. Dr. Ferry Porsche, dem Vorstand der Porsche AG und dem Vorstand des Porsche Club Deutschland mit Handschlag begrüßt.



Anschließend wurden alle Teilnehmer vom Oberbürgermeister Manfred Rommel und dem Ministerpräsident Lothar Späth in den Weißen Marsaall im Neuen Schloss zu einem Empfang eingeladen. Weitere Höhepunkte in und um Porsche folgten. Ein Schwäbischer Abend im Casino von Porsche, eine Fotorallye durch die schöne Gegend um Stuttgart herum, ein Concours d'Elegance vor dem Schloss in Ludwigsburg, mit Ausstellung von Porsche Rennwagen aus dem Museum und ein Gala-Abend im Festsaal des Hotels St. Zum Abschluss wurden alle Teilnehmer zu einem Brunch in das "Entwicklungsheiligtum" von Porsche nach Weissach eingeladen. In zwei riesigen Kreisen parkten die Porsche um das Skidpad herum auf dem das "Weissach-Ballett" vorgeführt wurde. Wochenlang hatten die besten Fahrer unter der Leitung von Peter Falk auf 8 Porsche Cabriolets, 4 roten und 4 weißen, eine Art Ballett zu den Bolero-Klängen von Ravel eingeübt. Es war atemberaubend und unvergesslich für alle Teilnehmer.

1984 folgte die zweite Porsche Parade Deutschland – Traumtage in Stuttgart. Mehr als 600 Porsche Fahrzeuge und u. a. Gäste aus den USA und PC Neuseeland trafen sich am Wochenende 21. – 23. September in Stuttgart anlässlich des 75. Geburtstages von Prof. Dr. Ferry Porsche. Erneut wurden sie von ihm und dem gesamten Vorstand der Porsche AG per Handschlag bei der Vorfahrt im Neuen Schloss begrüßt. In guter Erinnerung sind die Runden auf der Solitude, die nach 20 Jahren aus ihrem Dornröschenschlaf erwachte und wieder einmal "Rennsport"-Atmosphäre in die schwäbische Hauptstadt brachte. Angeführt wurde der Konvoi, wie kann es anders sein, von Huschke von Hanstein auf einem T 64 von Herrn Mathe. Ein seltenes Zusammentreffen der "Porsche-Legenden", Hans Herrmann und Jürgen Barth mit einem Porsche Formel I 936er Porsche. Und dann die Supershow vor dem Lustschloss: 68 * 356er, 40 * 914er, 347 * 911er, 89 * 944er, 65 * 928. Richtig abgetanzt wurde in der Martin-Schleyer-Halle mit der legendären Günter Noris Big Band.





**Porsche Club
Deutschland**



1986: 3. Porsche Parade Deutschland in **München** im September 1986. Das Wetter wie üblich Wies'n tauglich schön, der Himmel weiß-blau und ca. 75.500 PS im Gesamtwert von über 11 Millionen Euro versammelten sich rund um und im Arabella Hotel im noblen Stadtteil Bogenhausen.

Die Vorfahrt der Porsche im Innenhof der Residenz ist vielen noch in guter Erinnerung. Ein extra PCD-Drink wurde mit Monsieur Gilles Hennessy höchstpersönlich kreiert. Harald Wagner, Vertriebsleiter der Porsche AG, bekam einen Muskelkater vom Händeschütteln eines jeden Teilnehmers. Ebenso der Präsident des PCD, Leo Eigner. Erstmals hatte der PCD die Organisation einer so großen Veranstaltung selber in die Hand genommen. Manfred Pfeiffer, Geschäftsführer des PCD und beruflich als PR- und Eventmanager aktiv, überbot sich mit seinem perfekten und bis ins kleinste Detail geplanten Ablaufprogramm. Der Concours d'Elegance im Olympiastadion, auf der "heiligen" Rasenfläche und darin den eigenen Namen auf der riesigen Anzeigentafel lesen (wo sonst nur Namen wie Beckenbauer, Hoeneß, Rummenigge und Gerd Müller zu sehen waren), das ist schon eine Erinnerung für's Porscheleben.

1988: Im Zeichen der Burg. Zu einem "Festival der Freundschaften" trafen sich im September über 200 Porsche Fahrzeuge in der alten Kaiserstadt **Nürnberg** zur 4. Porsche Parade Deutschland. Der ungekrönte Herrscher über Bayerns Wälder, Seen, Brauereien und Menschen, Franz-Josef Strauß, ließ seine Glückwünsche überbringen und betonte, "dass er gerne gekommen wäre, aber die Politik ruft...".

Glaubhaft, denn "unser Kini" war ein begeisterter Autonarr und Hobbyflieger. Dementsprechend positiv auch die "Laudatio" des angehenden Staatssekretärs Alfred Sauter zum Thema Leistungsfähigkeit und technische Kompetenz. Welchen hohen Stellenwert der PCD sich in wenigen Jahren bei der Porsche AG erworben hatte, brachte deren Vorstandsvorsitzender Prof. Heinz Branitzki in seiner Ansprache zum Ausdruck. Derzeit kursierende Gerüchte "Porsche wird verkauft" wurden hier ausdrucksstark zurückgewiesen. Aus der Chefetage mit dabei: Harald Wagner und Huschke von Hanstein. Erstmals konnte auch die neue Porsche Generation, der 911er Speedster und ein pechschwarzes 944 Cabrio, bestaunt werden.

Das absolute Highlight war sicherlich der Porsche 959 eines Clubmitglieds, der damals stolze 200.000 Euro kostete. (Extras nicht mit eingerechnet). Jörg Austen, der "legendäre" Routenplaner hatte wieder eine perfekte Bildersuchfahrt querbeet durch die fränkische Schweiz abgesteckt. Bei Slalom, Concours d'Elegance und einem glanzvollen Paradeball in der Meistersingerhalle war von einem "dunklen Schatten" der sich in den letzten Jahren über die Porsche AG gelegt hatte, nichts zu spüren. Auf Veranlassung der Porsche AG wurden aus den "Deutschen Porsche Paraden" europäische Treffen, so dass nach England, Italien, Schweden, Österreich und Frankreich erst 1995 wieder Deutschland d'ran war.



1995: Hallo **Berlin**. Anstoßen mit Champagner auf eine Idee, die zehn Jahre zuvor von Dr. Wolfgang Porsche und Leo Eigner geboren wurde: eine utopische Idee – eine Porsche Parade in Berlin. Und jetzt führen in einer Sternfahrt über 200 Porsche Fahrzeuge in die einst geteilte Stadt zur 5. Porsche Parade Deutschland.

Dr. Wendelin Wiedeking, seit zwei Jahren Vorstandsvorsitzender der Porsche AG, war beim Empfang durch den Berliner Senat im Roten Rathaus dabei und beim anschließenden Feiern. Die Porsche Fahrzeuge waren auf dem Vorplatz, wie in einer Perlenkette aufgereiht und begierige Fotoobjekte. Die meisten Berliner hatten (bestimmt) noch nie so viele Porsche (einschließlich zweier 959er) gesehen, die sicherheitshalber unter der Aufsicht zahlreicher Berliner Polizisten standen. Für viele "Wessis" war es der erste Besuch in Berlin überhaupt und die Gelegenheit mal "nach drüben" zu schauen. Manfred Pfeiffer mit seiner CMPO Agentur sorgte nicht nur für die perfekte Organisation des Treffens, sondern bot auch "seine" Stadt an. Dass "Kreuzberger Nächte" wirklich lang sind und das Berliner Bier, einschließlich Berliner Weiße, sehr süffig sind, wurde ausgiebig erforscht. Das stillgelegte Rondell des Wilhelmsdorfer Eisspeedstadion war für den Concours d'Elegance reserviert und lockte wiederum zahlreiche Berliner Zuschauer an. Das Hotel Interconti bot den repräsentativen Rahmen um Smoking und Abendkleid auszuführen. Bei den Ehrengästen mit dabei: Dr. Wolfgang Porsche und Porsche AG Vertriebsleiter Hans-Bernhard Port.

25 jähriges Jubiläum Porsche Club Deutschland

STUTTGART



2000: Millennium Porsche Parade Europe. Vom 29.6. bis zum 2.7.2000 traf sich die Porsche Welt in **Baden-Baden**. Es war der gelungene Einstand der neuen Präsidentin des PCD: Ilse Nädele, die erst ein paar Monate vorher, im März, anlässlich der HV gewählt wurde. Die Grußworte vom Ministerpräsident des Landes Baden-Württemberg, Erwin Teufel, vom OB der Stadt Stuttgart, Dr. Wolfgang Schuster und der OB von Baden-Baden, Frau Dr. Sigrun Lang, erreichten u. a. die Teilnehmer aus Sizilien, Schweden, Frankreich, Spanien, Großbritannien, Dänemark. 13 Nationen waren vertreten. Im Neuen Schloss Stuttgart, in dem sonst nur Staatsgäste empfangen werden, tummelten sich die Teilnehmer von mehr als 300 Porsche Fahrzeugen. Hans-Peter Porsche war mit dabei, "Butzi" Ferdinand Alexander Porsche und nicht zu übersehen, Dr. Wendelin Wiedeking im Gespräch mit dem Ministerpräsident und Clubmitgliedern. Breit gefächert das Programm: der sportliche Teil wurde bei strahlendem Sonnenwetter auf dem Hockenheimring absolviert. Hierbei wurden diverse Fahr- und Geschicklichkeitsaktivitäten durchgeführt und der Grand Prix Kurs befahren. Kühlende Getränke und Snacks gab es auf dem VIP Deck oberhalb der Boxen und darunter donnerten die Motoren. Zurück in Baden-Baden war das Spielcasino übervoll mit festlich gekleideten Herren im Smoking, die Damen elegant im Abendkleid. Die Devise an diesem Gala-Abend: Heiß + Kalt, Sponsoring wurde groß geschrieben mit Schöller Eisbomben in Form eines Porsche 911er, dicken Zi-

garren von Davidoff angezündet und Boss Duftflakons an sie und ihn verteilt. Und da war Jörg Austen wieder, der eine Schwarzwald-Bilderrallye vom Feinsten zusammenstellte.

Auf der Pferde-Rennbahn zu Iffezheim folgte das get-together mit zwei extra organisierten Pferderennen. Verbaler Höhepunkt war die Aussage von Dr. Wiedeking, dass sie in Weissach etwas "aus dem Ärmel zaubern werden, was die Porschewelt bisher noch nicht gesehen hat". Blankoschecks wurden ihm angeboten für einen Porsche, der erst 2004 auf den Markt kam, der Carrera GT.





**Porsche Club
Deutschland**



2001: Fürstliche Schössertour in und um die **Wallerstein Schlösser**. Zwölf Monate nach dem Kraftakt "Europa Parade 2000" überzeugte Ilse Nädele, die Präsidentin des PCD damit, dass es auch im kleineren Rahmen möglich sein muss, Begegnungsstätten für Porsche Liebhaber zu schaffen.

Den Auftakt bildete die Schössertour im "Nördlinger Ries", mitten in Süddeutschland. **Nördlingen**, die idyllische Kleinstadt, war mit Porsches aus allen Nationen überfüllt. Ausführlich wurde im PC-Life Magazin darüber berichtet.



2002: Ende Oktober traf sich die Porschefamilie in **Heidelberg**

2003: Ein überwältigender Erfolg war das Porsche Deutschlandtreffen Mitte September im Schloss Schkopau und bei Porsche in **Leipzig**.

Seit 2004 werden die Deutschlandtreffen in enger Kooperation mit einem regionalen Porsche Club organisiert.

Der Vorteil: der jeweilige Club kennt die örtlichen Gegebenheiten bestens, die Clubs haben die Manpower im Hinblick auf Organisation und reibungslosen Ablauf.





**Porsche Club
Deutschland**



2004: Das Porsche Deutschlandtreffen in **Würzburg** wurde erstmals von einem Regionalclub, dem Porsche Club Mainfranken, durchgeführt. Die historische Domstadt bot den idealen Rahmen für dieses Treffen.


2005: Ostfriesland. Der "Kleinste" ist mit dem Segen "von oben", der Größte. Wie man mit kleinem Budget großes leistet, bewies der PC Ostfriesland mit dem Porsche Deutschlandtreffen in **Emden**.

2006: Weiß-blau für Porsche und Pabst. Zwei Welten treffen sich in **München**. Das Porsche Deutschlandtreffen in und um München wird zu einer Werbetour für Bayerns Seen und Berge.



2007: Großes Porschetreffen in **Stuttgart**.



Wir feiern das 25-jährige Jubiläum des Porsche Club Deutschland.





4-Sterne-Hotel direkt zwischen Messe und Museum

96 Doppelzimmer, zehn Deluxe-Zimmer und sechs Junior-Suiten

Australian-Lounge „Arantas“ täglich ab 13 Uhr geöffnet

Mittagstisch von 11.30 - 14 Uhr
Abendkarte von 18 - 22 Uhr

Drei variable Konferenzräume

In der Au 25 • 74889 Sinsheim

☎ 07261/4064-0 • www.hotel-sinsheim.de



Auto & Technik MUSEUM SINSHEIM





Original Air France „Concorde“, Flugzeuge, Oldtimer, Formel 1, Motorräder, IMAX 3D Filmtheater, Restaurant, Event-Service uvm. 4* Hotel Sinsheim in Fußwegnähe

Direkt an der A6 • 365 Tage von 9 - 18 Uhr geöffnet

☎ 07261 / 9299-0 • www.technik-museum.de

Erleben Sie außergewöhnliche Events inmitten einzigartiger Raritäten der Technikgeschichte. Wir bieten Ihnen die komplette Dienstleistung rund um das Thema Event aus einer Hand.

☎ 07261 / 9299-75 • E-Mail: event@technik-museum.de

www.technik-museum.de/events


Plattform Concorde


Events im Museum


Veranstaltungshalle


Freigelände



Porsche Club Deutschland



Impressionen vom Deutschlandtreffen 2003 Schloß Schkopau und Porsche Leipzig, veranstaltet vom PC



25 jähriges Jubiläum Porsche Club Deutschland

STUTTGART



**Porsche Club
Deutschland**



Impressionen vom Deutschlandtreffen 2004, veranstaltet vom Porsche Club Würzburg





Porsche Club Deutschland



Impressionen vom Deutschlandtreffen an der Nordseeküste 2005, veranstaltet vom Porsche Club Ostfriesland





**Porsche Club
Deutschland**



Schnell sein alleine reicht nicht aus –

**Nur wer die permanente Änderung von Richtung und
Geschwindigkeit am besten meistert, beherrscht den
Parcours**

– Vision – Analyse – Design – Engineering – Betrieb – Re-Engineering –

**NovaTec – Ingenieure für neue Informationstechnologien
Technologien – Know-how – Qualität**

**NovaTec – Ingenieure
für neue Informationstechnologien GmbH**

Albrecht Stäbler
Geschäftsführer
Dieselstrasse 18/1
D-70771 Leinfelden-Echterdingen

Telefon: +49 (0)700 / 5280 5280
Fax: +49 (0)700 / 5280 5290
Email: a.staebler@novatec-gmbh.de
Internet: www.novatec-gmbh.de

NOVATEC
IT-Projectmanagement & Consulting



Günter RICHTER

**Energie- und Klimatechnik
Planung · Installation · Service**

Hauptsitz
Hammerstr. 38 4058 Basel Tel. 061-6917588 Fax 061-6910709

Niederlassung
Pulferweg 60 3006 Bern Tel. 031-3328844 Fax 031-3328892

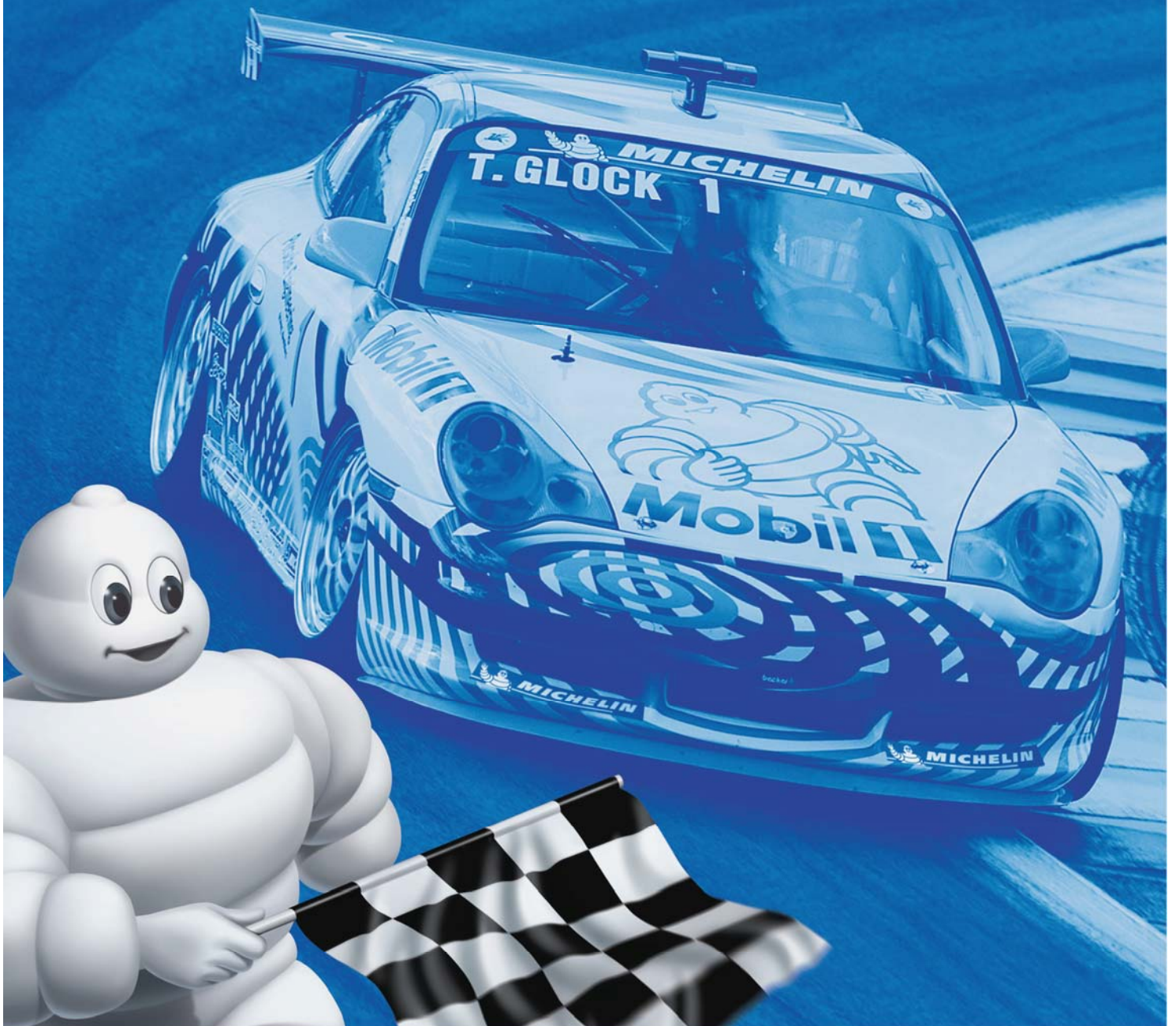


Anmeldung zum Porsche Club Deutschlandtreffen 2007		Nicht ausfüllen!	
		Startnummer	
<p>Porsche Club Deutschland e.V. Stuttgart Airportcenter Esslinger Strasse 7 70771 Echterdingen</p> <p>Tel: 0711 / 75 04 654 Fax: 0711 / 75 04 655 info@porsche-club-deutschland.de</p> <p>Nennungsschluss: 04.08.07 beim PCD vorliegend</p>		Eingang	
Teilnehmer:		Abnahme	
Name	Vorname	<input type="radio"/> PC-Ausweis <input type="radio"/> Zahlung	
PLZ Ort	Straße		
Porsche-Club	Porsche-Typ		
Mitgliedsnummer	Baujahr		
Telefon	Kennzeichen		
Fax	Sonstiges		
Begleitung:			
Mitgliedsnummer	Name, Vorname		
Teilh.	Begl.	Gebühren (inkl. 19% MwSt.)	Summe – Euro
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Teilnahmegebühr pro Person: Donnerstag - Sonntag Die Teilnahmegebühr umfasst sämtliche im Programm aufgeführten Aktivitäten; Alle Mahlzeiten; Alle im Menüplan aufgeführten Getränke zu den Abendveranstaltungen und Mahlzeiten; Bustransfer; Erinnerungsgeschenk, Siegerehrung	375,- Euro
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Verwaltungs-Gebühr pro Team aus Nicht-Clubmitgliedern	100,- Euro
Die Gesamt-Summe			Gesamt Euro:
<input type="radio"/> ist in bar oder als Scheck beigelegt <input type="radio"/> ist überwiesen worden auf Konto 304 106 200 bei der Dresdner Bank Reutlingen BLZ 640 800 14. Anmeldungen ohne Teilnahmegebühr können leider nicht bearbeitet werden. Bei Stornierung der Teilnahme bis 18. August 2006 wird das Nenngeld zurückerstattet. Zu einem späteren Zeitpunkt ist Nenngeld Reuegeld und wird nur bei Ablehnung der Nennung oder bei Absage der Veranstaltung zurückerstattet. R Reservieren Sie Ihr Hotelzimmer in Stuttgart bitte selbst im Maritim Hotel Tel: 0711 / 942-1210, Fax: 0711 / 942- 1004 Info.stu@maritim.de (EZ 121,-, DZ: 138,-) Kennwort " Porsche Club Deutschlandtreffen 2007 ".			

Ich erkenne die Bedingungen der Ausschreibung an und verpflichte mich, die Bedingungen genauestens zu befolgen. Ich bestätige, dass die auf dem vorliegenden Anmeldeformular eingetragenen Angaben zutreffend sind, dass ich im Besitz einer für das gemeldete Fahrzeug gültigen Fahrerlaubnis bin und das gemeldete Fahrzeug in allen Teilen uneingeschränkt der StVZO entspricht und versichert ist. Fahrer und Fahrerinnen, die diesen Bedingungen nicht entsprechen, dürfen nicht teilnehmen. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr und Verantwortung an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder ihrem Fahrzeug verursachten Schäden.

Ich willige ein, dass fotografische Bildnisse meiner Person, meiner Begleitung und meines Fahrzeuges vom Porsche Club Deutschland e.V. veröffentlicht, verbreitet oder öffentlich zugänglich gemacht werden, insbesondere im Internet. Die Einwilligung erfasst alle Bildnisse, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am PCD Deutschlandtreffen im öffentlichen Raum oder mit Zustimmung des Teilnehmers entstehen.

BETTER RESULTS WITH MICHELIN.



Michelin ist Partner der internationalen Porsche Carrera Cups und Porsche Michelin Supercup. Michelin und Porsche sind überzeugt, dass die Leidenschaft für Perfektion im Rennsport zum Erfolg führt. Diese Leidenschaft steckt in jedem Michelin-Reifen - auf der Rennstrecke wie auf der Straße.

www.michelinsport.com





Hier erfahren Sie mehr – Porsche Online: 0180 356 - 911, Fax - 912 (EUR 0,14/min) oder www.porsche.de.

**Fällt es Ihren Kindern oder Enkeln
auch immer so schwer stillzuhalten,
wenn sie fotografiert werden?**



PORSCHE