

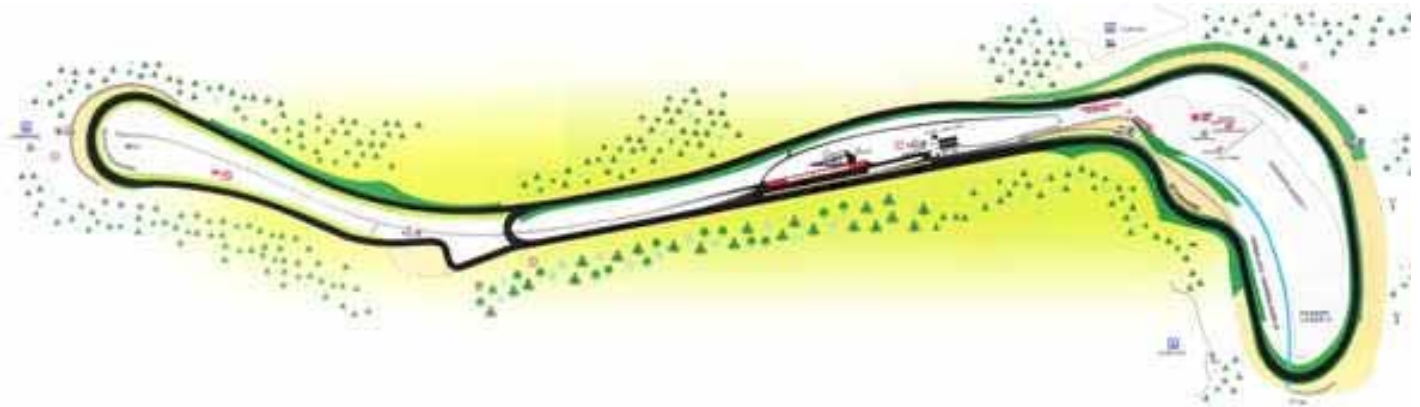


Porsche Club

Isartal-München



Ausschreibung zum **PCD Club-Cup**, **PCC-Langstrecke** und **Fahrtraining**, Samstag, 22.06.19



Der Salzburgring:

- Länge der Rundstrecke: 4.255 m
- Steigungen, Gefälle: bis zu 25 m Höhenunterschied
- Längste Gerade: Zielgerade 750 m
- Charakteristik: schnelle, flüssige Rennstrecke
- Lage: Vorgebirgslandschaft im Salzkammergut
- Internationale Bedeutung: Austragungsort zahlreicher FIA-Rennen
- Internet: www.salzburgring.com

Liebe Porsche-Freunde,

Der Porsche Club Isartal-München lädt Sie ein zum Sommerevent mit tollem Motorsport, vielfältigen Kultur- und Freizeitmöglichkeiten. Das Hotel Sheraton Fuschlsee Hotel Jagdhof ist der erholsame Ausgangspunkt für Ihre Aktivitäten.

In Zusammenarbeit mit dem Porsche Club Deutschland und dem Porsche Zentrum München Süd bieten wir ein Fahrevent, welches sowohl für Einsteiger als auch erfahrene Porsche-Fans bestens geeignet ist. Wir kümmern uns aktiv um Sie auf und neben der Strecke.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und wünschen Ihnen bereits heute eine gute Anreise.

Die Teams des Porsche Club Isartal-München und des Porsche Zentrums München Süd.

Porsche Club Isartal-München

Sportleiter Jochen Adam
Painbreitenstr. 4, 82031 Grünwald
Tel. 089 - 954 569 06
Fax 089 - 649 14 776
www.pc-isartal.de

Porsche Zentrum München Süd

Geschäftsführer Cornelius Wilkens
Drygalski-Allee 29, 81477 München
Tel. 089 - 66 00 87 0
Fax 089 - 66 00 87 95
www.porsche-muenchen-sued.de

Porsche Club Isartal-München
In Zusammenarbeit mit dem
Porsche Club Deutschland



Porsche Club
Deutschland





Programm Salzburgring 22.06.19

Freitag, 21.06.19

Anreise A-1 Richtung Wien, Ausfahrt THALGAU (ca. 15 km nach Salzburg), Hinweisschilder SALZBURGRING folgen, nach 5 km Kreisverkehr:

links abbiegen

nach 4 km:

HOTEL JAGDHOF

A-5322 Hof bei Salzburg Austria

Tel. +43 6229 2372-2560, Fax -2563

www.sheratonfuschseesalzburg.com

Sonderpreise "Porsche Club Isartal-München":

Sonderpreise nur gültig bei Reservierung bis 19. April

EZ inkl. Frühstücksbuffet € 140,-

DZ inkl. Frühstücksbuffet € 170,-

Bitte bestellen Sie Ihr Zimmer selbst! (Kennwort "Porsche Club Isartal-München")

rechts abbiegen →

nach 2 km:

SALZBURGRING

www.salzburgring.com

Ab 17.00 **Treff im Hotel Jagdhof**, Ausgabe der Startunterlagen, Porsche startfertig machen, Startnummern kleben, 2 Abschlepphaken vorne und hinten einschrauben, Luftdruck prüfen, volltanken.

Einteilung in 2 Gruppen:

- Gruppe I rote Startnummern
- Gruppe II schwarze Startnummern

19.00 Kalt-/warmes Willkommensbuffet (€ 41,-, Getränke auf eigene Rechnung)

21.00 Informationsabend und Fahrerbesprechung

Samstag, 22.06.19

7.30 Restliche Annahmen für Nachzügler und Fahrerbesprechung am Ringrestaurant

8.00 Beginn des Fahrtrainings:

- Warm up (3 Besichtigungsrunden)
- Guidedfahren mit erfahrenen Instruktoern (ganzer Kurs)

10.30 Freies Fahren, ganzer Kurs (auf Wunsch mit Instruktoern)

11.00 Beginn der ersten Wertung

12.00 – 13.30 **Vorgeschriebene Mittagspause**

Das Ringrestaurant hat ganztägig geöffnet und bietet zu günstigen Preisen Getränke, Imbiss, kalte/warme Speisen, Kaffee und Kuchen für jeden Geschmack (Selbstzahler).

13.30 Beginn der zweiten Wertung

15:10 Freies Fahren

16:20 PCC Langstrecke Wertungslauf

17.50 Große Siegerehrung vor dem Ringrestaurant (Pokale und weitere Preise)

Ca. 18:15 Ende der Veranstaltung, Verabschiedung der Teilnehmer

Grundlage der Veranstaltung: *Ausführungsbestimmungen zum PCD Club Cup 2019*
www.porsche-club-deutschland.de

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

Ringmiete mit allem Sicherheitspersonal, Streckenposten, Sanitäter, Arzt, Instruktoern, gesamtes Fahrprogramm, Transponder-Zeitnahme.





PCD Club-Cup: PCC und PCC-Langstrecke

Ab 2019 kann jeder Teilnehmer beim PCD Club-Cup folgende Prüfungen anmelden:

- **PCC** mit Prüfung 1 und Prüfung 2
- **PCC-Langstrecke** (bisher PCS-Challenge)
- **PCC** Prüfung 1 und 2 + **PCC-Langstrecke**
- 2. Fahrer für **PCC** und/oder **PCC-Langstrecke**

Geführtes Fahren und Freies Fahren finden für **PCC** und **PCC-Langstrecke** Teilnehmer gemeinsam in 2 Fahrgruppen (rot und schwarz) statt. Bei 2 Fahrern pro Fahrzeug nimmt jeder der Fahrer in einer der beiden Fahrgruppen teil.

Neu in 2019 ist die Möglichkeit, im Rahmen des PCC ein **lizenzfreies Fahrtraining** zu buchen, separate Anmeldung. Die Teilnehmer nehmen in einer eigenen Fahrgruppe am Geführten Fahren sowie an einem Freien Fahren teil, nehmen aber nicht an den Prüfungen teil (Fahrgruppe blau, keine Zeitnahme).

Geführtes Fahren (PCC und PCC-Langstrecke): Die Fahrzeuge werden in 2 Gruppen aufgeteilt und fahren unter Anleitung von erfahrenen Instruktoren um den Kurs.

Freies Fahren 1 und 2 (PCC und PCC-Langstrecke): Das Freie Fahren soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert. Die Instruktoren betreuen die Teilnehmer.

PCC Prüfung 1 (ohne Beifahrer): Innerhalb der 30 Minuten werden die 3 kleinsten Differenzen aus jeweils 2 Runden summiert (3 möglichst gleiche Rundenpaarungen). Abweichung pro 1/1000 Sek. = 1 Punkt. Bei Punktgleichheit entscheidet die nächste gleichmäßige Runde usw. Eine Geschwindigkeit wird nicht bewertet.

PCC Prüfung 2 (ohne Beifahrer): Die Teilnehmer beginnen die Prüfung im Abstand von 3 – 5 Sekunden. Gewertet wird die Runde, die am besten mit dem Mittel der Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt. 30 Minuten, nachdem das 1. Fahrzeug die Start/Ziellinie überfahren hat, werden alle Teilnehmer abgewinkt.

Bei der **Prüfung zur PCC-Langstrecke** beträgt die Fahrzeit 60 Minuten. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche Fahrzeug möglich. Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Die 2. Runde ist die Referenzrunde. Ziel ist es, die in der Referenzrunde 2 selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit im Mittel in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!

Allgemeines: Die Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teil. Die Veranstaltung dient zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zielt zu keinem Zeitpunkt auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ab.

Der einzige Sportwagen, der sich mit einem 911 messen kann.

Der neue 911.

Ab Mitte März bei uns im Porsche Zentrum München Süd.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Porsche Zentrum München Süd
SZM Sportwagen Zentrum
München GmbH
Drygalski-Allee 29
81477 München
Tel. 089 660087-0
www.porsche-muenchen-sued.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 205 g/km



PORSCHE