



PCD Club Cup

Resümee 2004 und Planung 2005

Auch im dritten Jahr ist der **PCD Club Cup** weiter auf Erfolgskurs, waren es 2003 noch durchschnittlich 42 Teilnehmer so durften die Clubs in diesem Jahr bereits 45 Teilnehmer an Ihren Veranstaltungen begrüßen. Die Ende 2001 vom **Porsche Club Deutschland** ins Leben gerufene Veranstaltungsreihe hat sich längst etabliert und ist bei den Teilnehmern sehr beliebt, verbindet sie doch immensen Fahrspaß und die schon sprichwörtliche Geselligkeit der Porschefahrer. Trotz einheitlichem Reglement und gemeinsam festgelegten Standards lässt diese Serie den Veranstaltern viel Freiraum für eigene Ideen .

Ende April lud der **Porsche Club Brandenburger Tor** zur ersten Veranstaltung auf den Eurospeedway Lausitzring ein. 54 Porschefahrzeuge mit 7 Doppelstartern stellten sich den Aufgaben dieses Sicherheitstrainings und den anschließenden Gleichmäßigkeitsprüfungen. Blieb während des Fahrtrainings die Strecke noch trocken, so begann es pünktlich mit dem Start zu den Wertungsprüfungen zu regnen. Dies bot dem einzigen gemeldeten Cayenne S die Möglichkeit sich kräftig in Szene zu setzen – 2 mal Platz 2 war das Ergebnis.

Gute Elsässer Küche und den schönen Rundkurs *Anneau du Rhin* bei Colmar ist die Mischung, die der **Porsche Club Kirchen-Hausen** Ende Mai den Teilnehmern anbot. Bereits am Freitag, dem Anreisetag wurde bis in den frühen Morgen an der Bar gefachsimpelt .Trotzdem hieß es am Samstag dann recht früh aufzustehen um pünktlich zur Fahrerbesprechung im Fahrerlager zu sein.



Den Abschluss des herrlichen Tages auf dem Ring bildete dann ein 6 Gangmenü serviert mit passenden Elsässer Weinen.

Die Spezialisten für den „Ostkurs“ des Hockenheimrings, der **Porsche Club Rhein-Main-Taunus**, veranstalteten den nächsten Lauf in Hockenheim. Vater und Sohn Bolzek auf einem Porsche 968 CS durften jeweils den Siegerpokal für einen Lauf in Empfang nehmen. Immer wieder faszinierend ist es, dass die nahezu gesamte Fahrzeugpalette von Porsche am Start ist, vom 944 über den Cayenne bis zum GT2 ist alles vertreten.



Auf einem ehemaligen Militärflugplatz in Rotenburg / Wümme hat der **Porsche Club Roland zu Bremen** einen schnellen Kurs ausgesteckt. Leider war der Wettergott den Bremern nicht hold gesonnen, es regnete heftig und die Teilnehmer konnten alle Kniffe, die die Verkehrswacht am Vormittag vermittelte, gleich in die Praxis umsetzen. (Das Bild zeigt das sonnige Wetter von 2003.) Für das kräftige Üben mit den Ausbildern der Verkehrswacht gab es Urkunden, die für eine weiße Weste in der Flensburger Kartei helfen können.



Beim Sportleiterseminar des Porsche Club Deutschland bekam der **Porsche Club Regensburg** die ehrenvolle Aufgabe den Club Cup auf der Strecke von Porsche in Leipzig auszurichten. In enger Zusammenarbeit mit dem **Porsche Zentrum Regensburg** wurde daraus eine herrliche Veranstaltung, die uns Porsche Fahrern alles bot, was wir von einem Club Cup Wochenende erwarten: jede Menge Fahrspaß, eine schöne sichere Strecke und ein urgemütliches Rahmenprogramm.

So wunderte es nicht, dass dieser Club-Cup-Lauf bereits 2 Wochen vor Beginn ausgebucht war. Jedenfalls haben uns die „Regensburger“ gezeigt, was ein **Porsche Zentrum** und ein **Porsche Club** gemeinsam auf die Beine stellen können.



Nächster Veranstaltungsort war der „Kleine Kurs“ des Hockenheimrings. Der **Württembergische Porsche Club** lud zu einer, wie immer perfekt organisierten Veranstaltung ein. Doch wer die Präsidentin kennt, weiß dass Ilse Nädele stets noch ein Highlight aus der Tasche zaubert: so begann das Club-Cup Wochenende bereits am Samstag um 10 Uhr auf dem Parkplatz des Technik-Museums in Sinsheim.



Dort begrüßte uns die Präsidentin persönlich – herzlich und charmant wie immer. Nach einem Rundgang durch die Hallen und einem IMAX 3D Film gab es ein "Schwäbisches" Mittagessen. Anschließend führen die Teilnehmer auf kleinen Nebenstrecken nach Wiesloch-Rauenberg in den "Winzerhof" dem allgemeinen Treffpunkt aller Teilnehmer. Der herrliche Garten und das traumhafte Sommerwetter boten einen herrlichen Rahmen für den gemütlichen Teil des Club Cup : ein kalt-warmes Buffet „Kellermeister Art“.



Mitte September bewegte sich der Tross der Teilnehmer in den „hohen Norden“ , genauer gesagt ins süd-schwedische Knutstorp bei Malmö. Dort haben die beiden **Porsche Clubs Hamburg** und **Lüneburger Heide** für ein weiteres Highlight im Club-Cup Kalender gesorgt. Dank der hohen Akzeptanz der Serie haben doch 33 Fahrzeuge den weiten Anfahrtsweg in Kauf genommen. Belohnt wurden sie durch spannenden Motorsport auf dieser schönen Strecke. Ein Teil der Teilnehmer wählte die etwas weitere Rückfahrt über Kopenhagen mit einer ausgiebigen Stadtrundfahrt.



Sportleiter Kurt Grossmann vom **Porsche Club Rheinland** gab sich große Mühe aus der Landebahn des Flugplatz Bitburg eine anspruchsvolle Strecke zu bauen. Geschickt wurden die sehr schnellen Passagen entschärft und für ausreichende Auslaufzonen gesorgt. Pünktlich zur Siegerehrung hörte der Regen auf und die Pokale konnten im Freien übergeben werden.

Sage und schreibe 64 Teilnehmer konnte der **Porsche Club Roland zu Bremen** auf der exzellenten Strecke in Assen/Niederlande begrüßen. Es ging um notwendige Punkte für den Gesamt- oder Klassensieg, aber sicher auch darum, die „neuen“ Freunde noch einmal zum Saisonende zu treffen. Das Eintreffen der Teilnehmer bei Traumwetter am Freitagnachmittag war geprägt von großer Freude über ein Wiedersehen, entsprechend spät gingen die „Letzten“ aus der schönen Bar im Hotel van der Falk. Trotz heftigstem Regen zeigten die Fahrer, was sie im Laufe des Jahres gelernt haben: Fahrzeugbeherrschung und Disziplin . Nach der Siegerehrung standen die beiden Sieger des Jahres 2004 fest: Susi Haas bei den Damen und Horst-Dietrich Wessel, beide vom PC Kirchen-Hausen.





Sieger und Platzierte 2004



Gesamt:	1	Wessel Horst-Dietrich	PC Kirchen-Hausen	996 GT3	Michelin	178,8
	2	Dettmann Jörg Detlev	PC Brandenburger Tor	986 Boxster	Michelin	177,6
	3	Schech Peter	PCD	993 GT2	Michelin	162,4
Klasse 1: bis 285 PS	1	Dettmann Jörg Detlev	PC Brandenburger Tor	986 Boxster	Michelin	177,6
	2	Dantzer Julia	PCD	993	Michelin	114,2
	3	Kruse Erhard	PC Hamburg	911 3,2	Brigdest.	112,8
Klasse 2: 286 - 345 PS	1	Lehari Ermo	PC Schwaben	996 4S	Michelin	148,6
	2	Windgätter Stefan	PCD	993	Michelin	134,0
	3	Batzler Heinz-Jochen	PC Heilbronn/Hohenlohe	996	Michelin	118,6
Klasse 3: 346 - 381 PS	1	Wessel Horst-Dietrich	PC Kirchen-Hausen	996 GT3	Michelin	178,8
	2	Niemeyer Dr. Michael	PCD	996 GT3	Michelin	158,8
	3	Haas Susi	PC Kirchen-Hausen	996 GT3	Michelin	141,0
Klasse 4: über 381 PS	1	Schech Peter	PCD	993 GT2	Michelin	162,4
	2	Wirsching Robert	PC Osthessen	996 GT3++	Michelin	124,4
	3	Ruppert Roland	PCD	993 Turbo	Michelin	86,6
Damenwertung	1	Haas Susi	PC Kirchen-Hausen	996 GT3	Michelin	141,0
	2	Dantzer Julia	PC Lüneburger Heide	993	Michelin	114,2
	3	Schütze Ingeborg	PC Brandenburger Tor	993 RS	Michelin	83,2

Planung 2005

Das sehr gelungene Konzept der Serie findet mehr und mehr Akzeptanz bei den Porsche Fahrern, bietet diese Veranstaltungsreihe der Porsche Clubs doch die Möglichkeit ausgiebigen Fahrens auf permanenten Rundstrecken verbunden mit individuellen Rahmenprogrammen der einzelnen Club und dies zu bezahlbaren Preisen. Selbstverständlich werden wir auch im kommenden Jahr mit viel Freude und Engagement ca 10 Club Cup Läufe anbieten.

