



**Porsche Club
Deutschland**

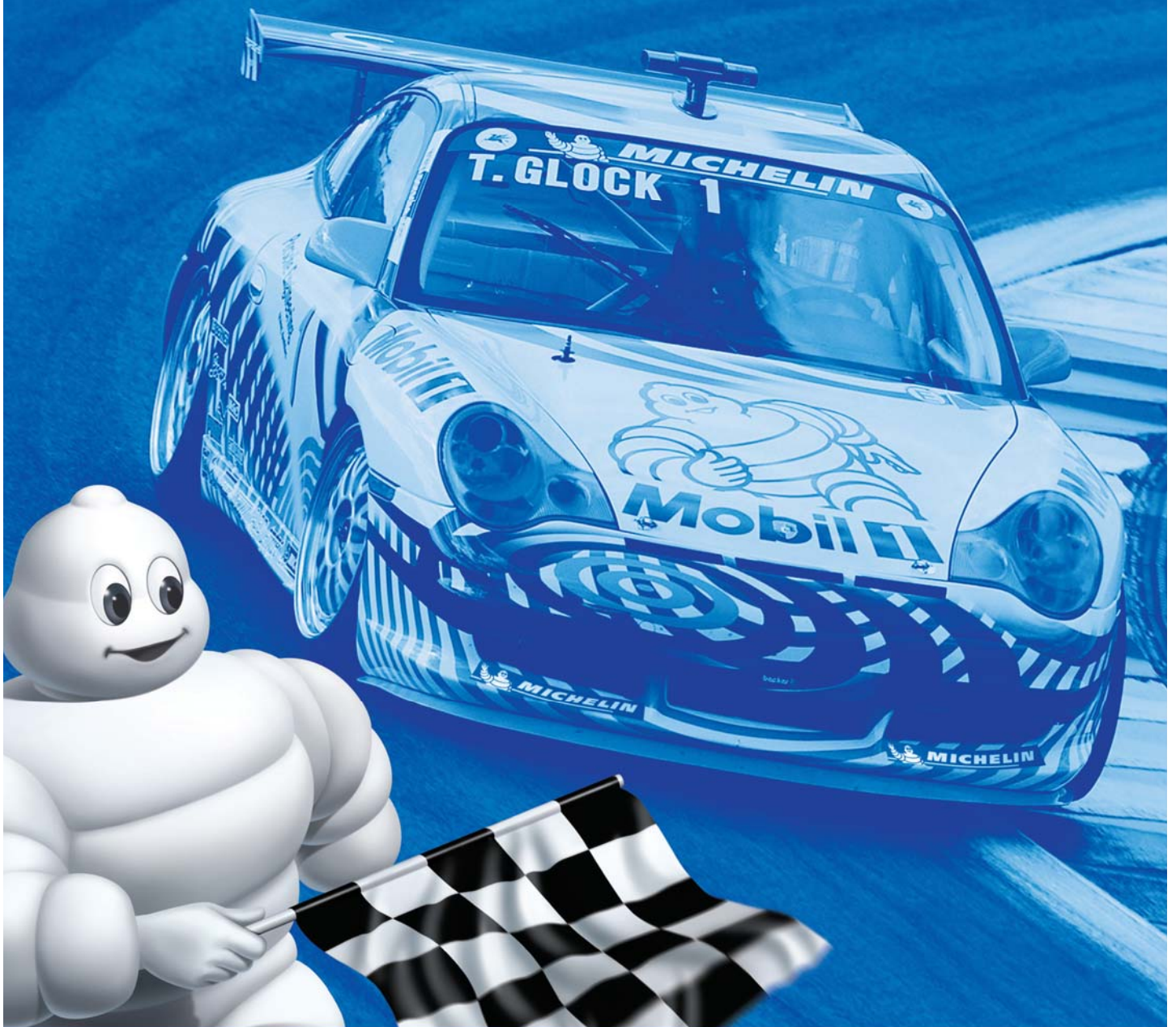


PCD Club-Cup 2006

Porsche-Sportfahrer-Veranstaltungsreihe
der
deutschen Porsche Clubs



BETTER RESULTS WITH MICHELIN.



Michelin ist Partner der internationalen Porsche Carrera Cups und Porsche Michelin Supercup. Michelin und Porsche sind überzeugt, dass die Leidenschaft für Perfektion im Rennsport zum Erfolg führt. Diese Leidenschaft steckt in jedem Michelin-Reifen - auf der Rennstrecke wie auf der Straße.

www.michelinsport.com





**Porsche Club
Deutschland**



Ilse Nädele

Meine sehr verehrten Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

die Jahresabschlussfeier und Siegerehrung des Porsche Clubsport in Weissach zusammen mit der Porsche Sport Cup Serie hat erneut bewiesen, wie erfolgreich inzwischen die Porsche Club Cup Serie geworden ist. Es ist nicht nur eine erfolgreiche Motorsportserie, sondern die Basis für kameradschaftliche Kontakte.

Es ist mir daher eine große Freude, Sie im Namen des Porsche Club Deutschland und der Organisatoren nach der langen Winterpause einzuladen, sich an der Porsche Club Cup Serie zu beteiligen. Sie ist ein fester Bestandteil des Club Geschehens geworden und die Planungen der Regionalen Porsche Clubs für das Jahr 2006 sind in vollem Gange.

Diese Veranstaltungen bieten nicht nur attraktiven und abwechslungsreichen Motorsport und Fahrspaß auf einer abgeschlossenen Rundstrecke, sondern durch ein individuelles Rahmenprogramm oder ein gemeinsames Abendessen, werden die freundschaftlichen Kontakte gepflegt, das Gefühl der Zusammengehörigkeit verstärkt und die Zusammenarbeit verbessert.

Sie sind die ideale Voraussetzung, die persönliche fahrerische Sicherheit – auch im täglichen Straßenverkehr – zu verbessern. Auf Wunsch geben Porsche erfahrene Instrukteure gerne Hilfestellung. Besonders erfreulich ist, dass sich an der PCD Club-Cup Serie auch verstärkt Frauen beteiligen.

Alle Einzelheiten über diese Serie, die Termine und die Austragungsorte finden Sie in diesem Heft. Michelin ist auch 2006 der Sponsor für den Porsche Club Deutschland und alle Teilnehmer erhalten einen Gutschein für günstige Michelin Reifen bei Ihrem Porsche Zentrum.

Ich wünsche der PCD Club Cup Serie 2006 einen erfolgreichen, harmonischen Verlauf, allen Teilnehmern viel Freude und Fahrspaß bei all diesen Veranstaltungen und schöne Stunden im Kreise von Porsche Freunden.
Porsche Club Deutschland e.V.

Ilse Nädele, Präsidentin



PCD Club-Cup

Das sehr gelungene Konzept der Serie findet mehr und mehr Akzeptanz bei den Porsche Fahrern, bietet diese **Fahrsicherheits-Veranstaltungsreihe** der Porsche Clubs doch die Möglichkeit ausgiebigen Fahrens auf abgesperrten Rundstrecken verbunden mit individuellen Rahmenprogrammen der einzelnen Club und dies **zu bezahlbaren Preisen**. Selbstverständlich werden wir auch in diesem Jahr mit viel Freude und Engagement circa 10 Club Cup Veranstaltungen anbieten.

Bei allen Veranstaltungen werden 2 Prüfungen durchgeführt, davon zwei "Gross-Veranstaltungen in Hockenheim und Leipzig. Die Individualität der Veranstaltungen ist erwünscht und wird beibehalten werden. Einige Termine 2006 stehen bereits fest, die Informationen zur Serie, dem Reglement und den Veranstaltungen werden laufend aktualisiert unter www.porsche-club-deutschland.de in der Rubrik "PCD Club-Cup".

Der PCD Club-Cup bietet ambitionierten Porsche Fahrern / Fahrerinnen – insbesondere allen Mitgliedern der Porsche Clubs - interessante Veranstaltungen. Der PCD Club-Cup ist die gemeinsame Plattform individueller eintägiger Club-Veranstaltungen und dient ausschließlich dem Breitensport. Er positioniert sich zwischen der Sportfahrschule und dem Porsche Sports Cup. Die Veranstaltungen werden von Porsche Clubs organisiert. Sie besitzen eine gesellschaftliche Komponente, sodass die Teilnehmer mit ihrem Partner an den Veranstaltungen teilnehmen können:

- Am Willkommens-Abend finden die Teilnehmer bereits bei ihrer Ankunft eine angenehme Atmosphäre vor und lernen sich kennen.
- Gemeinsame Abendveranstaltung
- Für die Verpflegung während der Veranstaltung und einen Aufenthaltsbereich für die nicht fahrenden Partner der Teilnehmer wird gesorgt.
- Gegebenenfalls Zusatzprogramm; 2005 sind wir z.B. mit der Fähre nach Knutsport (Schweden) unterwegs gewesen und haben unterwegs das Captains -Dinner genossen.
- Die Sicherheit der Veranstaltungen muss garantiert sein. Rennen werden nicht durchgeführt. Die Veranstaltungen dienen zur Erhöhung der Fahrsicherheit der Teilnehmer und bieten ein ausgiebiges Fahrprogramm – **ca. 3 Stunden Fahrzeit** - auf abgesperrten Rundstrecken.
- MICHELIN ist auch 2006 Haupt-Sponsor des Porsche Club Deutschland und des PCD Club-Cups. Jeder Teilnehmer am PCD Club-Cup erhält einen Gutschein zum begünstigten MICHELIN Reifenbezug im Porsche Zentrum.

Die Veranstaltungen enthalten vergleichbare Prüfungen mit straßenzugelassenen Porsche-Fahrzeugen, sodass eine Jahreswertung für die Teilnehmer möglich ist. Eine spezielle Damen-Wertung wird angestrebt. Die MICHELIN fahrenden Jahres-Sieger und Platzierten gewinnen jeweils einen Satz MICHELIN Reifen. Einen besonderen Preis hält MICHELIN für den Gesamt-Sieger (Mann oder Frau) bereit.

Nach Saison-Abschluss treffen sich die Teilnehmer und vor allem die Sieger des PCD Club-Cup mit den Gewinnern der Porsche Sports Cup Veranstaltungen zur **Siegesfeier**.

Inhalt

1	Terminübersicht 2006	5
2	Ziel der Veranstaltungen	5
3	Sportlicher Umfang	6
4	PCD Club-Cup – Resümee 2005	7
5	PCD Club-Cup Veranstaltungen 2006	14
6	PCD Club-Cup Ausführungsbestimmungen	24





1 Terminübersicht 2006

Nachfolgend die Termine des PCD Club Cup. Weitere Termine folgen. Informationen zu den Veranstaltungen erhalten Sie jeweils vom Veranstalter oder direkt vom PCD. Die aktuellen Informationen, Ausschreibungen und Anmelde-Formulare zu den Veranstaltungen finden Sie auch im Internet unter www.porsche-club-deutschland.de.

Termin	Ort / Strecke	Veranstalter	Seite
23.04.06	Anneau du Rhin	PC Kirchen-Hausen	14
13.05.06	Oschersleben	PC Brandenburger Tor	15
17.06.06	Salzburgring	PC Isartal-München	16
16.07.06	Schleizer-Dreieck	PC Heilbronn Hohenlohe	17
30.07.06	Porsche Leipzig	PC Osnabrück	18
06.08.06	Hockenheim, F1-Kurs	Württembergischer PC, PC Schwaben	19
12.08.06	Papenburg	PC Rhein-Main Taunus	20
27.08.06	FSZ-Grevenbroich	PC Rheinland	21
01.10.06 neu!	Knutstorp / Schweden	PC Hamburg und PC Lüneburger Heide	22
28.10.06	Assen / Niederlande	PC Roland zu Bremen	23
	Siegesfeier zusammen mit der Porsche Sports Cup Serie		

2 Ziel der Veranstaltungen

Der ambitionierte Porsche-Fahrer – Mann oder Frau - möchte seinen Porsche ausgiebig, sicher und schnell auf einer abgesperrten Strecke bewegen: Der PCD Club-Cup stellt sich als **Fahrsicherheits-Veranstaltung** dieser Herausforderung und ordnet sich zwischen dem Angebot der Sportfahrschulen und dem Porsche Sports Cup ein:

- Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt die STVO.
- Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern.
- Porsche-erfahrene Instrukteure vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen.

Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche-Sportfahren. Der PCD Club-Cup schafft die idealen Voraussetzungen für die Veranstaltungen des Porsche Sports Cup, bei denen die Teilnehmer bereits Erfahrungen im Grenzbereich haben und auch die Grundregeln auf Rennstrecken (Flaggen, Ideallinie, Umgang mit schnelleren bzw. langsameren Teilnehmern) kennen sollten.



3 Sportlicher Umfang

Jede Veranstaltung des PCD Club-Cups hat einen Umfang von 1 Tag auf der Rundstrecke, bietet dem Teilnehmer ca. 3 Stunden Fahren auf der Rundstrecke und erfüllt das folgende sportliche Mindestangebot:

Das **Fahrtraining** (Freies Fahren mit Instruktoren) soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer. Beim Fahrtraining sind wie bei der gesamten Veranstaltung nur straßenzugelassene Fahrzeuge zugelassen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert.

Beim **Sektionstraining** wird die Rundstrecke in mehrere Sektionen gegliedert, um die eigenen Kenntnisse zur Ideallinie und Fahrtechnik mit Unterstützung durch die Instruktoren zu optimieren. Alternativ werden die Sektionen bei einer **Strecken-Besichtigung** mit den Instruktoren besprochen, Gefährliche Punkte, Ideallinie usw.

Jede Veranstaltung kann optionale **Wertungen** haben. Diese Wertungen gehen nicht in die Jahreswertung des PCD Club-Cup ein:

- z.B. Handling-Parcours: Ziel ist die Perfektionierung des Fahrstils. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, dass möglichst keine Überholmanöver stattfinden. Der Teilnehmer konzentriert sich auf sich, das Fahrzeug und die Strecke.
- z.B. Gleichmäßigkeits-Slalom: Der Teilnehmer fährt eine Trainings- und zwei Wertungsrunden. Beide Wertungsrunden sollen in möglichst gleicher Zeit durchfahren werden.

Bei den **Prüfungen** fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Seit 2005 gibt es unterschiedliche Wertungen für die beiden Prüfungen: Bei der **1. Prüfung** (Wertung wie beim Drivers Cup II des Porsche Sports Cup) werden 2 möglichst gleiche Runden gewertet. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden usw. Bei der **2. Prüfung** wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel der Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt.

Während des **Freien Fahrens** hat jeder Teilnehmer mindestens 30 Minuten Zeit seinen Fahrstil ohne Druck weiter zu optimieren oder einfach nur den Porsche in seiner schönsten Form nutzen.

Ergänzend werden folgende Themen angeboten, z.B. Fahrtechnik und Sicherheit in Theorie und Praxis sowie Fahrverhalten üben (z.B. Unter-/Übersteuern im Fahrerlager). Weitere individuelle Themenangebote nehmen die Veranstalter in ihr Programm auf, z.B. VIP-Fahrten mit Renn-Taxis, Startübungen, Vorbereitung zur Erlangung einer DMSB Lizenz usw.





4 PCD Club-Cup – Resümee 2005

12500 Porsche km ist jeder Teilnehmer aus Stuttgart gefahren, falls er an allen PCD Club-Cup Veranstaltungen teilgenommen hat. Die durchschnittlich 54 Teilnehmer (im Vorjahr noch 45) kommen aus ganz Deutschland, vom Bodensee, aus Berlin, Heilbronn, Hamburg, Reutlingen, München, Bremen und aus den Nachbarländern. Bei 9 Veranstaltungen kommen da insgesamt ohne weiteres 700.000 Porsche km zusammen. Die Ende 2001 vom **Porsche Club Deutschland** ins Leben gerufene Veranstaltungsreihe hat sich längst etabliert, verbindet sie doch immensen Fahrspaß und die schon sprichwörtliche Geselligkeit der Porschefahrer. Trotz einheitlichem Reglement und gemeinsam festgelegten Standards lässt diese Serie den Veranstaltern viel Freiraum für eigene Ideen.



Nach Monaten der Abstinenz beginnt die PCD Club-Cup Saison 2005 für begeisterte Porsche-Fahrer am 3. April auf der Rennstrecke in Anneau du Rhin in der Nähe von Colmar im französischen Elsass bei schönstem Frühlingwetter. Viele der Teilnehmer nutzen bereits das am Vortag angebotene Fahrtraining. Der **Porsche Club Kirchhausen** lädt in bewährter Weise zu einem Abendessen und anschließendem entspannten Zusammensein ins Parc-Hotel in St. Hippolyte ein.

Üblicherweise bestimmt das Wetter der ersten Veranstaltung bereits das Wetter für die folgenden Veranstaltungen. Leider galt dies nicht im Jahre 2005.





Bereits bei der 2. Veranstaltung, die der **Porsche Club Brandenburger Tor** routiniert und straff organisiert hat, zeigt sich, dass sich die Club-Cup Teilnehmer auch bei kaltem, sehr nassem und schlechtem Wetter die Stimmung nicht vermiesen lassen. Trotz dieser schlechten Bedingungen mit meist nasser Fahrbahn gibt es nur einen harmlosen Ausrutscher keinen Ausfall, kein Blech wird verbogen. Alle Fahrer und Fahrerinnen haben viel gelernt und Ihr Können bewiesen. Die "Erst" Teilnehmerin und Fernseh-Moderatorin kann auf Anhieb die Damen-Klasse gewinnen und mit beiden Armen voll Pokalen abreisen.

Parallel zum Tuner-Grand-Prix in Hockenheim organisiert der **Porsche Club Rhein-Main-Taunus**, die Spezialisten für den Ostkurs, den nächsten Lauf in Hockenheim. Stefan Windgätter – bereits mehrere Jahre im PCD Club-Cup - kann mit seinem 993 souverän den ersten Lauf für sich entscheiden. Den 2. Lauf hat Rudolf Bolzek für sich entschieden. Er teilt sich den 968 CS mit seinem Sohn, der in diesem Lauf nur wenige Punkte für die Jahreswertung einsammeln kann.





**Porsche Club
Deutschland**



Der **Porsche Club Heilbronn-Hohenlohe** hat es geschafft, für seinen ersten PCD Club-Cup die älteste Naturrennstrecke Deutschlands, das Schleizer Dreieck am Rande des Thüringer Waldes zu reservieren. Für die Strecke ist es die erste Veranstaltung mit Porsche-Fahrzeugen, sogar die erste Veranstaltung mit Sportwagen seit vielen Jahren. Alle Fahrer sind von dem interessanten Kurs sehr angezogen, und es werden ernsthaft Vergleiche mit der Nürburgring Nordschleife und der Solitude, der legendären ehemaligen Rennstrecke vor den Toren Stuttgarts, angestellt. Der streckenkundige DDR-Rennsportmeister Bernd Faber kann viele Details zur Strecke und zu ihrer Geschichte beisteuern. Auf der Terrasse der direkt an der Strecke gelegenen Clubgaststätte grillt der Motorsportclub Schleiz mittags Thüringer Wurst- und Steakspezialitäten. Dabei lässt es sich die Bürgermeisterin von Schleiz nicht nehmen, alle Teilnehmer persönlich mit einer kurzen Ansprache herzlich zu begrüßen.





Bereits zum zweiten mal hat der **Porsche Club Regensburg** den Club Cup auf der Strecke von Porsche in Leipzig ausgerichtet. In enger Zusammenarbeit mit dem Porsche Zentrum Regensburg erleben die mehr als 70 Porsche-Teilnehmer eine schöne Veranstaltung in adäquater Umgebung und bei bestem Wetter. Der "clubeigene" bayerische Metzgermeister Dollmann und sein Team bieten lange über die Mittagszeit hinaus Grillspezialitäten vom feinsten. Der Geheimtip sind darüber hinaus die von ihm "mitgebrachten" Petit Fours und das eigens von der Präsidentin Dagmar Lundmark aus Schweden importierte Kaffeegebäck "kanelbullar".

Der **Württembergische Porsche Club** ruft zu einer, wie immer perfekt organisierten Veranstaltung auf den F1-Kurs in Hockenheim auf. Der Vorabend im "Winzerhof" ist für die meisten Teilnehmer Pflicht. Denn bereits aus dem Vorjahr haben die meisten den gemütlichen Abend im "Garten" des Winzerhofs in guter Erinnerung. Auf der Strecke hat Heinz-Jochen Batzler, Sportleiter des Porsche Club Heilbronn-Hohenlohe mit dem Gesamtsieg im 2. Lauf die Basis seine gute Platzierung in der Jahreswertung ausgebaut.



Mit den Wertungsprüfungen im südschwedischen Knutstorp bei der Veranstaltung der **Porsche Clubs Hamburg und Lüneburger-Heide** biegt der PCD Club-Cup auf seine Zielgerade ein. Vor allem die um die Klassensiege ringenden Piloten und Pilotinnen versuchen auf der bei Malmö liegenden permanenten Rennstrecke ihre Ausgangsposition für das Finale in Assen auszubauen. Eine im Vergleich etwas abenteuerlichere Anreise zu dieser Rennstrecke in der weitgehend unberührten Natur Schonens bietet auch in diesem Jahr einen willkommenen Hintergrund für wieder einmal gemütliche Feiern der PCD Gemeinde.



Wie in den Jahren zuvor gilt auch 2005: Knutstorp bietet zwar nicht die längste Piste, dafür aber einen besonderen Stimmungsrahmen für die inzwischen entstandenen Freundschaften innerhalb der PCD Fahrer- und Beifahrerfamilie.

Nach vielen Jahren Club-Cup auf dem Flughafen Bitburg, muss der **Porsche Club Rheinland** kurzfristig seine Veranstaltung umorganisieren. Nachdem ein Flugzeug auf einem Auto "gelandet" war, ist die Bitburger-Strecke geschlossen worden. Ein geeignete Strecke wird im kleinen Hockenheimring im Papenburger Testgelände gefunden. Mehr als 40 Teilnehmer nehmen die lange Reise in den hohen Norden auf sich. Viele kennen die Gegend zwischenzeitlich schon ganz gut, ist doch der Porsche Club Deutschland erst im September während des Deutschlandtreffen an der Nordseeküste in Papenburg "vorbeigekommen". Die Strecke ist etwas gewöhnungsbedürftig. Bildet sie doch exakt den kleinen Kurs des Hockenheimrings nach (vor dem letzten Umbau). Allerdings fehlen Curbs und die bekannten Punkte, wie z.B. die Birke in der Birkenkurve.

Nach der Veranstaltung sind logistische Ideen gefragt, findet doch die nächste Veranstaltung im niederländischen Assen, nur 70 km von Papenburg entfernt, nur 6 Tage später statt. Deshalb parken einige Teilnehmer ihre Porsche's in der Hotelgarage und fahren gemeinsam im "Mini"-Bus nach Hause. Andere nutzen die kurze Zeit zwischen den beiden Veranstaltungen zu einem Kurzurlaub im hohen Norden.

Die Nerven liegen schon lange vor der letzten Veranstaltung blank. Nur wenige Punkte trennen die Anwärtern um den Gesamtsieg voneinander. Die noch einzuplanenden Streichergebnisse vereinfachen die klaren Ergebnisfindung nicht. Klar also, jeder fährt zur Abschlussveranstaltung des **Porsche Club Roland zu Bremen** nach Assen um das best mögliche Jahresergebnis zu erreichen. Am Freitag Abend lässt das Wetter noch auf einen trockenen Samstag hoffen. Der trübe Samstag Morgen und die wenig hoffnungsvollen Antworten der lokalen und wettererfahrenen Instrukteure lässt selbst die größten Optimisten erkennen, dass wir den Tag auf der Rennstrecke überwiegend im Regen verbringen werden.



Die Sieger 2005



Der Jahres-Gesamtsieger lässt sich erst nach dem Ende der 2. Wertung in Assen bestimmen.

Manfred Pfeiffer, Geschäftsführer des Porsche Club Brandenburger Tor, Veranstalter des Club Cup in Oschersleben gewinnt die Jahreswertung mit 227,2 Punkten.

Letztendlich hatte er einen Vorsprung von nur 3,2 Punkten vor dem Zweitplatzierten **Heinz-Jochen Batzler**, Sportleiter des Porsche Club Heilbronn-Hohenlohe und Veranstalter des Club-Cup in Schleiz.

Die beiden Erstplatzierten waren beide auf einem 997 S unterwegs.

Der 3. Platz geht unerwartet an **Ermo Lehari**, Porsche Club Schwaben. Er kann in den beiden Wertungen in Assen noch einmal hervorragend punkten. Wie bereits im letzten Jahr erringt **Susi Haas**, Porsche Club Kirchen-Hausen, den Gesamtsieg der Damen und den 3. Platz in der Klasse 4.

Horst-Dietrich Wessel, Vizepräsident Porsche Club Kirchen-Hausen, aktiver Club-Cup Teilnehmer seit dessen Gründung und Gesamtsieger des PCD Club Cup 2004, erreicht so nebenher als Gastfahrer beachtliche 206,6 Punkte,



was einem Platz 4 in der Gesamtwertung entsprochen hätte.

Hauptsächlich ist er dieses Jahr in der gleichnamigen Rennserie des Porsche Sports-Cup unterwegs.





Sieger und Platzierte 2005

Gesamt:	1	Pfeiffer Manfred	PC Brandenburger Tor	997 S	Michelin	227,2
	2	Batzler Heinz-Jochen	PC Heilbronn-Hohenlohe	997 S	Michelin	224,0
	3	Lehari Ermo	PC Schwaben	996 4S	Michelin	209,0
Gaststarter und Vorjahres Gesamt-Sieger						
	1	Wessel Horst Dietrich	PC Kirchen-Hausen	996 GT3	Michelin	206,6
Klasse 1: bis 285 PS						
	1	Bolzek Rudolf	PCD	968 CS	Michelin	166,8
	2	Huschke Christian	PCD	964 RS	Michelin	158,8
	3	Bolzek Alexander	PCD	968 CS	Michelin	131,2
Klasse 2: 286 - 345 PS						
	1	Lehari Ermo	PC Schwaben	996 4S	Michelin	209,0
	2	Windgätter Stefan	PCD	993	Michelin	175,8
	3	Schöbel Alexander	PCD	996 4S	Michelin	142,0
Klasse 3: 346 - 360 PS						
	1	Pfeiffer Manfred	PC Brandenburger Tor	997 S	Michelin	227,2
	2	Batzler Heinz-Jochen	PC Heilbronn-Hohenlohe	997 S	Michelin	224,0
	3	Schmitt Jürgen	PCD	997 S	Michelin	181,4
Klasse 4: über 361 PS						
	1	Niemeyer Dr. Michael	PC Kirchen-Hausen	996 GT3	Michelin	183,2
	2	Holzschuh Theodor	PCD	996 GT3	Michelin	149,2
	3	Haas Susi	PC Kirchen-Hausen	996 GT3	Michelin	146,4
Damenwertung						
	1	Haas Susi	PC Kirchen-Hausen	996 GT3	Michelin	146,4
	2	Dantzer Julia	PC Kirchen-Hausen	993	Michelin	119,4
	3	Schütz Elisabeth	PCD	996	Michelin	65,0

Planung 2006

Schon lange bevor die letzte Veranstaltung abgeschlossen ist, hat die Planung für das Jahr 2006 begonnen. Selbstverständlich werden die Veranstalter der regionalen Porsche Clubs zusammen mit dem Porsche Club Deutschland auch im kommenden Jahr mit viel Freude und Engagement ca. 10 Club Cup Läufe anbieten. Einzelne Termine liegen bereits fest. Auf den meisten Rennstrecken müssen die Veranstalter allerdings auf die Entscheidungen von Formel 1 und DTM warten, bevor die endgültigen Termine – frühestens - Ende Januar 2006 mit den Rennstrecken festgelegt werden können.



5 PCD Club-Cup Veranstaltungen 2006

5.1 23.04.06 Anneau du Rhin

Porsche Club Kirchen-Hausen e.V.

Präsident, Michael Haas,
Stockholtzstrasse 9, 78224 Singen,
Tel: 07731 / 99 400, Fax: 07731 / 69 108,
Mail: Michael.Haas@porsche-club-deutschland.de



Porsche Club

Kirchen-Hausen e.V.



Am Fuße der Vogesen im Elsass südlich von Colmar in einem Waldgelände befindet sich die Privatrennstrecke - **L ' Anneau du Rhin** - die Piste der Leidenschaft - genannt. Traditionsgemäß veranstaltet der PC Kirchen-Hausen im Rahmen der Club-Cup-Serie seit 2002 auf dieser Rennstrecke

Bericht 2005; Es zählt (nur) die Begeisterung: Nach Monaten der Abstinenz begann die Rennsaison 2005 für begeisterte Porsche-Fahrer mit einem Fahrtsicherheitstraining Anfang April auf der Rennstrecke in Anneau du Rhin in der Nähe von Colmar im französischen Elsass. Der Porsche-Club Kirchen-Hausen hatte als verantwortlicher Veranstalter bereits am Freitagabend die Teilnehmer zu einem Abendessen und anschließendem gemütlichen Zusammensein ins Parc-Hotel in St. Hippolyte eingeladen.

Viele der über 60 Teilnehmer folgten dem Angebot und waren begeistert, mit Porsche-Freunden den Abend zu genießen. Freundliches und sonniges



Frühlingswetter war für alle fahrhungrigen Porsche-Fahrerinnen und -Fahrer am Samstagmorgen ein begeisternder Tagesbeginn. Nach der Begrüßung der Teilnehmer durch Präsident Michael Haas übernahm der Geschäftsführer des PCD, Dr. Fritz Letters, als einer der Instrukteure das Wort, um eine kurze theoretische Einführung mit Zielsetzung und Grundlage des Sicherheitstrainings zu erklären. Porsche-Sportwagen auf der Rennstrecke und in kritischen Situationen im täglichen Straßenverkehr sicher zu beherrschen, ist eines der angestrebten Ziele. Beim Sicherheitstraining sollen auf der Rennstrecke die Bremspunkte vor Kurven-Passagen und das Ein- und Auslenken bei Kurvenfahrten intensiv trainiert. In der Mittagspause konnten sich die Teilnehmer bei einem reichhaltigen Buffet für ihr leibliches Wohl und die Anforderungen des Nachmittags stärken. Anschliessend wurde das Geübte und Erlernete des Vormittags in den beiden Prüfungen fahrerisch umgesetzt. Die Begeisterung am Ende des Tages zeigte sich in den Kommentaren der Teilnehmer. Einige Fahrerrinnen und Fahrer nutzten beide Tage, in dem Sie sich zum Fahrtraining und dem PCD Club-Cup anmeldeten.



5.2 13.05.06 Oschersleben

Porsche Club Brandenburger Tor e.V.
Geschäftsführer Manfred Pfeiffer,

Roonstraße 20, 12203 Berlin,
Tel: 030 / 83 40 351, Fax: 030 / 83 40 351,
Mail: pcbt.berlin@arcor.de



Porsche Club Brandenburger Tor



Einladung zum Erleben: Unter diesem Motto steht unsere diesjährige Veranstaltung, denn Sie werden:

1. Den Grand-Prix-Kurs Oschersleben erleben.
2. Ihren Porsche und seine Fähigkeiten erleben.
3. Sich selber und Ihr fahrerisches Talent erleben.
4. Die Theorie des Rundstreckenfahrens erleben.

5. Bei Ihrer Anfahrt neue Gegenden erleben - wenn Sie etwas Zeit haben und
6. Die gastronomischen Spezialitäten erleben.

Bericht 2005; Das 13 860 KM-Erlebnis - In die Börde: Nach zwei gelungenen Veranstaltungen 2003/2004 hatte der PC Brandenburger Tor Anfang Mai auf den Motopark Oschersleben eingeladen. Der Vorabend stand ganz im Zeichen der Börde, der Agrarlandschaft in der norddeutschen Tiefebene. Sowohl das kalte wie auch das warme Buffet im Hotel Motopark hat die Spezialitäten dieses Landes den Besuchern wohlschmeckend präsentiert. An die leibliche Versorgung schloss sich dann der Informationsabend für die 63 Starterinnen und Starter an.

Besonders den Erst-Teilnehmern an einem PCD Club-Cup, dem Fahrsicherheitstraining des Porsche Club Deutschland, wurden Sitzposition, Streckenverlauf und Warnlichter erläutert. Morgens um sechs Uhr war die Welt noch voller Sonnenschein. Als dann aber die Teilnehmer auf der Strecke eintrafen, ihre Porsche ausräumten, diese startfertig machten und sich in drei Fahrgruppen aufstellten, fing es an zu regnen und das nasskalte Wetter sollte uns den ganzen Tag begleiten. Ein Fahrsicherheitstraining sozusagen unter "verschärften Bedingungen". Ein Glück, dass je zwei Club- und Hotel-Boxen zur Verfügung standen. Auf diese Art konnten sich die Teilnehmer im Trockenen aufhalten, sowie sie ihren Porsche verlassen hatten.

Die drei Gruppen à 21 Starter absolvierten das Training der drei Sektionen, darauf folgend das freie Fahren, um den Rundkurs im Zusammenhang kennen zu lernen, die beiden Wertungsprüfungen und auch die Fahrzeiten dazwischen mit absolutem Können. Das Ergebnis: Ca. 220 Kilometer pro Starter mal 63 Porsche-Fahrer = 13 860 Kilometer wurden bei ständig feuchter/nasser Fahrbahn gefahren – und nur ein Ausrutscher, kein technischer Ausfall, kein Blech verbogen – Alle Fahrer haben viel gelernt und ihr Können bewiesen.

Ein zufriedener Präsident Schütze ehrte dann die Sieger und Platzierten. Eine der "Erst-



Teilnehmerinnen war die Fernseh-Moderatorin Barbara Schöneberger, die mit ihrem Porsche angereist war. Ihre Frage: "Ob so etwas auch Anfängerinnen fahren können?" ließ sie Taten folgen: 1. Prüfung: Gewinnerin der Damen-Klasse und 4. unter 63 Startern. Mit beiden Armen voll Pokalen stellte sie sich fröhlich unter die Veranstalter-Truppe des Clubs.

Ihre Meinung: So was Tolles muss man viel öfter machen, um seinen Porsche richtig fahren zu können und den Fahrspaß in diesem Auto so richtig zu genießen.



Porsche Club Deutschland



5.3 17.06.06 Salzburgring

Porsche Club Isartal-München

Präsident Günter Brenner
Rupprechtstraße 26, 85551 Kirchheim bei München
Tel: 089 / 904 44 44, Fax: 089 / 904 44 43
Mail: gb@brennerwohnbau.de
Web: www.porsche-club-isartal.de



Porsche Club Isartal-München e.V.



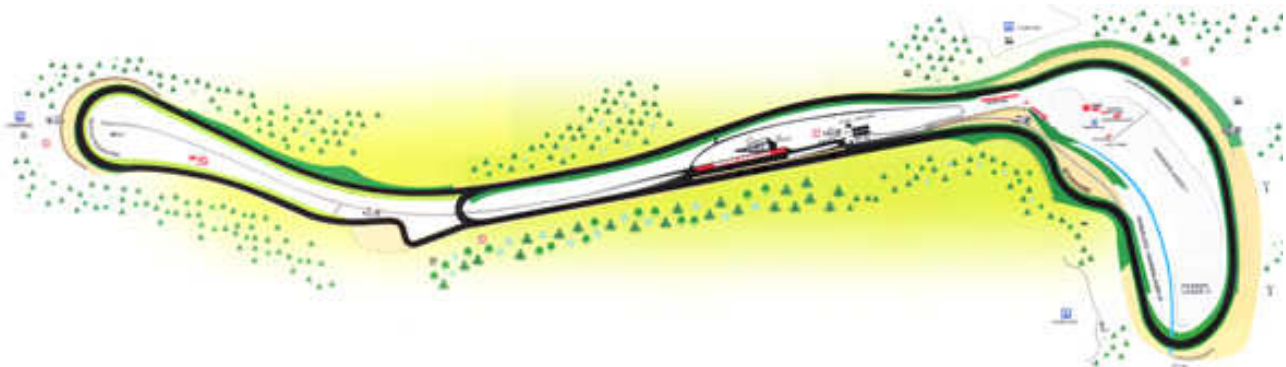
2006 gastiert die PCD Club-Cup Serie auch im landschaftlich reizvollen Salzkammergut. Östlich der Festspielstadt Salzburg, unmittelbar zum Seengebiet des Salzkammergutes, liegt - eingebettet zwischen den Ortschaften Koppl, Plainfeld und Hof - der Salzburgring. Der Porsche Club Isartal-München, ab 2006 als Veranstalter mit dabei, konnte den österreichischen Salzburgring am Samstag 17. Juni 2006 reservieren. Dieser Rundkurs gehört zu den Rundstrecken mit langer Tradition, der bereits seit den 70er Jahren immer wieder Austragungsort großer rennsportlicher Events war.



Mit 4255 Meter Länge, 12 Kurven und 25 Meter Höhenunterschied bietet er hervorragende Rahmenbedingungen für einen Club Cup Lauf. Die lange Start-Ziel-Gerade, mit 750 Meter Länge, die darauf folgende Schikane, Steigungen bis max. 3,8% und Gefälle-Strecken bis max. 1,8% bieten zahlreiche Herausforderungen an Fahrer und Fahrzeug.

Rundum reich bewaldet, ist der Ring umgeben von Hügeln, die für die Zuseher als herrliche Naturtribüne bei Veranstaltungen dienen und einen hervorragenden Blick auf die Rennstrecke bieten. Neben den internationalen und nationalen Motorrad- und Automobilrennen stehen Fahrsicherheitslehrgänge, Clubtreffen, Firmenpräsentationen sowie andere Veranstaltungen jährlich auf dem Programm des Salzburgringes.

Auch wegen seiner idyllischen Lage, der verkehrsgeographisch günstigen Verbindung und der hervorragenden Infrastruktur im Umfeld der Rennstrecke, wird der Salzburgring gerne von seinen Gästen im In- und Ausland besucht. Vielen Porschefahrern ist der Salzburgring bereits ein fester Begriff. Fanden doch in den letzten Jahren dort regelmäßig Porsche Club-Veranstaltungen statt. Der Porsche Club Isartal-München hat dort große Erfahrung und wird ein ebenso anspruchsvolles, wie unterhaltsames Programm für alle Club-Cup Teilnehmer zusammenstellen.





**Porsche Club
Deutschland**



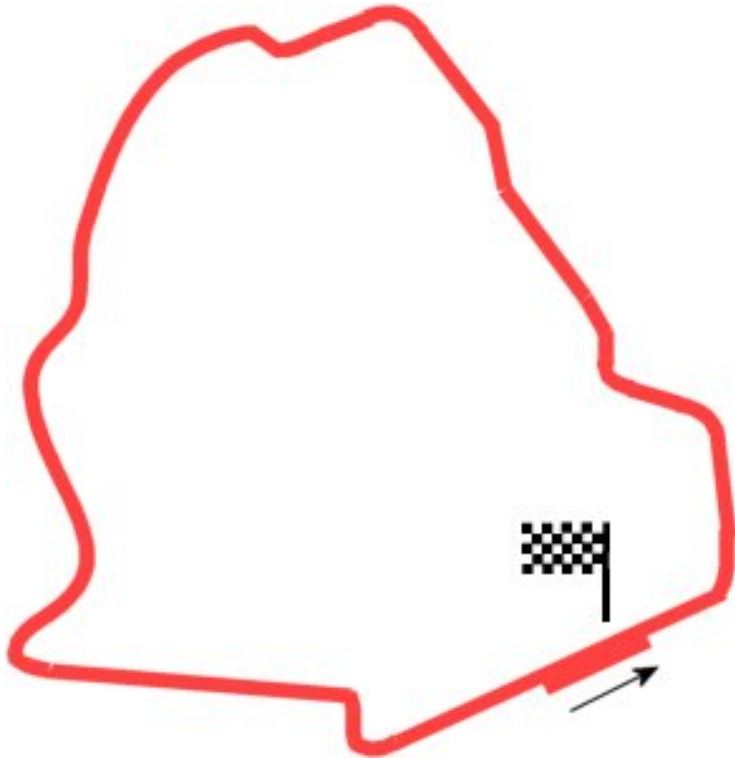
5.4 16.07.06 Schleizer-Dreieck

Porsche Club Heilbronn Hohenlohe

Präsident Dieter Roskopf,
Sportleiter Heinz Jochen Batzler
Alte Steige 5, 74206 Bad Wimpfen,
Tel: 07063/ 77 75
Mail: Heinz-Jochen@batzler.de



Porsche Club
Heilbronn-Hohenlohe e.V.



2003 feierte sie Ihren 80. Geburtstag - die älteste Naturrennstrecke Deutschlands. Auf 6,81 km machen 22 Kurven das Fahren zu einer sportlichen Herausforderung. Seit 1923 fährt hier alles, was auf zwei Rädern Rang und Namen hat. Sportliche Höhepunkte waren unter anderem 1950 der Gesamtdeutsche Meisterschaftslauf mit 250.000 Zuschauern sowie die international hervorragend besetzten Formel-III-Rennen in den 60er Jahren. Die Ostblock-Meisterschaften fanden jährlich von 1972 an statt. Seit 1990 sind wieder internationale Felder am Start. Seit Juli 2004 ist die Strecke auf eine Länge von 3,805 km verkürzt worden. Die Strecke ist ca. 10 Meter breit und hat einen Höhenunterschied von 60 Metern aufzuweisen.

2005: Schleiz - eine gelungene Premiere Nach monatelangen Vorbereitungen war es endlich soweit: der Porsche Club Heilbronn-Hohenlohe veranstaltete 2005 seinen ersten PCD Club-Cup

auf der ältesten Naturrennstrecke Deutschlands, dem Schleizer Dreieck am Rande des Thüringer Waldes. Nach zunächst leichten Regenschauern setzte sich doch bald die Sonne durch, und 64 Porsche Fahrzeuge und 6 Doppelstarter gingen auf dem erst 2004 neu gestalteten Rennkurs in Schleiz an den Start. Bei der Besichtigung der einzelnen Sektionen, gingen die Instrukturen besonders auf die bemerkenswerten Details einer Naturrennstrecke ein. Alle Fahrer waren von dem Kurs sehr angetan, und es wurden ernsthaft Vergleiche mit der Nürburgring Nordschleife und der Solitude, der legendären ehemaligen Rennstrecke vor den Toren Stuttgarts, angestellt. Bei der Siegerehrung freuten wir uns besonders über die hervorragende Platzierungen unserer 14 Aktiven vom Porsche-Club Heilbronn-Hohenlohe. Bis in die frühen Morgenstunden wurden dann im wunderschönen Ambiente des Seehotels in Zeulenroda die "Siege" der Aktiven gefeiert.





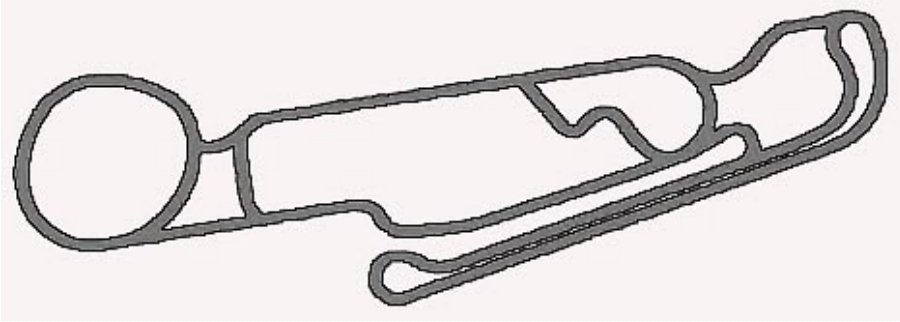
5.5 30.07.06 Porsche Leipzig

Porsche Club Osnabrück

Präsident Hero Schwarze, An der Mühle 11,
49610 Quakenbrück, Tel: 05431 / 30 86, Fax: 05431 / 34 99,
Mail: info@pc-os.de, Internet: www.pc-os.de



PORSCHE-CLUB
OSNABRÜCK WESER-EMS



Eines der Highlights wird auch 2006 der PCD Club-Cup auf der Porsche eigenen Test- und Prüfstrecke in Leipzig. Der Porsche Club und das Porsche Zentrum organisieren ein Fahrtraining am Samstag und den PCD Club-Cup am Sonntag.

Der PC Osnabrück hat bereits 2003 im Rahmen des PCD Deutschland-Treffens die erste PCD Club-Cup Veranstaltung in Leipzig organisiert.

Die Strecke selbst ist 3,7 km lang und 12 m breit. Sie setzt sich aus spektakulären Streckenabschnitten, die Kurvenpassagen internationaler Rennstrecken nachempfunden sind, z.B. Parabolica (Monza), Bus-Stop (Spa), zusammen.

Die Veranstaltung beginnt mit einer zünftigen Vorbereitung am Vorabend. Hier werden die wesentlichen "Porsche-Themen" abgehandelt und mit guter Stimmung für das Gelingen der Veranstaltung gesorgt. Der Sonntag beginnt, wie könnte es anders sein, mit der Fahrerbesprechung. Die Strecke wird zusammen mit den Instruktoren besichtigt und "erfahren".

Beim Fahrtraining mit wenigen Fahrzeugen auf der Strecke verfeinert jeder Teilnehmer seine eigene Ideallinie. Die Verpflegung kommt mittags frisch vom Grill und bietet die notwendige Stärkung, um anschließend das erarbeitete Wissen bei den Prüfungen und beim Freien Fahren anzuwenden.





**Porsche Club
Deutschland**



5.6 07.05.06 Hockenheim, F1-Kurs

Württembergischer Porsche Club e.V.

Präsident Leo Eigner, Landhausstr. 80, 70190 Stuttgart,
Tel: 0711 / 64 94 117, Fax: 0711 / 64 94 155,
Mail: info@wuerttembergischer-porsche-club.de,
Web: www.wuerttembergischer-porsche-club.de



**Württembergischer
Porsche Club**



Porsche Club Schwaben e.V.

Präsident Adolf Fergg, Postfach 15540, 72005 Tübingen,
Tel: 07071/ 93 77 30, Fax: 07071/ 93 77 31,
Mail: pc-schwaben@web.de

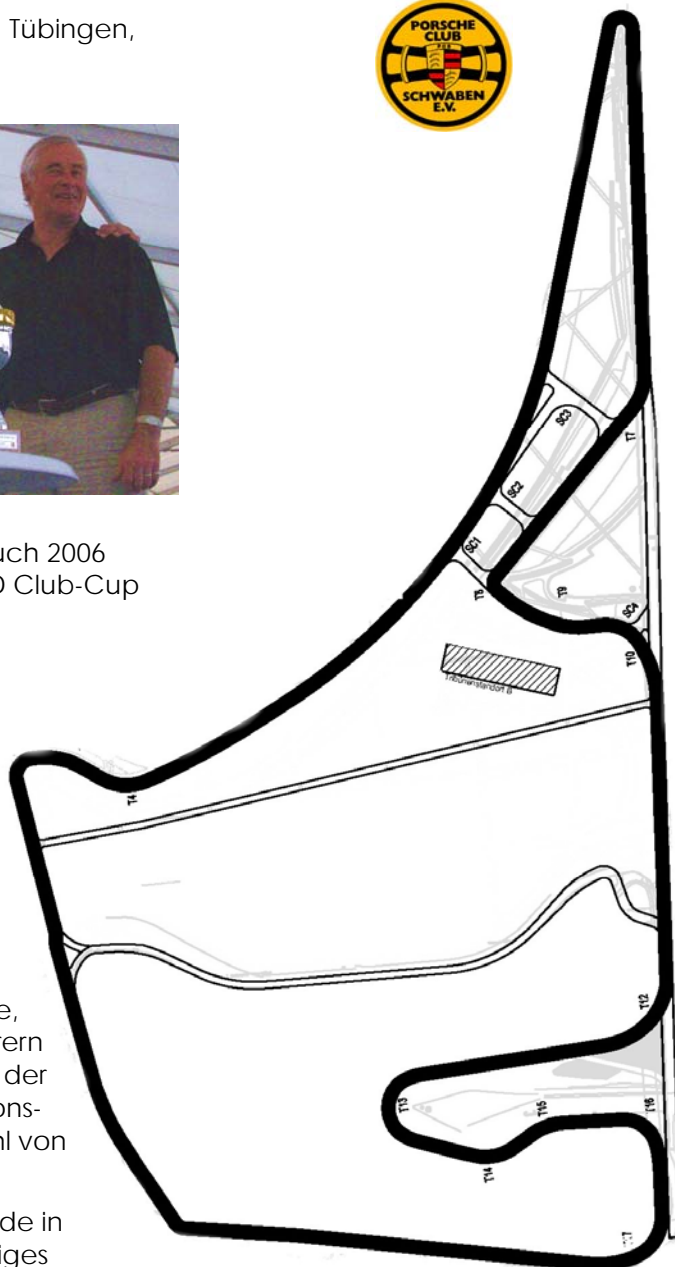


Der Württembergische Porsche Club ist es auch 2006 gelungen, den Hockenheimring für eine PCD Club-Cup Veranstaltung zu reservieren.

Bericht 2004: Abends war der Winzerhof der Treffpunkt der PCD Club Cup Organisation sowie der Teilnehmer und deren Begleitung sein. Die PCD-Präsidentin Ilse Nädele begrüßte alle Anwesenden und eröffnete das warmkalte Büffet "Kellermeister Art" an diesem sehr lauen Sommerabend.

Am Sonntag dann war das Motto des Tages: fahren, fahren und nochmals fahren. Es gibt wohl keine Veranstaltungsserie, bei welcher soviel Fahrspaß den Porschefahrern angeboten wird. In vier Gruppen unterteilte der Sportleiter des WPC Heinz Weber beim Sektionsfahren mit Instruktoren die Teilnehmeranzahl von über 70 Startern.

Auf Einladung von Porsche Deutschland wurde in der Mittagszeit auf dem Boxendach ein deftiges Mittagessen, Getränke sowie Kaffee und Kuchen angeboten. Im Anschluss fanden die jeweiligen Wertungsprüfungen anhand des PCD Club-Cup Reglements statt – und wer dann immer noch motorsportlichen Ehrgeiz hatte, der konnte nochmals den Kurs beim freien Fahren mit Beifahrer befahren.





5.7 12.08.06 Papenburg

Porsche Club Rhein-Main-Taunus

Präsident Rainer Hettrich, Niederhöchststädter Straße 64, 61476 Kronberg,
Tel: 06173/93 96 11, Fax: 06173/93 96 20,
Mail: r.hettrich@hts-tore.de

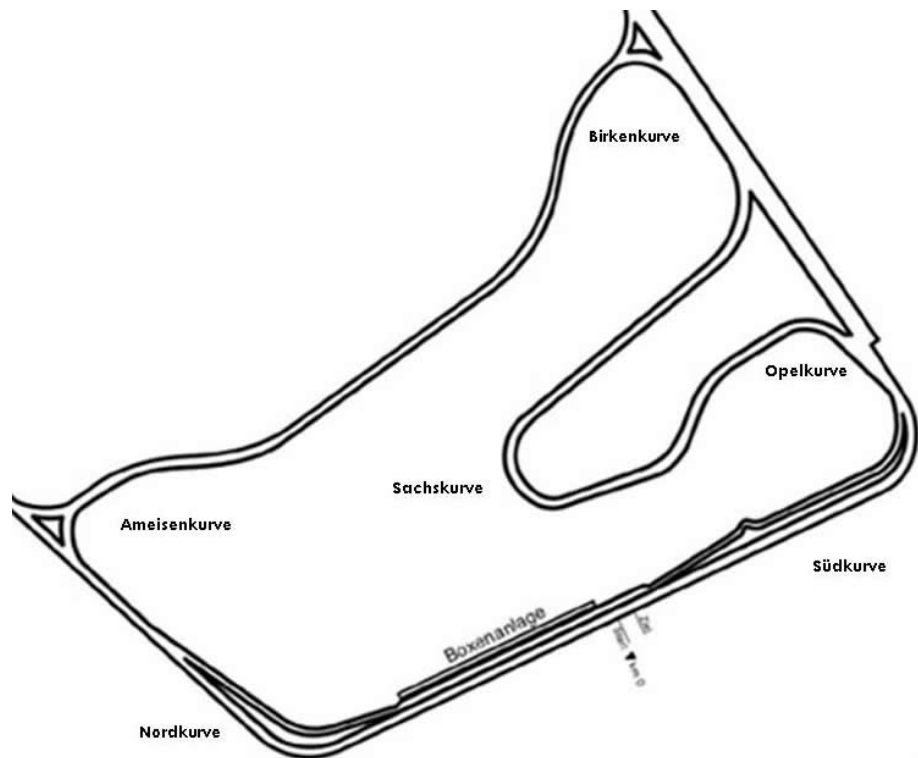


Porsche Club

Rhein-Main-Taunus e.V.



2006 findet diese Veranstaltung in Papenburg oder wieder auf der Variante 7 des Hockenheimrings, dem Ostkurs statt. Beide Strecken sind "Hockenheim"-Kurse. Papenburg ist ein Nachbau des "alten" kleinen Hockenheimrings. Der PC Rhein-Main Taunus hat über Jahre auf diese beiden Strecken-Varianten spezialisiert. In beiden Fällen wird die Verpflegung der Teilnehmer über ein Versorgungszelt organisiert. Am Vorabend stimmen sich die Teilnehmer bei hoffentlich schönstem Wetter bei einem gemütlichen Abendessen auf die Veranstaltung ein.





Porsche Club Deutschland



5.8 27.08.06 Fahrsicherheits-Zentrum Grevenbroich

Porsche Club Rheinland e.V.

Geschäftsführer Dieter Weiss,
Albert-Schweitzer-Str. 10, 50259 Pulheim,
Tel: 02238 / 43 887, Fax: 02238 / 44 520
Mail: gf@porsche-club-rheinland.de
Web: www.porsche-club-rheinland.de

2006 wird der Porsche Club Rheinland seine PCD Club-Cup Veranstaltung erstmalig auf der Rundstrecke im Fahrsicherheitszentrum Grevenbroich durchführen.



Porsche Club

Roland zu Bremen e.V.



In den Vorjahren hatte sich der Sportleiter Kurt Grossmann große Mühe gegeben, aus der Landebahn des Flugplatz Bitburg eine anspruchsvolle Strecke zu bauen. Geschickt wurden die sehr schnellen Passagen entschärft und für ausreichende Auslaufzonen gesorgt. Pünktlich zur Siegerehrung hörte der Regen auf und die Pokale konnten im Freien übergeben werden. 2005 wurde der PCD Club-Cup auf dem nachgebildeten "Hockenheim-Kurs" im Testgelände Papenburg veranstaltet.





**Porsche Club
Deutschland**



5.9 01.10.06 Knutstorp /Schweden

Porsche Club Hamburg e.V., Präsident Helmut Schütt

Anschrift: PC Hamburg, Annegret Lensch, Eiffestraße 500, 20537 Hamburg

Tel: 040 / 21 105 102, Fax: 040 / 21 105 234

Mail: info@pc-hamburg.com, Web: www.porsche-club-hamburg.de



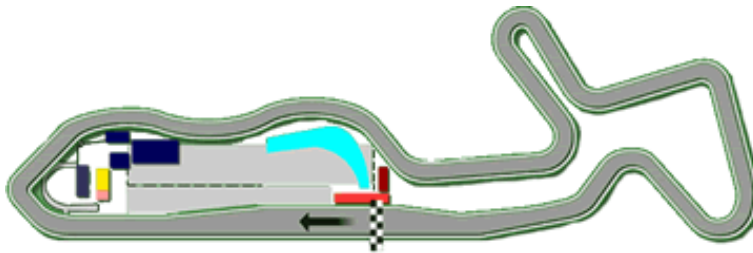
Porche Club Lüneburger Heide e.V.

Präsidentin Sylvie Severing,

Web: www.porsche-club-lueneburger-heide.de



Porsche Club
Lüneburger Heide e.V.



Der Knutstorp-Ring ist eine nur wenig bekannte permanente Rennstrecke. Die flüssigen Passagen, die Berg- und Tal-Abschnitte und die Sprungkuppen im hügeligen Gelände dieser nur 2,1 km langen Rennstrecke bieten höchsten Fahrspaß.

2005: Mit den Wertungsprüfungen im südschwedischen Knutstorp biegt der PCD Club-Cup auf seine Zielgerade ein. Vor allem die um die Klassensiege ringenden Piloten und Pilotinnen versuchen auf der bei Malmö liegenden permanenten Rennstrecke ihre Ausgangsposition für das Finale in Assen auszubauen. Es ist daher keine Überraschung, wenn sich ein hochmotivierter Kreis von Fahrern und Begleitpersonen zum Wochenende um den 11. September auf den Weg zu dieser weit im Norden liegenden Rennstrecke machten.

33 Starter "erfuhren" sich die abwechslungsreiche Strecke in drei Fahrgruppen, bevor es in zwei Wertungsläufen um Punkte für die gleichmäßigsten Rundenzeiten ging. Denn durch eine Kombination schneller und langsamer Kurven sowie ausgeprägte Höhenunterschiede bleibt die "Miniaturnordschleife" auch für alte Hasen stets eine fahrerische Herausforderung. Bei trockenem, teils sonnigen Wetter beschäftigten dennoch nur zwei Ausritte ins Kiesbett die professionelle Streckensicherung und die PZ-Mechaniker.



Die Anreise zu dieser Rennstrecke in der weitgehend unberührten Natur Schonens bot auch in diesem Jahr einen willkommenen Hintergrund für wieder einmal gemütliche Feiern der PCD-Gemeinde. Während einige Teilnehmer bereits die Anreise auf der Autofähre nach einem Captains-Dinner zu einer kleinen Nachtsitzung nutzten, stimmten sich andere bereits mit einem gemeinsamen Abendessen auf die Rennstrecke ein.

Wie in den Jahren zuvor galt auch 2005: Knutstorp bietet zwar nicht die längste Piste, dafür aber einen besonderen Stimmungsrahmen für die inzwischen entstandenen Freundschaften innerhalb der PCD-Fahrer- und Beifahrerfamilie.





**Porsche Club
Deutschland**



5.10 28.10.06 Assen / Niederlande

Porsche Club Roland zu Bremen e.V.

Präsident Michael Pledl, Ansprechpartner:
Sportleiter Günter Mönning,
Eibenstrasse 8, 26188 Edeweicht-Wildenloh,
Tel: 04486/92 911-11, Fax: 04486/92 911-22,
Mail: gmpcr911@ewetel.net



Porsche Club

Roland zu Bremen e.V.



Tradition hat sie ja schon, die Veranstaltung des Porsche Clubs Roland zu Bremen (PCR) in Assen. Seit Jahren führen die Bremer Veranstaltungen für und mit Porschefahrzeugen auf der schönen Rennstrecke in den Niederlanden durch, und seit dem es die Porsche Club-Cup Läufe gibt eben auch diese auf der, durch den Motorrad GP bekannt gewordenen Strecke. Dass es aber auch eine exzellente Porsche Strecke ist, wissen die Teilnehmer seit Jahren. Und unter denen hat sich schon der harte Kern der Assen - Fans gebildet. Die Veranstaltung die schon immer gut besucht war, hatte in den letzten beiden Jahren, bedingt dadurch dass es der letzte PCD Club-Cup Lauf war, einen Nennungsrekord.

Die Veranstaltung beginnt am Vorabend mit einem Begrüßungs-Empfang. Auf der Rennstrecke wird das erfahrene Team der Pro-Drive Instrukteure die richtige Linienführung aufzeigen und mit weiteren guten Tipps bereit stehen. Bei einigen Teilnehmern liegen die Nerven schon lange vor der letzten Veranstaltung blank. Nur wenige Punkte trennen die Anwärtern um den Gesamtsieg voneinander. Die noch einzuplanenden Streichergebnisse vereinfachen die klaren Ergebnisfindung nicht. Klar also, jeder fährt zur Abschlussveranstaltung des **Porsche Club Roland zu Bremen** nach Assen um das best mögliche Jahresergebnis zu erreichen. Am Freitag Abend lässt das Wetter noch auf einen trockenen Samstag hoffen. Der trübe Samstag Morgen und die wenig hoffnungsvollen Antworten der lokalen und Wetter erfahrenen Instrukteure lässt selbst die größten Optimisten erkennen, dass wir den Tag auf der Rennstrecke überwiegend im Regen verbringen werden.





6 PCD Club-Cup Ausführungsbestimmungen

Der PCD Club – Cup ist eine **Fahrsicherheits-Veranstaltung** für ambitionierte Porsche-Fahrer mit **ca. drei Stunden Fahrzeit** pro Teilnehmer. Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt **nicht** auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt die StVO. Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern. Porsche-erfahrene Instrukteure vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen. Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche-Sportfahren.

Fahr- oder Sektionstraining	<p>Fahrtraining, Dauer mindestens 30 Minuten; ohne Wertung. Das Fahrtraining soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert. Die Instrukteure betreuen die Teilnehmer.</p> <p>Beim Sektionstraining wird die Rundstrecke in mehrere Sektionen gegliedert, um die eigenen Kenntnisse zur Ideallinie und Fahrtechnik mit Unterstützung durch die Instrukteure zu optimieren. Alternativ werden die Sektionen bei einer Strecken-Besichtigung mit den Instrukteuren besprochen, Gefährliche Punkte, Ideallinie usw.</p>
Optionale Wertung	<p>Jeder Veranstalter kann die folgenden individuellen Wertungen durchführen, diese gehen nicht in die Jahreswertung des PCD Club-Cup ein:</p> <p>Handling-Parcours Ziel ist die Perfektionierung des Fahrstils. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, so dass möglichst keine Überholmanöver stattfinden. Der Teilnehmer konzentriert sich auf sich, das Fahrzeug und die Strecke.</p> <p>Gleichmäßigkeits-Slalom Der Teilnehmer fährt eine Trainings- und zwei Wertungsrunden. Beide Wertungsrunden sollen in möglichst gleicher Zeit durchfahren werden.</p>
Freies Fahren	Dauer mindestens 30 Minuten – Üben des Gelernten ohne Wertung
2 Prüfungen	<p>Bei den Prüfungen fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand auf die Strecke geschickt, so dass möglichst wenig Überholmanöver stattfinden. Die Anzahl der maximal gewerteten Runden ist für jeden Teilnehmer gleich.</p> <p>Bei der 1. Prüfung (15 – 25 Minuten) werden 2 möglichst gleiche Runden gewertet. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt.</p> <p>Bei der 2. Prüfung (25 – 35 Minuten) wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel seiner Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt.</p> <p>Abweichung jeweils pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden usw.</p>
Teilnehmer	Die Teilnehmer (Fahrer) müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins sein. Helm- und Gurtpflicht. Doppelstarter sind zulässig.
Beifahrer	Mindestalter 16 Jahre; Unterschriebener Haftungsausschluss muss für Fahrer und Beifahrer vor Fahrtantritt vorliegen. Beifahrer sind nur beim Fahrtraining und Freien Fahren zugelassen.
Fahrzeug	Nur straßenzugelassene Porsche-Fahrzeuge sind erlaubt. Keine Slicks. Abschlepphaken vorne und hinten. Die von der Rundstrecke vorgegebenen Lärm-Bestimmungen, in der Regel 98 dB, müssen eingehalten werden.



Wertungs-Klassen	<p>Die Einteilung in Wertungs-Klassen erfolgt durch den Veranstalter auf Basis der Fahrzeugleistung (KFZ-Schein oder KFZ-Brief). Eine technische Überprüfung durch Kommissare ist aufgrund der Straßenzulassung nicht gegeben.</p> <p>Wertungs-Klasse 1 bis 285 PS (210 KW) Wertungs-Klasse 2 bis 345 PS (255 KW) Wertungs-Klasse 3 bis 361 PS (266 KW) Wertungs-Klasse 4 über 361 PS (266 KW) Wertungs-Klasse 5 Cayenne – alle Typen</p> <p>Damenwertung zusätzlich zur Klassen-Wertung</p>																						
Fahr-Gruppen	<p>Die Teilnehmer werden während der Veranstaltung in Fahr-Gruppen eingeteilt nach fahrerischer Einstufung, Wertungs-Klassen, Anzahl Sektionen, Länge der Rundstrecke, Teilnehmerzahl usw.</p> <p>Fahrerische Einstufung: Teilnehmer ohne Erfahrung auf Rundstrecken; Teilnehmer mit geringen Erfahrungen auf Rundstrecken, z.B. Fahrtraining; Geübte Teilnehmer, die bereits mehrfach an entsprechenden Veranstaltungen teilgenommen haben</p>																						
Nenngebühr	<p>Individuell, in Abhängigkeit vom Programm und der Rundstrecke. Nenngeld ist Reuegeld.</p> <p>Teilnehmer, die <u>nicht</u> Mitglied im PCD oder in einem der im PCD vereinigten deutschen Porsche Clubs sind, bezahlen zusätzlich € 25,- Verwaltungsgebühr.</p>																						
Anmeldungsschluss	Spätestens eine Woche vor Veranstaltungsbeginn beim Veranstalter vorliegend.																						
Tageswertung	<p>Pro Veranstaltung finden 2 Prüfungen statt, die einzeln gewertet und geehrt werden und auch getrennt in die Jahreswertung eingehen.</p> <p>Bei jeder Prüfung: Pokale für den 1. – 3. Platz pro Klasse + Gesamt Erinnerungspreis bei der 2. Prüfung für alle anderen Teilnehmer</p>																						
Jahreswertung	<p>Jede durchgeführte Prüfung wird auch für die Jahreswertung mit folgenden Punkten pro Klasse bewertet:</p> <table border="1"> <tr> <td>Platz</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Punkte</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>Mit 3 Teilnehmern ist die Klasse voll. Klassen mit weniger als 3 Fahrzeugen werden <u>nicht</u> mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt. Die Punktevergabe erfolgt dann nach folgendem Schlüssel: 1 Starter = 12 Punkte; 2 Starter: 1. Platz = 15 Punkte, 2. Platz 12 Punkte.</p> <p>Zusatzpunkte: Bei mehr als 3 Startern pro Klasse kommen pro weiterer Starter 0,4 Zusatzpunkte zur Verteilung. Beispiel 10 Starter = 2,8 Zusatzpunkte für alle Teilnehmer in der Klasse.</p> <p>Jeder Teilnehmer, der mindestens an 5 Prüfungen bei PCD Club-Cup Veranstaltungen teilgenommen hat, nimmt automatisch an der Jahreswertung teil. Gewertet werden pro Teilnehmer maximal die 15 Prüfungen mit der höchsten Punktezahl. Alle weiteren Ergebnisse sind Streichergebnisse.</p> <p>Die Ergebnisse des Drivers Cup 2 (Porsche Sports-Cup) werden zur Jahreswertung des PCD Club-Cups zugelassen, falls der Teilnehmer im laufenden Jahr mindestens 5 Prüfungen bei PCD Club-Cup Veranstaltungen absolviert.</p> <p>Damen werden in ihrer Fahrzeugklasse gewertet und zusätzlich wird die dort erreichte Punktezahl in der Damenwertung angerechnet.</p>	Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10													
Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1													
Fahrdisziplin	<p>Es gilt die StVO. Gefährliche Überhol- und Bremsmanöver sind zu unterlassen. Rücksichtslose Fahrer können verwahrt und im Wiederholungsfall von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.</p>																						
Sonstiges																							



**Porsche Club
Deutschland**



Fax: 0711 / 75 04 655

Porsche Club Deutschland e.V.

PCD-Geschäftsstelle
Stuttgart Airportcenter
Esslinger Strasse 7
70771 Echterdingen

Ich möchte am PCD Club-Cup teilnehmen. Übersenden Sie mir bitte unverbindlich die Ausschreibung und Anmeldeunterlagen zur nachfolgenden Veranstaltung des PCD Club-Cup:

PCD Club-Cup-Veranstaltung:

- | | | | |
|-----------------------|----------|---------------------------|--------------------------------------|
| <input type="radio"/> | 23.04.06 | Anneau du Rhin | PC Kirchen-Hausen |
| <input type="radio"/> | 13.05.06 | Oschersleben | PC Brandenburger Tor |
| <input type="radio"/> | 17.06.06 | Salzburgring | PC Isartal-München |
| <input type="radio"/> | 16.06.06 | Schleizer-Dreieck | PC Heilbronn Hohenlohe |
| <input type="radio"/> | 30.07.06 | Porsche Leipzig | PC Osnabrück |
| <input type="radio"/> | 06.08.06 | Hockenheim, F1-Kurs | Württembergischer PC und PC Schwaben |
| <input type="radio"/> | 12.08.06 | Papenburg | PC Rhein-Main Taunus |
| <input type="radio"/> | 27.08.06 | FSZ-Grevenbroich | PC Rheinland |
| <input type="radio"/> | 01.10.06 | Knutstorp / Schweden | PC Hamburg und PC Lüneburger Heide |
| <input type="radio"/> | 28.10.06 | Assen / Niederlande | PC Roland zu Bremen |
| <input type="radio"/> | Nov/Dez | PCD Club-Cup Siegerehrung | |

Mitglied (Porsche-Club / Nummer):

Name:

Vorname:

Straße:

Plz Ort:

Telefon:

Telefon-Mobil:

Fax:

Mail:

Porsche Typ /Baujahr:

- Ich möchte Mitglied im Porsche Club werden.

Ort, Datum

Unterschrift



**Porsche Club
Deutschland**



Antwort-Fax: 0711 / 75 04 655

PCD Informationsblatt

Porsche Club Deutschland e.V.

PCD-Geschäftsstelle
Stuttgart Airportcenter
Esslinger Strasse 7
70771 Echterdingen

Ich interessiere mich für folgende Informationen. Bitte senden Sie mir Unterlagen zu:

- Mitgliedschaft in einem Porsche Club
falls bekannt, bitte regionalen Club angeben:
- Slalom-Veranstaltungen des Porsche Club Deutschland
- Fahrtraining der Porsche Clubs
- Cayenne Fahrtraining der Porsche Clubs
- Veranstaltungen des PCD Club-Cup
- Veranstaltungen des Porsche Sports Cup
- 11.08.06 Porsche Korso in Krautheim - Ein Get Together von Menschen mit und ohne Handicap
- Porsche Club Deutschland Golfturniere
- Porsche Club Deutschlandtreffen in und um München, 07.09.06 – 10.09.06, PC München zusammen mit PCD
- Vidiciatico: Mit dem Porsche Cayenne in die Toscana PCD in Zusammenarbeit mit dem PC Kirchen-Hausen; 28.10.06 – 01.11.06
- Porsche Werksbesuche
-

Mitglied (Porsche-Club / Nummer): _____

Name: _____

Vorname: _____

Straße: _____

(Land) Plz Ort: _____

Telefon: _____

Telefon-Mobil: _____

Fax: _____

Mail: _____

Porsche Typ /Baujahr: _____

Ort, Datum

Unterschrift



Hier erfahren Sie mehr – Porsche Online: Telefon 01805 356 - 911, Fax - 912 (EUR 0,12/min) oder www.porsche.de.

**Überall Grobmotorik.
Mittendrin ein Präzisionsinstrument.**

Der neue 911.



PORSCHE