



Ausschreibung PCD Club-Cup Porsche Leipzig 21.09.2003



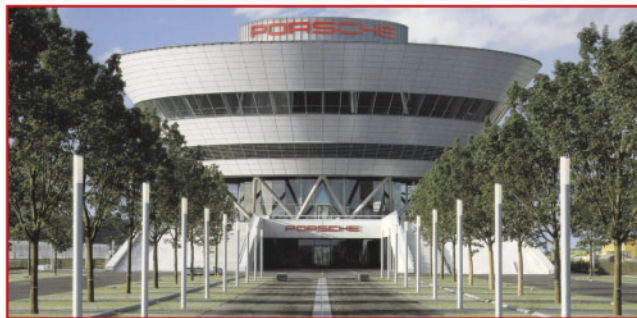
PORSCHE-CLUB
OSNABRÜCK WESER-EMS

Der Porsche Club Deutschland Club-Cup ist ein ganztägiges Fahr- und Sicherheitstraining, durchgeführt von den deutschen Porsche Clubs, auf für Sie reservierten Rundstrecken. Das Ziel der Veranstaltungsreihe, an der ausschließlich Porsche-Fahrer teilnehmen dürfen, entnehmen Sie bitte den beigefügten Ausführungs-

bestimmungen der Anmeldeunterlagen. Haben Sie Spaß am Porsche fahren – dann sind Sie bei uns an der richtigen Stelle, ganz gleich ob Sie Einsteiger oder schon erfahrener Rundstrecken-Kenner sind. Bei der Gruppeneinteilung zu den Trainingsläufen werden wir das natürlich entsprechend berücksichtigen.

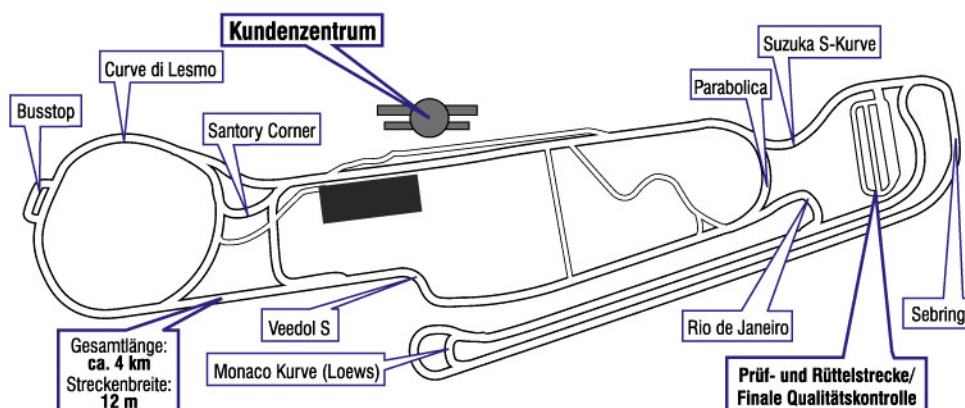
Was ist der PCD Club-Cup?

Porsche Kundenzentrum Leipzig



Das Highlight des Jahres 2003 ist zweifellos der PCD Club-Cup auf der Porsche Test- und Prüfstrecke in Leipzig. Der Blick auf die Rennstrecke aus dem Kundenzentrum am Begrüßungsabend wird Sie die „Aufgaben des nächsten Tages“ erahnen lassen. Die Rennstrecke, das Porsche Werk und Leipzig liegen dem Kundenzentrum zu Füßen.

Die Rennstrecke



Die Strecke selbst ist 3,7 km lang und 12 m breit. Sie setzt sich aus spektakulären Streckenabschnitten, den Kurvenpassagen internationaler Rennstrecken nachempfunden, z.B. Parabolica (Monza), Bus-Stop (Spa), zusammen. Am Veranstaltungstag stehen Ihnen jederzeit **erfahrene**

Instruktoren zur Verfügung. Freuen Sie sich auf schöne Stunden in einer einzigartigen Umgebung und einer der sichersten und interessantesten Rundstrecken Deutschlands. Details des Programms finden Sie auf der Rückseite dieser Ausschreibung.

Ablaufplan

Samstag, 20.09.03

- 18.30 Uhr: Eintreffen der Porsche Abend-Teilnehmer im Kundenzentrum des Porsche Werk Leipzig (Teilnahmegebühr für Abendveranstaltung und Brunch: 95,- EUR)
- 19.00 Uhr: Porsche Abend mit Rundblick über Porsche und Leipzig, gemeinsam mit den Teilnehmern des Porsche Club Deutschlandtreffen

Sonntag, 21.09.03

- 08.00 Uhr: Eintreffen der Teilnehmer auf dem Gelände des Porsche Werkes
Papierausgabe im Porschekundenzentrum
- 08.30 Uhr: Fahrerbesprechung im Kundenzentrum
- 09.00 Uhr: Aufstellen der Fahrzeuge in Gruppen und
Beginn mit dem Fahrtraining
- 12.00 Uhr: Brunch im Kundenzentrum
- 13.00 Uhr: Fahrprüfungen und Freies Fahren
- 17.30 Uhr: Siegerehrung im Kundenzentrum
- Den Zeitplan erhalten Sie mit der Nennungsbestätigung.

Die Nenngelder

entnehmen Sie bitte dem Anmelde-Formular (Nenngeld ist Reuegeld)

Folgende Leistungen sind enthalten:

- Teilnahme an der Veranstaltung mit einem Fahrzeug und einem Fahrer oder einer Fahrerin
- Fahr- und Sicherheitstraining unter Anleitung von erfahrenen Instruktoren
- Anmietung der Rennstrecke
- Professionelle Zeitnahme und Wertungs-Team
- Gleichmäßigkeitprüfung und anteilige Pokale
- Rettungswagen, Arzt, Streckenüberwachung, Versicherung
- sämtliche Getränke sowie Kaffee und Kuchen

Hotelbuchungen zu Sonderkonditionen

Bitte reservieren Sie Ihre Hotelzimmer selbst und vermerken Sie bei Ihrer Buchung „Porsche Club Deutschland“.

Accento Hotel Leipzig, **** Tauchaer Straße 260, 04349 Leipzig,
Tel: 0341 92620, Fax: 0341 9262100; Mail: welcome@accento-hotel.de
Internet: www.accento-hotel.de; EZ/DZ: 66,- EUR, Tiefgarage enthalten

nh-Hotel: ASTRON Hotel Leipzig, Fuggerstraße 2, 04158 Leipzig,
Tel: 0341 52510, Fax: 0341 5251300; Mail: nhleipzig@nh-hotels.com
Internet: www.nh-hotels.com,
EZ: 59,- EUR, DZ: 71,- EUR inkl. Frühstück, Tiefgarage 5,50 EUR

Nähere Informationen:

Porsche Club Osnabrück Weser-Ems e.V.; Präsident Hero Schwarze
Tel: 05431 3086, Fax: 05431 3499; Mail: info@pc-os.de

Nennungsabschluss: 05.09.03 beim Veranstalter vorliegend



Ausführungsbestimmungen zum PCD Club-Cup



Der PCD Club – Cup ist eine **Fahrsicherheits-Veranstaltung** für ambitionierte Porsche-Fahrer mit **circa 3 Stunden Fahrzeit** pro Teilnehmer. Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt die StVO. Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern. Porsche-erfahrene Instrukteure vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen. Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche-Sportfahren. Fahrer anderer Rennserien (nicht Gleichmäßigkeit) dürfen am PCD Club-Cup nicht teilnehmen.

Fahrtraining	Fahrtraining, Dauer mindestens 30 Minuten. Das Fahrtraining soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert. Die Instrukteure betreuen die Teilnehmer;
Individuelle Wertung	z.B. Fahrstilwertung oder Handling-Parcours Ziel ist die Perfektionierung des Fahrstils. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, so dass möglichst keine Überholmanöver stattfinden. Der Teilnehmer konzentriert sich auf sich, das Fahrzeug und die Strecke. Fahrdauer pro Teilnehmer mindestens 20 Minuten. z.B. Gleichmäßigkeits-Slalom Der Teilnehmer fährt eine Trainings- und zwei Wertungsrunden. Beide Wertungsrunden sollen in möglichst gleicher Zeit durchfahren werden. Abweichung pro 1/10 Sekunde = 1 Punkt; Umwerfen einer Pylone = 3 Punkte; Auslassen eines Tores = 10 Punkte
Freies Fahren	Dauer mindestens 30 Minuten
1 oder 2 Prüfungen	Bei der Prüfung fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Dauer mindestens 30 Minuten. Gewertet werden 2 möglichst gleiche Runden. Abweichung pro 1/100 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheidet die Fahrstilbewertung.
Teilnehmer	Die Teilnehmer (Fahrer) müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins sein. Helm- und Gurtpflicht Doppelstarter sind zulässig.
Beifahrer	Mindestalter 16 Jahre (Gewicht mindestens 60 Kg); Unterschriebener Haftungsausschluss muss für Fahrer und Beifahrer vor Fahrtantritt vorliegen Beifahrer sind nur beim Fahrtraining und Freien Fahren zugelassen.
Fahrzeug	Nur straßenzugelassene Porsche-Fahrzeuge sind zugelassen. Keine Slicks. Abschlepphaken vorne und hinten. Die Klasseneinteilung erfolgt durch den Veranstalter auf Basis der Fahrzeugleistung (KFZ-Schein). Ein Rechtsweg sowie eine technische Überprüfung durch Kommissare wird ausgeschlossen. Klasse 1 bis 231 PS (171 KW) Klasse 2 bis 285 PS (210 KW) Klasse 3 bis 320 PS (236 KW) Klasse 4 über 320 PS (236 KW) Klasse 5 Cayenne – alle Typen Klasse 6 Damenklasse
Nenngebühr	individuell, in Abhängigkeit vom Programm und der Rundstrecke. Nenngeld ist Reuegeld



Ausführungsbestimmungen zum PCD Club-Cup



Anmeldungsschluss	Eine Woche vor Veranstaltungsbeginn beim Veranstalter vorliegend																						
Tageswertung	<p>Die individuellen Wertungen und durchgeführte Prüfungen werden vom Veranstalter zu einer Tageswertung herangezogen. Auf Basis der Tageswertung werden pro Prüfung folgende Punkte vergeben:</p> <table><tr><td>Platz</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr><tr><td>Punkte</td><td>20</td><td>15</td><td>12</td><td>10</td><td>8</td><td>6</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr></table> <p>Klassen sind mit 3 Teilnehmern voll, ansonsten Aufstufung der Klassen 1-3 in die nächst höhere Klasse. Falls Klasse 4 nicht mit mindestens 3 Fahrzeugen besetzt ist, halbe Punktzahl. Die Gesamtpunktzahl des Teilnehmers ergibt sich aus der Summe aller Punkte dividiert durch die Anzahl Prüfungen.</p> <p>Der Gesamtsieger und die besten Teilnehmer der Klassen werden geehrt. Alle Teilnehmer erhalten einen Erinnerungspreis und geg. eine Teilnahme-Urkunde</p>	Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10													
Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1													
Jahreswertung	Jeder Teilnehmer, der mindestens an 3 Veranstaltungen teilgenommen hat, nimmt automatisch an der Jahreswertung teil. Gewertet werden pro Teilnehmer maximal die 6 Veranstaltungen mit der höchsten Punktzahl. Alle weiteren Ergebnisse sind Streichergebnisse.																						
Fahrdisziplin	Es gilt die StVO. Gefährliche Überhol- und Bremsmanöver sind zu unterlassen. Rücksichtslose Fahrer können verwahrt und im Wiederholungsfall von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.																						
Sonstiges																							