



**Porsche Club  
Deutschland**

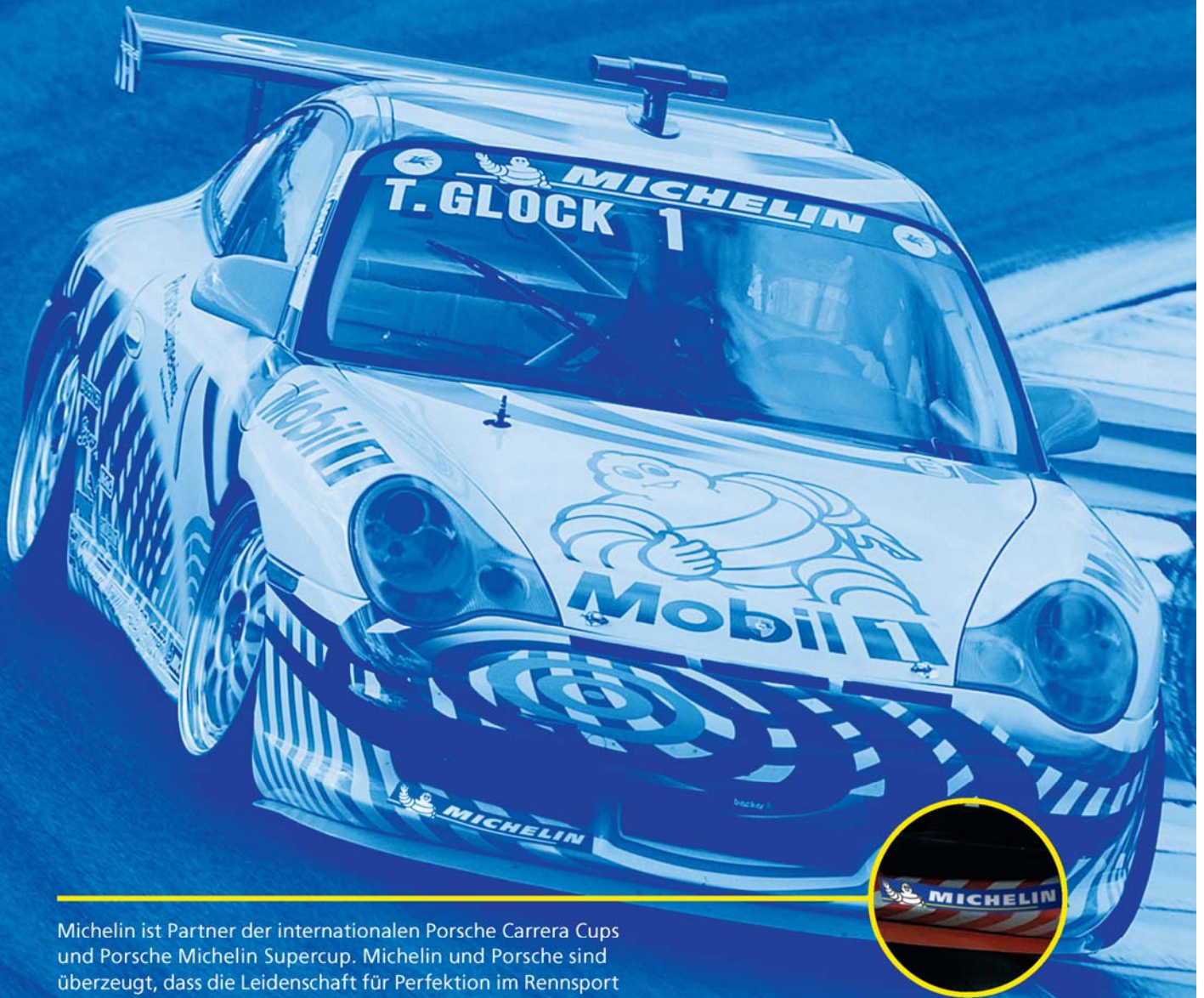


# PCD Club-Cup 2005

Porsche-Sportfahrer-Veranstaltungsreihe  
der  
deutschen Porsche Clubs



# SHARE THE PERFORMANCE



Michelin ist Partner der internationalen Porsche Carrera Cups und Porsche Michelin Supercup. Michelin und Porsche sind überzeugt, dass die Leidenschaft für Perfektion im Rennsport zum Erfolg führt. Diese Leidenschaft steckt in jedem Michelin-Reifen - auf der Rennstrecke wie auf der Straße.

[www.michelinsport.com](http://www.michelinsport.com)





**Porsche Club  
Deutschland**



**Ilse Nädele**

Meine sehr verehrten Damen und Herren,  
liebe Porsche Freunde,

Nach der langen Winterpause schauen wir erwartungsvoll der neuen Club Saison entgegen. Ich freue mich sehr, dass die PCD Club Cup Serie ein fester Bestandteil des Club Geschehens geworden ist. Zahlreiche Regionale Porsche Club haben Veranstaltungen erfolgreich durchgeführt und konnten steigende Teilnehmerzahlen vorweisen. Die Planungen für das Jahr 2005 sind in vollem Gange.

Diese Veranstaltungen bieten nicht nur attraktiven und abwechslungsreichen Motorsport und Fahrspaß auf einer abgeschlossenen Rundstrecke, sondern durch ein individuelles Rahmenprogramm oder ein gemeinsames Abendessen, werden die freundschaftlichen Kontakte gepflegt, das Gefühl der Zusammengehörigkeit verstärkt und die Zusammenarbeit verbessert.

Sie sind die ideale Voraussetzung, die persönliche fahrerische Sicherheit – auch im täglichen Straßenverkehr – zu verbessern. Auf Wunsch geben Porsche erfahrene Instrukteure gerne Hilfestellung. Besonders erfreulich ist, dass sich an der PCD Club-Cup Serie verstärkt Frauen beteiligen.

Im Namen des Porsche Club Deutschland und im Namen der Organisatoren möchte ich Sie einladen, an den PCD Club-Cup Veranstaltungen 2005 teilzunehmen. Alle Einzelheiten über diese Serie, die Termine und die Austragungsorte finden Sie in diesem Heft. Michelin ist auch 2005 der Sponsor für den Porsche Club Deutschland und alle Teilnehmer erhalten einen Gutschein für günstige Michelin Reifen bei Ihrem Porsche Zentrum.

Ich wünsche der PCD Club Cup Serie 2005 einen erfolgreichen, harmonischen Verlauf, allen Teilnehmern viel Freude und Fahrspaß bei all diesen Veranstaltungen und schöne Stunden im Kreise von Porsche Freunden.

Porsche Club Deutschland e.V.

Ilse Nädele, Präsidentin



## PCD Club-Cup

Das sehr gelungene Konzept der Serie findet mehr und mehr Akzeptanz bei den Porsche Fahrern, bietet diese Veranstaltungsreihe der Porsche Clubs doch die Möglichkeit ausgiebigen Fahrens auf permanenten Rundstrecken verbunden mit individuellen Rahmenprogrammen der einzelnen Club und dies zu bezahlbaren Preisen. Selbstverständlich werden wir auch in diesem Jahr mit viel Freude und Engagement circa 9 Club Cup Veranstaltungen anbieten.

Das Reglement aus dem Vorjahr wird mit kleinen Änderungen übernommen. Bei allen Veranstaltungen werden 2 Prüfungen durchgeführt. Für die 1. Prüfung gilt ein neues Bewertungs-Verfahren. Zwei "Gross"-Veranstaltungen werden in das Konzept integriert. Die Individualität der Veranstaltungen ist erwünscht und wird beibehalten werden. Die ersten Termine stehen bereits fest, Die Informationen zur Serie, dem Reglement und den Veranstaltungen werden laufend aktualisiert unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de) in der Rubrik "PCD Club-Cup".

Der PCD Club-Cup bietet ambitionierten Porsche Fahrern / Fahrerinnen – insbesondere allen Mitgliedern der Porsche Clubs - interessante Veranstaltungen. Der PCD Club-Cup ist die gemeinsame Plattform individueller ein- bis zweitägiger Club-Veranstaltungen und dient ausschließlich dem Breitensport. Er positioniert sich zwischen der Sportfahrschule, dem Porsche Sports Cup und den GTP-Weekends. Die Veranstaltungen werden von Porsche Clubs organisiert. Sie besitzen eine gesellschaftliche Komponente, sodass die Teilnehmer mit ihrem Partner an den Veranstaltungen teilnehmen können:

- Am Willkommens-Abend finden die Teilnehmer bereits bei ihrer Ankunft eine angenehme Atmosphäre vor und lernen sich kennen.
- Gemeinsame Abendveranstaltung (Bei eintägigen Veranstaltungen kann dies auch der Willkommens-Abend sein).
- Für die Verpflegung während der Veranstaltung und einen Aufenthaltsbereich für die nicht fahrenden Partner der Teilnehmer wird gesorgt.
- Gegebenenfalls Zusatzprogramm; 2004 sind wir z.B. mit der Fähre nach Knutstorp (Schweden) unterwegs gewesen. Ein kurzer Abstecher nach Kopenhagen gehörte zum Angebot.
- Die Sicherheit der Veranstaltungen muss garantiert sein. Rennen werden nicht durchgeführt. Die Veranstaltungen dienen zur Erhöhung der Fahrsicherheit der Teilnehmer und bieten dem Teilnehmer ein ausgiebiges Fahrprogramm – **ca. 3 Stunden Fahrzeit** - auf abgesperrten Rundstrecken.
- MICHELIN ist auch 2005 Haupt-Sponsor des Porsche Club Deutschland und des PCD Club-Cups. Jeder Teilnehmer am PCD Club-Cup erhält einen Gutschein zum begünstigten MICHELIN Reifenbezug im Porsche Zentrum.

Die Veranstaltungen enthalten vergleichbare Prüfungen mit straßenzugelassenen Porsche-Fahrzeugen, sodass eine Jahreswertung für die Teilnehmer möglich ist. Eine spezielle Damen-Wertung wird angestrebt. Die MICHELIN fahrenden Jahres-Sieger und Platzierten gewinnen jeweils einen Satz MICHELIN Reifen. Einen besonderen Preis hält MICHELIN für den Gesamt-Sieger (Mann oder Frau) bereit.

Nach Saison-Abschluss treffen sich die Teilnehmer und vor allem die Sieger des PCD Club-Cup mit den Gewinnern der Porsche Sports Cup Veranstaltungen bei **Porsche in Weissach** zur Abschluss- und **Siegesfeier**.

## Inhalt

1	Terminübersicht 2005	5
2	Ziel der Veranstaltungen	5
3	Sportlicher Umfang	6
4	PCD Club-Cup – Resümee 2004	7
5	PCD Club-Cup Veranstaltungen 2005	11
6	PCD Club-Cup Ausführungsbestimmungen	20





## 1 Terminübersicht 2005

Nachfolgend die **vorläufigen Termine** des PCD Club Cup. Weitere Termine folgen. Informationen zu den Veranstaltungen erhalten Sie jeweils vom Veranstalter oder direkt vom PCD. Die aktuellen Informationen, Ausschreibungen und Anmelde-Formulare zu den Veranstaltungen finden Sie auch im Internet unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de).

Termin	Ort / Strecke	Veranstalter	Seite
03.04.05	Anneau du Rhin	PC Kirchen-Hausen	11
07.05.05	Oschersleben	PC Brandenburger Tor	12
14.05.05	Hockenheim, Ostkurs	PC Rhein-Main Taunus	13
11.06.05	Schleizer-Dreieck	PC Heilbronn Hohenlohe	14
17.07.05	Porsche Leipzig	PC Regensburg	15
31.07.05	Hockenheim, F1-Kurs	Württembergischer PC	16
10.09.05	Knutstorp / Schweden	PC Hamburg und PC Lüneburger Heide	17
24.09.05	Bitburg, Flugplatz	PC Rheinland	18
29.10.05	Assen / NL (alternativ 15.10.05)	PC Roland zu Bremen	19
	Siegesfeier zusammen mit der Porsche Sports Cup Serie	Porsche, Weissach	

## 2 Ziel der Veranstaltungen

Der ambitionierte Porsche-Fahrer – Mann oder Frau - möchte seinen Porsche ausgiebig, sicher und schnell auf einer abgesperrten Strecke bewegen: Der PCD Club-Cup stellt sich als **Fahrsicherheits-Veranstaltung** dieser Herausforderung und ordnet sich zwischen dem Angebot der Sportfahrschulen, dem Porsche Sports Cup und den GTP-Weekends ein:

- Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt die STVO.
- Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern.
- Porsche-erfahrene Instrukteure vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen.

Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche-Sportfahren. Fahrer anderer Rennserien (nicht Gleichmäßigkeit) dürfen am PCD Club-Cup nicht teilnehmen.

Der PCD Club-Cup schafft die idealen Voraussetzungen für die Veranstaltungen des Porsche Sports Cup und GTP, bei denen die Teilnehmer bereits Erfahrungen im Grenzbereich haben und auch die Grundregeln auf Rennstrecken (Flaggen, Ideallinie, Umgang mit schnelleren bzw. langsameren Teilnehmern) kennen sollten.



### 3 Sportlicher Umfang

Jede Veranstaltung des PCD Club-Cups hat einen Umfang von 1 Tag auf der Rundstrecke, bietet dem Teilnehmer ca. 3 Stunden Fahren auf der Rundstrecke und erfüllt das folgende sportliche Mindestangebot:

Das **Fahrtraining** (Freies Fahren mit Instruktoren) soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer. Beim Fahrtraining sind wie bei der gesamten Veranstaltung nur straßenzugelassene Fahrzeuge zugelassen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert.

Beim **Sektionstraining** wird die Rundstrecke in mehrere Sektionen gegliedert, um die eigenen Kenntnisse zur Ideallinie und Fahrtechnik mit Unterstützung durch die Instruktoren zu optimieren.

Jede Veranstaltung kann individuelle **Wertungen** haben. Diese Wertungen gehen nicht in die Jahreswertung des PCD Club-Cup ein:

- z.B. Handling-Parcours: Ziel ist die Perfektionierung des Fahrstils. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, dass möglichst keine Überholmanöver stattfinden. Der Teilnehmer konzentriert sich auf sich, das Fahrzeug und die Strecke.
- z.B. Gleichmäßigkeits-Slalom: Der Teilnehmer fährt eine Trainings- und zwei Wertungsrunden. Beide Wertungsrunden sollen in möglichst gleicher Zeit durchfahren werden.

Bei den **Prüfungen** fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Ab 2005 gibt es unterschiedliche Wertungen für die beiden Prüfungen: Bei der **1. Prüfung** wird die Runde gewertet, die am besten mit der dem Mittel der Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt. Bei der **2. Prüfung** (Wertung wie bisher in 2004) werden 2 möglichst gleiche Runden gewertet. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden usw.

Während des **Freien Fahrens** hat jeder Teilnehmer mindestens 30 Minuten Zeit seinen Fahrstil ohne Druck weiter zu optimieren oder einfach nur den Porsche in seiner schönsten Form nutzen.

Ergänzend werden folgende Themen angeboten, z.B. Fahrtechnik und Sicherheit in Theorie und Praxis sowie Fahrverhalten üben (z.B. Unter-/Übersteuern im Fahrerlager). Weitere individuelle Themenangebote nehmen die Veranstalter in ihr Programm auf, z.B. VIP-Fahrten mit Renn-Taxis, Startübungen, Vorbereitung zur Erlangung einer DMSB Lizenz usw.





## 4 PCD Club-Cup – Resümee 2004

Auch im dritten Jahr – 2004 - ist der *PCD Club Cup* weiter auf Erfolgskurs, waren es 2003 noch durchschnittlich 42 Teilnehmer so durften die Clubs in diesem Jahr bereits 45 Teilnehmer an Ihren Veranstaltungen begrüßen. Die Ende 2001 vom *Porsche Club Deutschland* ins Leben gerufene Veranstaltungsreihe hat sich längst etabliert und ist bei den Teilnehmern sehr beliebt, verbindet sie doch immensen Fahrspaß und die schon sprichwörtliche Geselligkeit der Porschefahrer. Trotz einheitlichem Reglement und gemeinsam festgelegten Standards lässt diese Serie den Veranstaltern viel Freiraum für eigene Ideen .

Ende April lud der *Porsche Club Brandenburger Tor* zur ersten Veranstaltung auf den Eurospeedway Lausitzring ein. 54 Porschefahrzeuge mit 7 Doppelstartern stellten sich den Aufgaben dieses Sicherheitstrainings und den anschließenden Gleichmäßigkeitsprüfungen. blieb während des Fahrtrainings die Strecke noch trocken, so begann es pünktlich mit dem Start zu den Wertungsprüfungen zu regnen. Dies bot dem einzigen gemeldeten Cayenne S die Möglichkeit sich kräftig in Szene zu setzen – 2 mal Platz 2 war das Ergebnis.

Gute Elsässer Küche und den schönen Rundkurs *Anneau du Rhin* bei Colmar ist die Mischung, die der *Porsche Club Kirchen-Hausen* Ende Mai den Teilnehmern anbot. Bereits am Freitag, dem Anreisetag wurde bis in den frühen Morgen an der Bar gefachsimpelt .Trotzdem hieß es am Samstag dann recht früh aufzustehen um pünktlich zur Fahrerbesprechung im Fahrerlager zu sein.



Den Abschluss des herrlichen Tages auf dem Ring bildete dann ein 6 Gangmenü serviert mit passenden Elsässer Weinen.

Die Spezialisten für den „Ostkurs“ des Hockenheimrings, der *Porsche Club Rhein-Main-Taunus*, veranstalteten den nächsten Lauf in Hockenheim. Vater und Sohn Bolzek auf einem Porsche 968 CS durften jeweils den Siegerpokal für einen Lauf in Empfang nehmen. Immer wieder faszinierend ist es, dass die nahezu gesamte Fahrzeugpalette von Porsche am Start ist, vom 944 über den Cayenne bis zum GT2 ist alles vertreten.



Auf einem ehemaligen Militärflugplatz in Rotenburg / Wümme hat der **Porsche Club Roland zu Bremen** einen schnellen Kurs ausgesteckt. Leider war der Wettergott den Bremern nicht hold gesonnen, es regnete heftig und die Teilnehmer konnten alle Kniffe, die die Verkehrswacht am Vormittag vermittelte, gleich in die Praxis umsetzen. (Das Bild zeigt das sonnige Wetter von 2003.) Für das kräftige Üben mit den Ausbildern der Verkehrswacht gab es Urkunden, die für eine weiße Weste in der Flensburger Kartei helfen können.



Beim Sportleiterseminar des Porsche Club Deutschland bekam der **Porsche Club Regensburg** die ehrenvolle Aufgabe den Club Cup auf der Strecke von Porsche in Leipzig auszurichten. In enger Zusammenarbeit mit dem **Porsche Zentrum Regensburg** wurde daraus eine herrliche Veranstaltung, die uns Porsche Fahrern alles bot, was wir von einem Club Cup Wochenende erwarten: jede Menge Fahrspaß, eine schöne sichere Strecke und ein urgemütliches Rahmenprogramm.

So wunderte es nicht, dass dieser Club-Cup-Lauf bereits 2 Wochen vor Beginn ausgebucht war. Jedenfalls haben uns die „Regensburger“ gezeigt, was ein **Porsche Zentrum** und ein **Porsche Club** gemeinsam auf die Beine stellen können.



Nächster Veranstaltungsort war der „Kleine Kurs“ des Hockenheimrings. Der **Württembergische Porsche Club** lud zu einer, wie immer perfekt organisierten Veranstaltung ein. Doch wer die Präsidentin kennt, weiß dass Ilse Nädele stets noch ein Highlight aus der Tasche zaubert: so begann das Club-Cup Wochenende bereits am Samstag um 10 Uhr auf dem Parkplatz des Technik-Museums in Sinsheim.



Dort begrüßte uns die Präsidentin persönlich – herzlich und charmant wie immer. Nach einem Rundgang durch die Hallen und einem IMAX 3D Film gab es ein "Schwäbisches" Mittagessen. Anschließend führen die Teilnehmer auf kleinen Nebenstrecken nach Wiesloch-Rauenberg in den "Winzerhof" dem allgemeinen Treffpunkt aller Teilnehmer. Der herrliche Garten und das traumhafte Sommerwetter boten einen herrlichen Rahmen für den gemütlichen Teil des Club Cup : ein kalt-warmes Buffet „Kellermeister Art“.



Mitte September bewegte sich der Tross der Teilnehmer in den „hohen Norden“ , genauer gesagt ins süd-schwedische Knutstorp bei Malmö. Dort haben die beiden **Porsche Clubs Hamburg** und **Lüneburger Heide** für ein weiteres Highlight im Club-Cup Kalender gesorgt. Dank der hohen Akzeptanz der Serie haben doch 33 Fahrzeuge den weiten Anfahrtsweg in Kauf genommen. Belohnt wurden sie durch spannenden Motorsport auf dieser schönen Strecke. Ein Teil der Teilnehmer wählte die etwas weitere Rückfahrt über Kopenhagen mit einer ausgiebigen Stadtrundfahrt.



Sportleiter Kurt Grossmann vom **Porsche Club Rheinland** gab sich große Mühe aus der Landebahn des Flugplatz Bitburg eine anspruchsvolle Strecke zu bauen. Geschickt wurden die sehr schnellen Passagen entschärft und für ausreichende Auslaufzonen gesorgt. Pünktlich zur Siegerehrung hörte der Regen auf und die Pokale konnten im Freien übergeben werden.

Sage und schreibe 64 Teilnehmer konnte der **Porsche Club Roland zu Bremen** auf der exzellenten Strecke in Assen/Niederlande begrüßen. Es ging um notwendige Punkte für den Gesamt- oder Klassensieg, aber sicher auch darum, die „neuen“ Freunde noch einmal zum Saisonende zu treffen. Das Eintreffen der Teilnehmer bei Traumwetter am Freitagnachmittag war geprägt von großer Freude über ein Wiedersehen, entsprechend spät gingen die „Letzten“ aus der schönen Bar im Hotel van der Falk. Trotz heftigstem Regen zeigten die Fahrer, was sie im Laufe des Jahres gelernt haben: Fahrzeugbeherrschung und Disziplin . Nach der Siegerehrung standen die beiden Sieger des Jahres 2004 fest: Susi Haas bei den Damen und Horst-Dietrich Wessel, beide vom PC Kirchen-Hausen.





## Sieger und Platzierte 2004



<b>Gesamt:</b>	1	Wessel Horst-Dietrich	PC Kirchen-Hausen	996 GT3	Michelin	<b>178,8</b>
	2	Dettmann Jörg Detlev	PC Brandenburger Tor	986 Boxster	Michelin	<b>177,6</b>
	3	Schech Peter	PCD	993 GT2	Michelin	<b>162,4</b>
<b>Klasse 1: bis 285 PS</b>	1	Dettmann Jörg Detlev	PC Brandenburger Tor	986 Boxster	Michelin	<b>177,6</b>
	2	Dantzer Julia	PCD	993	Michelin	<b>114,2</b>
	3	Kruse Erhard	PC Hamburg	911 3,2	Brigdest.	<b>112,8</b>
<b>Klasse 2: 286 - 345 PS</b>	1	Lehari Ermo	PC Schwaben	996 4S	Michelin	<b>148,6</b>
	2	Windgätter Stefan	PCD	993	Michelin	<b>134,0</b>
	3	Batzler Heinz-Jochen	PC Heilbronn/Hohenlohe	996	Michelin	<b>118,6</b>
<b>Klasse 3: 346 - 381 PS</b>	1	Wessel Horst-Dietrich	PC Kirchen-Hausen	996 GT3	Michelin	<b>178,8</b>
	2	Niemeyer Dr. Michael	PCD	996 GT3	Michelin	<b>158,8</b>
	3	Haas Susi	PC Kirchen-Hausen	996 GT3	Michelin	<b>141,0</b>
<b>Klasse 4: über 381 PS</b>	1	Schech Peter	PCD	993 GT2	Michelin	<b>162,4</b>
	2	Wirsching Robert	PC Osthessen	996 GT3++	Michelin	<b>124,4</b>
	3	Ruppert Roland	PCD	993 Turbo	Michelin	<b>86,6</b>
<b>Damenwertung</b>	1	Haas Susi	PC Kirchen-Hausen	996 GT3	Michelin	<b>141,0</b>
	2	Dantzer Julia	PC Lüneburger Heide	993	Michelin	<b>114,2</b>
	3	Schütze Ingeborg	PC Brandenburger Tor	993 RS	Michelin	<b>83,2</b>





**Porsche Club  
Deutschland**



## 5 PCD Club-Cup Veranstaltungen 2005

### 5.1 03.04.05 Anneau du Rhin

#### **Porsche Club Kirchen-Hausen e.V.**

Präsident, Michael Haas,  
Stockholtzstrasse 9, 78224 Singen,  
Tel: 07731 / 99 400, Fax: 07731 / 69 108,  
Mail: [Michael.Haas@gmx.com](mailto:Michael.Haas@gmx.com)



**Porsche Club**  
**Kirchen-Hausen e.V.**



Am Fuße der Vogesen im Elsaß südlich von Colmar in einem Waldgelände befindet sich die Privatrennstrecke L' Anneau du Rhin - die Piste der Leidenschaft – genannt. Traditionsgemäß veranstaltete der PC Kirchen-Hausen im Rahmen der Club-Cup-Serie die 3. Veranstaltung seit 2002 auf der Rennstrecke Anneau du Rhin in der Oberrheinebene südlich von Colmar bei unseren französischen Nachbarn.

**2004 - Der Wettergott meinte es gut:** Um der Geselligkeit unter Porschefahrern ausreichend Raum zu geben, trafen sich ca. 40 Teilnehmer der Veranstaltung am Freitagabend, den 21.05.04 im Hotel Europe in Colmar zu einem gemeinsamen Abendessen. Bis gegen Mitternacht wurde angeregt und engagiert diskutiert: natürlich über Fahrerlebnisse mit Porsche Sportwagen. Die Gilde der regelmäßigen PC Clubteilnehmer nimmt

ständig zu, besonders begrüßenswert, das große Interesse an Fachgesprächen und Geselligkeit im Kreis gleichgesinnter Porschefans. Der Porsche Club-Cup ist zu einer hochgeschätzten Veranstaltung der Porschefreunde geworden, mit den Inhalten: Fahrsicherheit, freies Fahren auf einer abgesperrten Rennstrecke und einer abschließenden Gleichmäßigkeitsfahrprüfung.

Samstagmorgen um 8.00 Uhr ist Treffpunkt an der Rennstrecke zur Entgegennahme der Informationspapiere mit Gruppeneinteilung der Teilnehmer. Der Präsident unseres Clubs, Michael Haas und der Sportleiter Sigggi Treppschuh begrüßten die über 65 Teilnehmer der Veranstaltung und stellten die 4 Instrukteure der Gruppen vor. Die Rennstrecke wurde in 4 Abschnitte eingeteilt und es begann mit der theoretischen und praktischen Fahrübung auf der Ideallinie. Die Übungen endeten mit dem Befahren der Gesamtrennstrecke für alle Teilnehmer. Man versuchte, das Gelernte und Geübte sofort umzusetzen. Der Wettergott bescherte uns einen regenfreien Frühsommertag. Nach dem Mittagsbuffet wurde es ernst: die Gleichmäßigkeitsprüfungen standen an! Gegen 16.00 Uhr waren die 2 Wertungsprüfungen pro Teilnehmer abgeschlossen und viele Sportwageninhaber nutzten die Gelegenheit zur Perfektionierung ihres Fahrstils im "Freien Fahren". Die Siegerehrung erfolgte an der Rennstrecke. Jeder Teilnehmer erhielt einen Pokal. Der gesellige Teil der Veranstaltung fand einen würdigen Abschluss im Hotel Europe mit einem Gourmet-Essen und den edlen Weinen der Region Elsaß. Bis spät nach Mitternacht saßen viele Porschefreunde in fröhlicher Runde beisammen. Es war eine gelungene Veranstaltung.





## 5.2 07.05.05 Oschersleben

### Porsche Club Brandenburger Tor e.V.

Geschäftsführer Manfred Pfeiffer,  
Roonstraße 20, 12203 Berlin,  
Tel: 030 / 83 40 351, Fax: 030 / 83 40 351,  
Mail: pcbt.berlin@arcor.de



### Porsche Club Brandenburger Tor



**Einladung zum Erleben:** Unter diesem Motto steht unsere diesjährige Veranstaltung, denn Sie werden:

1. Den Grand-Prix-Kurs Oschersleben erleben.
2. Ihren Porsche und seine Fähigkeiten erleben.
3. Sich selber und Ihr fahrerisches Talent erleben.
4. Die Theorie des Rundstrecken-Fahrens erleben.

5. Bei Ihrer Anfahrt neue Gegenden erleben - wenn Sie etwas Zeit haben .... und
6. Die gastronomischen Spezialitäten erleben.

**2004 im April** hieß es auf dem EuroSpeedway Lausitz endlich wieder: "Start your engines!" Damit begann der PCD Club Cup – die Fahrsicherheits-Veranstaltungs-Serie der deutschen Porsche Clubs – sein 3. Jahr. 54 Porschefahrzeuge mit 7 Doppel-Startern stellten sich den Aufgaben dieses Sicherheits-Trainings. Erfreulich: Die Damen-Klasse sah 6 Starterinnen beim Üben und den Prüfungen.

Am Vorabend fanden sich alle Teilnehmer, gestärkt durch ein kaltwarmes Buffet mit Lausitzer Spezialitäten, im Tagungsraum ein. Präsident Schütze machte die Teilnehmer mit den Verhaltens-Regeln auf dem Lausitz-Ring. Danach gaben sich die drei Instrukteure den Staffel-Stab über die Fahr-Information weiter: Angefangen von der optimalen Sitzhaltung über Kurven-Technik bis zu den Inhalten der Sektions-Übungen. Der Rest des Abends war angefüllt mit Gesprächen über die vielen Aspekte des Porsche-Fahrens und den damit verbundenen Erlebnissen.

Am Samstag ging es dann pünktlich um 9 Uhr mit dem Start zu den Sektions-Übungen bei bewölktem Himmel aber noch trockener Fahrbahn los. Stefan Rosenkranz machte mit dem Ende der Start- und Ziel- Geraden und dem Kurven-Geschlängel zur Gegen-Geraden vertraut. Dr. Fritz Letters war Informant über die beiden über 180 Grad Kurven und ihren Fahrtricks. Thomas Gojowy schließlich führte die Teilnehmer durch die Sektion mit Kurven, die auf die Start- und Ziel-Gerade führten.

Dann ging es an das Gelernte – jeder Instruktor fuhr mit einer Gruppe in nun flotter Fahrt über den gesamten EuroSpeedway Lausitz. Zeigte sich der Himmel bisher nur bewölkt so begann es nun in

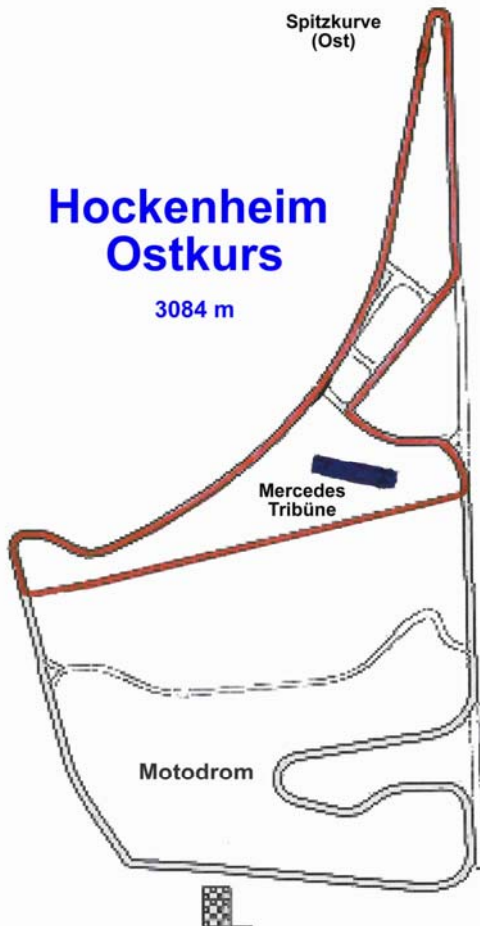


schöner Regelmäßigkeit zu tröpfeln – und vorbei war es mit dem "Sonnen-Loch Lausitz". Beim freien Fahren waren alle zuerst über die nasse Fahrbahn traurig, aber da die Teilnehmer jeweils einzeln mit großem Abstand auf die Strecke gelassen wurden, gab es kaum Überhol-Vorgänge. Und zum Schluss der Veranstaltung war zu hören: "Eigentlich toll mal so richtig bei Nässe die Grenzen seines Porsche kennen zu lernen – wo kann man das sonst." "Ohne Fleiß kein Preis" und so warteten 78 Pokale auf ihre Gewinner und jeder hat gewonnen! Anmerkung: Bei diesem nassen Wetter zeigt der Cayenne S seine hervorragenden Fahreigenschaften, denn es gab sowohl bei den Herren als auch den Damen jeweils Platz 2.



## 5.3 14.05.05 Hockenheim, Ostkurs

**Porsche Club Rhein-Main-Taunus**  
Präsident Rainer Hettrich, Niederhöchststädter Straße 64, 61476 Kronberg,  
Tel: 06173/93 96 11, Fax: 06173/93 96 20,  
Mail: [r.hettrich@t-online.de](mailto:r.hettrich@t-online.de)



2005 findet diese Veranstaltung zum 3. Mal auf der Variante 7 des Hockenheimrings statt, dem Ostkurs. Der PC Rhein-Main-Taunus hat sich auf diese Strecken-Variante spezialisiert, zu der auch ein Versorgungszelt hinter der Mercedes-Tribüne gehört. Am Vorabend stimmen sich die Teilnehmer bei hoffentlich schönstem Wetter auf der Terrasse des Hockenheim-Ring-Hotels auf die Veranstaltung ein.



**Vorjahresbericht:** Der Porsche Club Rhein-Main-Taunus hat bereits 2003 die Strecken-Variante 7 des Hockenheimrings eingeweiht. Dieser "zweite" kleine Hockenheimring beinhaltet die lange Gerade einschließlich der Spitzkehre und hat die Mercedes-Tribüne als Mittelpunkt. Neben den fahrerischen Aktivitäten auf der Strecke hat der "beste" Frankfurter Würstchen-Brater im eigens für den Club-Cup aufgestellten Zelt uns weitere

Aufgaben auferlegt: Die Schärfe der Würstchen kann zwischen 1 und 7 gewählt werden. Insider haben bereits im Vorfeld gewarnt. Stufe 3 sei das maximal Erträgliche.





**Porsche Club  
Deutschland**



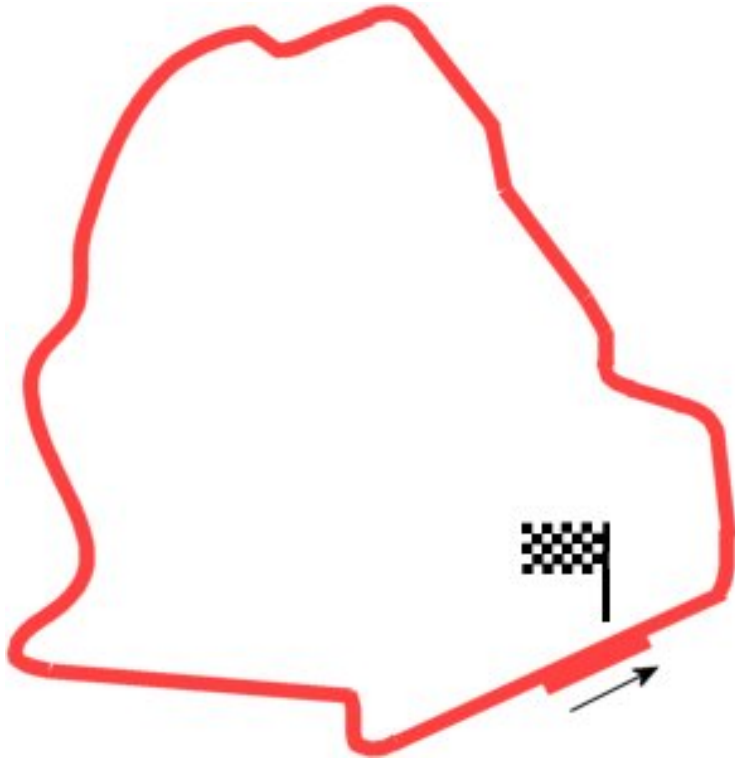
#### 5.4 11.06.05 Schleizer-Dreieck

##### **Porsche Club Heilbronn Hohenlohe**

Präsident Dieter Roskopf,  
Sportleiter Heinz Jochen Batzler  
Alte Steige 5, 74206 Bad Wimpfen,  
Tel: 07063/ 77 75  
Mail: [Heinz-Jochen@batzler.de](mailto:Heinz-Jochen@batzler.de)



**Porsche Club**  
Heilbronn-Hohenlohe e.V.



Eine dreifache Premiere zeichnet sich am Schleizer-Dreieck ab. Der PCD Club-Cup nutzt erstmalig diese Rennstrecke, die ja einiges an Historie zu bieten hat und die nicht permanent als Rennstrecke zur Verfügung steht. Neu ist auch die wieder überarbeitete Streckenführung. Der PC Heilbronn Hohenlohe gehört ab 2005 zu den Club-Cup Organisatoren.

2003 feierte sie Ihren 80. Geburtstag - die älteste Naturrennstrecke Deutschlands. Auf 6,81 km machen 22 Kurven das Fahren zu einer sportlichen Herausforderung. Seit 1923 fährt hier alles, was auf zwei Rädern Rang und Namen hat. Sportliche Höhepunkte waren unter anderem 1950 der Gesamtdeutsche Meisterschaftslauf mit 250.000 Zuschauern sowie die international hervorragend besetzten Formel-III-Rennen in den 60er Jahren. Die Ostblock-Meisterschaften fanden jährlich von 1972 an statt. Seit 1990 sind wieder interna-

tionale Felder am Start. Seit Juli 2004 ist die Strecke auf eine Länge von 3,805 km verkürzt worden. Die Strecke ist ca. 10 Meter breit und hat einen Höhenunterschied von 60 Metern aufzuweisen.





**Porsche Club  
Deutschland**



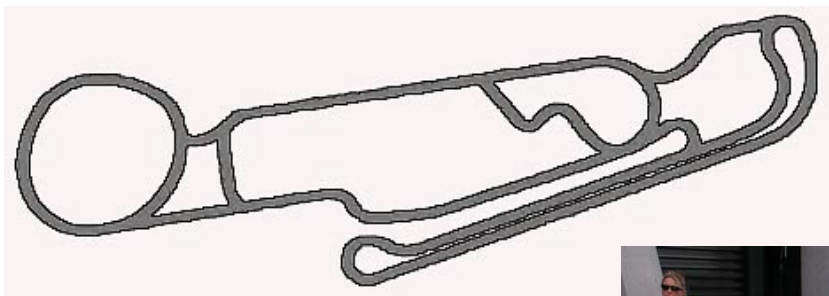
## 5.5 17.07.05 Porsche Leipzig

### **Porsche Club Regensburg**

Präsidentin Dagmar Lundmark  
Am Fussenbühl 9, 93173 Wenzenbach  
Tel: 09407/95 96 10,  
Fax: 09407/95 96 12  
Mail: PC-Regensburg.Lundmark@t-online.de  
Web: www.porsche-club-regensburg.de



**Porsche Club**  
R e g e n s b u r g



Eines der Highlights ist auch 2005 der Club-Cup auf der Porsche eigenen Test- und Prüfstrecke in Leipzig. Der Porsche Club und das Porsche Zentrum organisieren ein Fahrtraining am Samstag und den PCD Club-Cup am Sonntag.

**Vorjahr:** Bis zum letzten Moment wurden Änderungen per Laptop bearbeitet und an den Starterlisten gefeilt. Schließlich waren für den Samstag 54 Fahrer und für den Sonntag 61 Fahrer gemeldet. Dazu kamen noch die jeweiligen Zuschauer. Petrus meinte es gut mit uns und so hatten wir ausgezeichnete Wetter-Verhältnisse sowohl am Samstag als auch am Sonntag mit Temperaturen um 21 Grad und keinen Regen.



Samstag: Pünktlich begann die obligatorische Fahrerbesprechung mit Vorstellung des Programmes und der Instrukteure. Erste Sektion: Ausweichmanöver mit Heckausbruch – unsere Instrukteure hatten alle Hände voll zu tun, um die Pylonen wieder aufzustellen. Zweite Sektion: Vollbremsung aus 100 km/h bis zum Stillstand und mit Ausweichmanöver – hier war Kraft in Bein und Fuß angesagt. Dritte Sektion: Übersteuern, Untersteuern auf nasser Fahrbahn – hier fühlte man sich wie im Karussell, aber es war sehr lehrreich. Letzte Sektion vor der Mittagspause – Laguna Seca, so viel das Herz begehrt, hoch und runter im Kurvengeschlängel. Mittags hatte unser Clubmitglied, Metzgermeister Hans Dollmann mit seinem Team einen bayerischen Grillstand in der Boxengasse aufgebaut.

Dann hieß es schnell aufräumen und zum Hotel, denn dort war das gemeinsame Bankett geplant. Für 70 angemeldete Gäste waren zwei Räume gedeckt und das sehr umfassende Büfett war vor den Räumen aufgebaut worden. Bald stellte sich heraus, dass sich mehr als 90 Personen zum Essen

zusammenfanden. Da war Improvisation gefragt und schnell und unkompliziert wurde die Empore ebenfalls zum Essplatz umgebaut. Bei angeregten Gesprächen wurde die Nacht - wie üblich - lang, beziehungsweise kurz.



Sonntag: Die 60 teilnehmenden Fahrer waren 4 Gruppen zugeteilt worden. Viele waren ja bereits am Samstag mit dabei. Diesmal wurde die Gesamtstrecke für das Sektionsfahren in 4 Sektionen geteilt. Danach wiederum freies Fahren, bevor dann die Gleichmäßigkeitswertungen starteten. Es wurden 2 Wertungsläufe gefahren. Bis zur Siegerehrung wurde die Strecke nochmals freigegeben.



## 5.6 31.07.05 Hockenheim, F1-Kurs

### Württembergischer Porsche Club e.V.

Präsidentin Ilse Nädele,

Rötestraße 4, 71229 Leonberg,

Tel: 0711 / 64 94 117, Fax: 0711 / 64 94 155,

Mail: [info@wuerttembergischer-porsche-club.de](mailto:info@wuerttembergischer-porsche-club.de),

Web: [www.wuerttembergischer-porsche-club.de](http://www.wuerttembergischer-porsche-club.de)



Der Württembergische Porsche Club ist es auch 2005 gelungen, den Hockenheimring – Kleiner Kurs - zwischen Formel 1 und GTP-Weekend für eine PCD Club-Cup Veranstaltung zu reservieren.

**Vorjahresbericht:** Das PCD Club-Cup Wochenende begann an einen Juli-Samstag, mit einem Besuch des Technik Museums in Sinsheim. Über 300 Auto-Oldtimer aus allen Epochen darunter viele Raritäten von Maybach und Mercedes, diverse Lokomotiven, Traktoren, Dampfmaschinen und LKWs sowie eine große militärhistorische Ausstellung sind nur wenige Highlights des Technik Museums. Sehr beeindruckt waren alle von den zahlreichen Spielorgeln, darunter die größte Tanzorgel der Welt.

Abends war der Winzerhof der Treffpunkt der PCD Club Cup Organisation sowie der Teilnehmer und deren Begleitung sein. Die Präsidentin des WPC Ilse Nädele begrüßte alle Anwesenden und eröffnete das warme Buffet "Kellermeister Art" an diesem sehr lauen Sommerabend.

Am Sonntag dann war das Motto des Tages: fahren, fahren und nochmals fahren. Es gibt wohl keine Veranstaltungsserie, bei welcher soviel Fahrspaß den Porschefahrern angeboten wird. In vier Gruppen unterteilte der Sportleiter des WPC Heinz Weber beim Sektionsfahren mit Instruktoren die Teilnehmeranzahl von über 70 Startern.

Auf Einladung von Porsche Deutschland wurde in der Mittagszeit auf dem Boxendach ein deftiges Mittagessen, Getränke sowie Kaffee und Kuchen angeboten. Porsche Deutschland hat auch eine vierspurige Carrera-Rennbahn aufgebaut und so konnten auch hier in einem etwas kleineren Maßstab Rennwettbewerbe ausgetragen werden.

Im Anschluss fanden die jeweiligen Wertungsprüfungen anhand des PCD Club-Cup Reglements statt – und wer dann immer noch motorsportlichen Ehrgeiz hatte, der konnte nochmals den kleinen Kurs beim freien Fahren mit Beifahrer befahren.





**Porsche Club  
Deutschland**



## 5.7 10.09.05 Knutstorp /Schweden

**Porsche Club Hamburg e.V.**, Präsident Erhard Kruse

Anschrift: PC Hamburg, Annegret Lensch, Eiffestraße 500, 20537 Hamburg

Tel: 040 / 21 105 102, Fax: 040 / 21 105 234

Mail: [info@pc-hamburg.com](mailto:info@pc-hamburg.com), Web: [www.porsche-club-hamburg.de](http://www.porsche-club-hamburg.de)



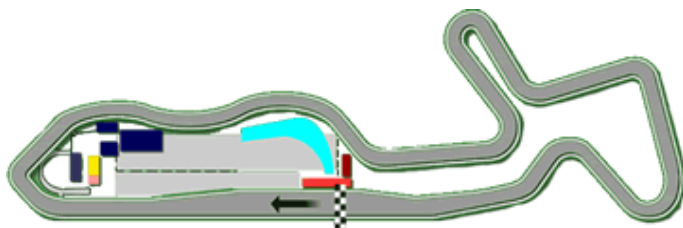
**Porche Club Lüneburger Heide e.V.**

Präsident Swen Bomhoff,

Web: [www.porsche-club-lueneburger-heide.de](http://www.porsche-club-lueneburger-heide.de)



**Porsche Club**  
**Lüneburger Heide e.V.**



Der Knutstorp-Ring ist eine nur wenig bekannte permanente Rennstrecke. Die flüssigen Passagen, die Berg- und Tal-Abschnitte und die Sprungkuppen im hügeligen Gelände dieser nur 2,1 km langen Rennstrecke bieten höchsten Fahrspaß.

**Vorjahr:** Die Porsche Clubs Hamburg und Lüneburger Heide führten die 2. PCD Club-Cup Veranstaltung im südschwedischen Knutstorp (nahe bei Malmo) durch. Knutstorp profitierte trotz der etwas aufwendigeren Anreise nicht nur von dem nahenden Saisonende, bei dem es noch einmal um Punkte um den Gesamtsieg ging, sondern auch von der erfreulichen Entwicklung und Akzeptanz dieser Serie, die für immer mehr Teilnehmer neue Freundschaften hervorbringt. So nutzen die Teilnehmer, die bereits am Freitag über die Fähre von Rostock nach Trelleborg anreisen, eine Übernachtung in einem nahegelegenen Landhotel zu einer kleinen Wiedersehensfeier. Der Großteil der Teilnehmer bevorzugte das nächtliche Captains-Diner auf der Nachtfähre ab Travemünde, die am frühen Morgen ebenfalls in Trelleborg anlandete.

Viele der 33 Starter, darunter die erfreuliche Zahl von sieben Damen, reisten in Begleitung und teils auch mit Kindern an, so dass sich insgesamt etwa 50 Personen an der Strecke einfanden. Knutstorp scheint eine echte Herausforderung darzustellen, denn selbst erfahrene "Wiederholungstäter" berichteten davon, dass sie trotz mehrerer Anläufe immer noch keine Ideallinie gefunden hätten. Entsprechend gründlich wurde die Strecke mit Hilfe der zwei mitgereisten Instrukteure Dr. Fritz Letters und Fritz Katoll "erfahren". Dessen eigens aus Hamburg angereister Reifenservice, ein Werkstattwagen des Porsche Zentrums Hamburg sowie fünf Streckenposten und Krankenwagen sorgten für den Fall aller Fälle für ein beruhigendes Gefühl in der südschwedischen Wildnis. Ein umfangreiches Buffet sowie über 200 Tassen Kaffee trug das Übrige zum Wohlbefinden bei. Das Wetter hielt bis zum Ende der beiden Wertungsläufe, bei der die Sieger nur durch Zeitdifferenzen von ein oder zwei Tausendstel ermittelt wurden, was einem Genauigkeitsvorsprung von nur 2,5 bzw. 5,0 cm entspricht.

Auch die Rückfahrt wurde zum Bestandteil des Programms gemacht. Während einige Teilnehmer den nahe gelegenen Landgasthof für eine gelungene Abschlussfeier nutzten, machten sich 16 Teilnehmer auf den Weg in die große Welt Kopenhagens, ganz nach dem Motto, ein Tag Landleben trotz Rennstrecke ist genug.





**Porsche Club  
Deutschland**



## 5.8 24.09.05 Flughafen Bitburg

### **Porsche Club Rheinland e.V.**

Geschäftsführer Dieter Weiss,  
Albert-Schweitzer-Str. 10, 50259 Pulheim,  
Tel: 02238 / 43 887, Fax: 02238 / 44 520  
Mail: [gf@porsche-club-rheinland.de](mailto:gf@porsche-club-rheinland.de)  
Web: [www.porsche-club-rheinland.de](http://www.porsche-club-rheinland.de)



**Porsche Club**  
Rheinland e.V.



**Für die "Flugzeuge" ein Flugplatz:** "Flugzeuge" werden nämlich im allgemeinen Sprachgebrauch des Porsche-Club-Rheinland, spätestens aber seit dem Ex-Sportleiter Sven Schulte voreinigten Jahren mit seinem 993 Cup bei der Clubmeisterschaft auftauchte, diejenigen Porschefahrzeuge genannt, die über feststehende und nicht einfahrbare Heckspoiler verfügen und sich meistens durch etwas flottere Fahrweise auf den diversen

Rennstrecken auszeichnen. Man zählte genau 13 Teilnehmer dieser Spezies, davon allein 11 GT3 und ein GT3 RS „Flugzeug“ beim vorletzten Lauf zur Club-Cup Meisterschaft, den der PC Rheinland das dritte Mal auf seiner Hausstrecke, dem Flugplatz Bitburg durchführte. Insgesamt waren es 38 Teilnehmer, darunter auch 5 Youngtimer der bis G-Modell Klassiker, die sich an dem verregneten Samstag des 25. September 2004 mit ihren Porsche gegen 9.00 Uhr vor dem großen Hangar des Flugplatzes einfanden.

Das Ergebnis von Kurts neuer Streckenführung konnte sich sehen lassen: Die Auslaufzonen der schnellen Abschnitte bestanden hauptsächlich aus Betonplatten, und sowohl das mit Pylonen eingesetzte "Tor" zur Reduzierung der Geschwindigkeit auf der langen Startbahn-Geraden, als auch die aufgebauten Pylonenschikanen erfreuten des Racer's Herz, so dass alle Teilnehmer den Parcours trotz nasser Fahrbahn so richtig genießen konnten.





**Porsche Club  
Deutschland**



## 5.9 29.10.05 Assen / Niederlande (alternativ 15.10.05)

### **Porsche Club Roland zu Bremen e.V.**

Präsident Michael Pledl, Ansprechpartner:  
Sportleiter Günter Mönning,  
Eibenstrasse 8, 26188 Edeweicht-Wildenloh,  
Tel: 04486/92 911-11, Fax: 04486/92 911-22,  
Mail: [gmpcr911@ewetel.net](mailto:gmpcr911@ewetel.net)



**Porsche Club**

**Roland zu Bremen e.V.**



Tradition hat sie ja schon, die Veranstaltung des Porsche Clubs Roland zu Bremen (PCR) in Assen. Seit Jahren führen die Bremer Veranstaltungen für und mit Porschefahrzeugen auf der schönen Rennstrecke in den Niederlanden durch, und seit dem es die Porsche Club-Cup Läufe gibt eben auch diese auf der, durch den Motorrad GP bekannt gewordenen Strecke. Dass es aber auch eine exzellente Porsche Strecke ist, wissen die Teilnehmer seit Jahren. Und unter denen hat sich schon der harte Kern der Assen - Fans gebildet. Die Veranstaltung die schon immer gut besucht war, hatte nun, bedingt dadurch dass es der letzte PCD Club-Cup Lauf war, 63 Teilnehmer, darunter 14 GT 3 - ein Nennungsrekord.



Der letzte Lauf hatte es in sich nicht nur wegen der knappen Meisterschaftsentscheidung. Stand der Vorabend im Hotel van der Falk mit gemeinsamen Essen und "Absacker" in der Hotelbar noch unter dem Eindruck des großartigen freitäglichen Wetters und der Vorfreude auf ähnliche Wetterbedingungen für den Samstag, so hatten der harte Kern der "Meet & Greet"-Veranstaltung (Teilnehmer Olaf Meyer: Der Vorabend ist schon seit -zig Jahren 50% der Gesamtveranstaltung des PCR und absolut unverzichtbar!) am frühen Morgen schon das aha Erlebnis: Regen, also Regen wie er im Buche steht. Der Rest hatte die Bestätigung nach dem Aufstehen, so was wie: wenn schon nicht Wet Race dann aber sehr nasser Wettbewerb. Dieser Regen hielt sich über die gesamte Veranstaltung, und für viele war er noch dazu Begleitung auf dem manchmal sehr weiten Heimweg.

Dank der Disziplin und auch der Erfahrung und Fahrzeugbeherrschung aller Teilnehmer kam es außer ein paar kleinen Ausrutschern zu keiner nennenswerter Beeinträchtigung der Veranstaltung. Die Organisation blieb durch das Wetter unbeeindruckt. Pünktlich um 17:30 konnten Sportleiter Günter Mönning und der Präsident Michael T. F. Pledl die Siegerehrung beginnen.





## 6 PCD Club-Cup Ausführungsbestimmungen

Der PCD Club – Cup ist eine **Fahrsicherheits-Veranstaltung** für ambitionierte Porsche-Fahrer mit **ca. drei Stunden Fahrzeit** pro Teilnehmer. Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt **nicht** auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt die StVO. Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern. Porsche-erfahrene Instrukteure vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen. Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche-Sportfahren. Aktive Fahrer von Rennserien (nicht Gleichmäßigkeit) dürfen am PCD Club-Cup nicht teilnehmen.

<b>Fahr- oder Sektionstraining</b>	<b>Fahrtraining</b> , Dauer mindestens 30 Minuten; ohne Wertung. Das Fahrtraining soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert. Die Instrukteure betreuen die Teilnehmer.  Beim <b>Sektionstraining</b> wird die Rundstrecke in mehrere Sektionen gegliedert, um die eigenen Kenntnisse zur Ideallinie und Fahrtechnik mit Unterstützung durch die Instrukteure zu optimieren.
<b>Optionale Wertung</b>	Jeder Veranstalter kann die folgenden individuellen Wertungen durchführen, diese gehen <b>nicht</b> in die Jahreswertung des PCD Club-Cup ein:  <b>Handling-Parcours</b> Ziel ist die Perfektionierung des Fahrstils. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, so dass möglichst keine Überholmanöver stattfinden. Der Teilnehmer konzentriert sich auf sich, das Fahrzeug und die Strecke.  <b>Gleichmäßigkeits-Slalom</b> Der Teilnehmer fährt eine Trainings- und zwei Wertungsrunden. Beide Wertungsrunden sollen in möglichst gleicher Zeit durchfahren werden.
<b>Freies Fahren</b>	Dauer mindestens 30 Minuten; ohne Wertung
<b>2 Prüfungen</b>	Bei der Prüfung fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, so dass möglichst wenig Überholmanöver stattfinden. Die Anzahl der maximal gewerteten Runden ist für jeden Teilnehmer gleich. Die Dauer pro Prüfung beträgt ca. 20 Minuten.  Bei der 1. Prüfung wird die Runde gewertet, die am besten mit der dem Mittel der Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt. Bei der 2. Prüfung werden 2 möglichst gleiche Runden gewertet. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden usw.
<b>Teilnehmer</b>	Die Teilnehmer (Fahrer) müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins sein. Helm- und Gurtpflicht. Doppelstarter sind zulässig.
<b>Beifahrer</b>	Mindestalter 16 Jahre; Unterschriebener Haftungsausschluss muss für Fahrer und Beifahrer vor Fahrtantritt vorliegen. Beifahrer sind nur beim Fahrtraining und Freien Fahren zugelassen.
<b>Fahrzeug</b>	Nur straßenzugelassene Porsche-Fahrzeuge sind erlaubt. Keine Slicks. Abschlepphaken vorne und hinten. Die von der Rundstrecke vorgegebenen Lärm-Bestimmungen, in der Regel 98 dB, müssen eingehalten werden.



<b>Wertungs-Klassen</b>	<p>Die Einteilung in Wertungs-Klassen erfolgt durch den Veranstalter auf Basis der Fahrzeugleistung (KFZ-Schein). Eine technische Überprüfung durch Kommissare ist aufgrund der Straßenzulassung nicht gegeben.</p> <p>Wertungs-Klasse 1 bis 285 PS (210 KW)          Wertungs-Klasse 2 bis 345 PS (255 KW)          Wertungs-Klasse 3 bis 361 PS (266 KW)          Wertungs-Klasse 4 über 361 PS (266 KW)          Wertungs-Klasse 5 Cayenne – alle Typen</p> <p>Damenwertung zusätzlich zur Klassen-Wertung</p>																						
<b>Fahr-Gruppen</b>	<p>Die Teilnehmer werden während der Veranstaltung in Fahr-Gruppen eingeteilt nach fahrerischer Einstufung, Wertungs-Klassen, Anzahl Sektionen, Länge der Rundstrecke, Teilnehmerzahl usw.</p> <p><b>Fahrerische Einstufung:</b> Teilnehmer ohne Erfahrung auf Rundstrecken; Teilnehmer mit geringen Erfahrungen auf Rundstrecken, z.B. Fahrtraining; Geübte Teilnehmer, die bereits mehrfach an entsprechenden Veranstaltungen teilgenommen haben</p>																						
<b>Nenngebühr</b>	<p>Individuell, in Abhängigkeit vom Programm und der Rundstrecke. Nenngeld ist Reuegeld.</p> <p>Teilnehmer, die <u>nicht</u> Mitglied im PCD oder in einem der im PCD vereinigten deutschen Porsche Clubs sind, bezahlen zusätzlich € 25,- Verwaltungsgebühr.</p>																						
<b>Anmeldungsschluss</b>	Spätestens eine Woche vor Veranstaltungsbeginn beim Veranstalter vorliegend.																						
<b>Tageswertung</b>	<p>Pro Veranstaltung finden 2 Prüfungen statt, die einzeln gewertet und geehrt werden und auch getrennt in die Jahreswertung eingehen.</p> <p>Bei jeder Prüfung: Pokale für den 1. – 3. Platz pro Klasse + Gesamt          Erinnerungspreis bei der 2. Prüfung für alle anderen Teilnehmer</p>																						
<b>Jahreswertung</b>	<p>Jede durchgeführte Prüfung wird auch für die Jahreswertung mit folgenden Punkten pro Klasse bewertet:</p> <table border="1"> <tr> <td>Platz</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Punkte</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>Mit 3 Teilnehmern ist die Klasse voll. Klassen mit weniger als 3 Fahrzeugen werden <u>nicht</u> mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt. Die Punktevergabe erfolgt dann nach folgendem Schlüssel: 1 Starter = 12 Punkte; 2 Starter: 1. Platz = 15 Punkte, 2. Platz 12 Punkte.</p> <p>Zusatzpunkte: Bei mehr als 3 Startern pro Klasse kommen pro weiterer Starter 0,2 Zusatzpunkte zur Verteilung. Beispiel 10 Starter = 1,4 Zusatzpunkte für alle Teilnehmer in der Klasse.</p> <p>Jeder Teilnehmer, der mindestens an 5 Prüfungen bei PCD Club-Cup Veranstaltungen teilgenommen hat, nimmt automatisch an der Jahreswertung teil. Gewertet werden pro Teilnehmer maximal die 15 Prüfungen mit der höchsten Punktezahl. Alle weiteren Ergebnisse sind Streichergebnisse.</p> <p>Pro Porsche Sports-Cup Veranstaltung wird 1 Prüfung des Drivers Cup II zur Jahreswertung des PCD Club-Cups zugelassen (falls in 2005 mindestens 5 Prüfungen bei PCD Club-Cup Veranstaltungen absolviert werden).</p> <p>Damen werden in ihrer Fahrzeugklasse gewertet und zusätzlich wird die dort erreichte Punktezahl in der Damenwertung angerechnet.</p>	Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10													
Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1													
<b>Fahrdisziplin</b>	Es gilt die StVO. Gefährliche Überhol- und Bremsmanöver sind zu unterlassen. Rücksichtslose Fahrer können verwahrt und im Wiederholungsfall von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.																						
<b>Sonstiges</b>																							



**Porsche Club  
Deutschland**



Fax: 0711 / 75 04 655

**Porsche Club Deutschland e.V**

Geschäftsstelle  
Fritz Letters  
Zollernweg 1

70771 Leinfelden

Ich möchte am PCD Club-Cup teilnehmen. Übersenden Sie mir bitte unverbindlich die Ausschreibung und Anmeldeunterlagen zur nachfolgenden Veranstaltung des PCD Club-Cup:

**PCD Club-Cup-Veranstaltung:**

<input type="radio"/>	03.04.05	Anneau du Rhin	PC Kirchen-Hausen
<input type="radio"/>	07.05.05	Oschersleben	PC Brandenburger Tor
<input type="radio"/>	14.05.05	Hockenheim, Ostkurs	PC Rhein-Main Taunus
<input type="radio"/>	11.06.05	Schleizer-Dreieck	PC Heilbronn Hohenlohe
<input type="radio"/>	17.07.05	Porsche Leipzig	PC Regensburg
<input type="radio"/>	31.07.05	Hockenheim, F1-Kurs	Württembergischer Porsche Club
<input type="radio"/>	10.09.05	Knutstorp / Schweden	PC Hamburg und PC Lüneburger Heide
<input type="radio"/>	24.09.05	Bitburg	PC Rheinland
<input type="radio"/>	29.10.05	Assen (alternativ 15.10.05)	PC Roland zu Bremen
<input type="radio"/>	Nov/Dez	PCD Club-Cup Siegerehrung Porsche, Weissach	

Mitglied (Porsche-Club / Nummer):

Name:

Vorname:

Straße:

Plz Ort:

Telefon:

Telefon-Mobil:

Fax:

Mail:

Porsche Typ /Baujahr:

Ich möchte Mitglied im Porsche Club werden.

Ort, Datum

Unterschrift



**Porsche Club  
Deutschland**



Antwort-Fax: 0711 / 75 04 655

**PCD Informationsblatt**

**Porsche Club Deutschland e.V.**

Geschäftsstelle  
Fritz Letters  
Zollernweg 1

70771 Leinfelden

Ich interessiere mich für folgende Informationen. Bitte senden Sie mir Unterlagen zu:

- Mitgliedschaft in einem Porsche Club  
falls bekannt, bitte regionalen Club angeben: .....
- Slalom-Veranstaltungen des Porsche Club Deutschland
- Fahrtraining der Porsche Clubs
- Veranstaltungen des PCD Club-Cup
- Veranstaltungen des Porsche Sports Cup
- Veranstaltungen der GTP-Weekends
- Alle Porsche in Vidiciatico – Italienische Lebensfreude und Fahrspaß im Parco Nazionale, 12.05.05 – 15.05.05, PC Kirchen-Hausen zusammen mit PCD
- 05.08.05 Porsche Korso in Krautheim - Ein Get Together von Menschen mit und ohne Handicap, Württ. Porsche Club
- 7. Porsche Club Deutschland Golfturnier, 26.08.05, Bad Liebenzell
- Das besondere Porsche Club Deutschlandtreffen an der Nordseeküste, 01.09.05 – 04.09.05, PC Ostfriesland zusammen mit PCD
- Porsche Werksbesuche
- .....

Mitglied (Porsche-Club / Nummer): \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

(Land) Plz Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Telefon-Mobil: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

Mail: \_\_\_\_\_

Porsche Typ /Baujahr: \_\_\_\_\_

Ort, Datum

Unterschrift



Hier erfahren Sie mehr – Porsche Online: Telefon 01805 356 - 911, Fax - 912 (EUR 0,12/min) oder [www.porsche.de](http://www.porsche.de).

**Überall Grobmotorik.  
Mittendrin ein Präzisionsinstrument.**

**Der neue 911.**



**PORSCHE**