



Porsche Club

Isartal-München



An die
Teilnehmer des
Club Cup und Langstrecke Wertungslaufes
am Salzburgring

Jochen Adam
Painbreitenstraße 4
D – 82031 Grünwald
Tel. Büro 089-7445 3572
Tel. priv. 089-649 14 770
Mail: jochenadam@gmx.de
Mobil 0171 323 6762

Grünwald, Juni 2020

Informationen zum PCD CLUB-CUP / Langstrecke / Fahrtraining / Salzburgring 20. Juni 2020

Sehr geehrter Teilnehmer,

der Porsche Club Isartal-München bedankt sich für Ihre Nennung zum PCD CLUB-CUP am Salzburgring. Wir freuen uns auf Ihr Kommen und erwarten Sie am Samstag, den 20.06.2020 ab 7:00 Uhr am Ringrestaurant.

Aufgrund der Bestimmung, des Salzburgrings und der Regierung von Österreich, Covid19, dürfen nur Teilnehmer die namentlich benannt sind das Gelände betreten/befahren. Beifahrer, Besucher müssen mit separatem Formular dem PCI bis zum 17.06.2020 per Mail (jochenadam@gmx.de) gemeldet werden. Eine Vorort Nennung ist nicht möglich.

Für Teilnehmer, die mit dem Wohnmobil anreisen besteht die Möglichkeit auf dem Salzburgring-Gelände zu Übernachten. Anreise am 19.06.2020, 18-19 Uhr, Kosten 75 Euro pro Wohnmobil/Fahrzeug. Vorherige Anmeldung per Mail (jochenadam@gmx.de) ist erforderlich. Fahrzeuge die nicht durch die Unterführung passen müssen gegebenenfalls mit einer Wartezeit rechnen, da erst die Strecke zur Querung freigegeben werden muss.

Nachfolgend die wichtigsten Vorab-Infos:

Samstag	7.00	Ausgabe der Startunterlagen am Ringrestaurant
	7.40	Kleine Fahrerbesprechung bei der Boxenanlage über Funk
	8.00	Beginn des Fahrprogramms

Bitte unbedingt vorher:

- **Volltanken und Start-Nr. kleben.**
- **Ausgabe Transponder und Funkgerät Box2, Samstag ab 7:30Uhr.**
- **Abschlepphaken anschrauben, wenn möglich vorne und hinten**
- **Schutzhelm(e) nicht vergessen**
- **Nicht vergessen eigenen Mund Nasen Schutz mitbringen**
- **Kugelschreiber**
- **Unterschiedene Dokumente: Fahrerbesprechung, Hygieneregeln, Haftungsverzicht**

Wir kümmern uns ganztägig um Sie:

- in Box 3/4 steht ein Werkstatt-Team des Porsche Zentrum München-Süd bereit.

Schon heute wünschen wir Ihnen eine gute Anreise und viel Fahrspaß bei unserer Veranstaltung.

Mit sportlichen Porsche-Grüßen

Jochen Adam

Präsident:

Erwin Pfeiffer
Ina-Seidel-Bogen71
81929 München
Tel. 089/930 17 32

Vizepräsident:

Rainer Velten
Pröllerweg 11
85748 Garching
Tel. 089/320 72 28

Geschäftsführer:

Martin Köck
Schleißheimer Str. 83
80797 München
Tel. 089/18 39 04

Sportleiter:

Jochen Adam
Painbreitenstr. 4
82031 Grünwald
Tel. 089/649 14 770

Schatzmeister:

Bernd Bätzner
Adams-Lehmann-Str. 63
80797 München
Tel. 089/340 86 279

Bankverbindung:

Kreissparkasse München - Starnberg
Konto-Nummer 170 892 28
Bankleitzahl 702 501 50
IBAN DE21 7025 0150 0017 0892 28
BIC BYLADEM1KMS



Liebe Motorsportkollegen,

jetzt, nach unzähligen und aufreibenden Telefonaten und Abstimmungen und Verschiebung über heute aktuelle Anordnungen, die morgen schon wieder durch regionale Ämter geändert werden können, haben wir es mit viel Einsatz geschafft, diesen PCC 2020 am Salzburgring durchführen zu dürfen. Wenn auch ohne unsere gewohnte Abendveranstaltung.

Darauf dürfen wir, wie ich finde, sehr stolz sein.

In dieser Corona geprägten Zeit, müssen wir ALLE besondere Regeln beachten und uns auf geänderte Abläufe einstellen. Nur unter Einhaltung dieser Auflagen wurde uns die Durchführung dieses zweiten PCC Laufes auf dem Gelände vom Salzburgring genehmigt.

Jetzt zu dem Prozedere:

Alle Teilnehmer erhalten mit diesen letzten Informationen sämtliche veranstaltungsrelevanten Unterlagen zugeschickt.

Bitte unbedingt lesen

Ein Teil ist **vorher zu unterschreiben** und bei der Papierabnahme mit Originalunterschrift abzugeben.

Dies sind:

- Haftungsausschluss PCD
- Fahrerbesprechung PCI
- Verhaltensregeln der Teilnehmer

Das Formular für Begleitpersonen ist zwingend bis zum 17.06.2020 an den PCI per Mail zu übersenden jochenadam@gmx.de eine nachträgliche Anmeldung, vor Ort, ist **nicht** möglich.

Bei der Erstellung des Zeitplanes hatten wir unter diesen gegebenen Umständen besondere Herausforderungen zu berücksichtigen. Das Ergebnis findet ihr im Anhang. Beachtet bitte Eure Fahrzeiten in den richtigen Gruppen und nehmt eigenverantwortlich die Aufstellung vor.

Nach der Einlasskontrolle am Tunnel fahrt Ihr zur Anmeldung am Ringrestaurant. Dort findet die Papierabnahme statt.

Auf dem gesamten Salzburgring-Gelände ist das dauerhafte Tragen von MNS vorgeschrieben, wenn der Sicherheitsabstand von 1m nicht eingehalten werden kann.

Abfertigung: Übergabe der unterschriebenen Unterlagen, Lizenzkontrolle, Zahlungsprüfung und dann die Ausgabe von Teilnehmerunterlagen, Startnummern.

Dann fahrt Ihr zu den Boxen.

Die Transponder und Funkgeräte werden in der Box 2 von Christoph und Moni ausgegeben. Eine Kurzeinweisung erfolgt vor Ort.

Die Funkgeräte werden, anders als sonst, den ganzen Tag mit sich geführt, damit eine kontaktlose Ansprache möglich ist. Auch eine verkürzte Fahrerbesprechung wird diesmal per Funk durchgeführt, um eine Gruppenbildung von Personen zu vermeiden. Die Rückgabe erfolgt am Ende der Veranstaltung, zusammen mit den Transpondern.

Nach Erhalt der Unterlagen und Materialien, bitte direkt zum Fahrzeug gehen und alle erforderlichen Startvorbereitungen durchführen, wie z.B. Startnummern kleben, Abschleppöse anbringen, Gepäck und lose Gegenstände sicher verstauen, Transponder gem. Vorgabe anbauen.



Porsche Club

Isartal-München



Das Aufstellen in den jeweiligen Fahrgruppen im Fahrerlager wird vor Ort organisiert und kann per Funk optimiert werden. Das Einfahren in die Boxengasse erfolgt ca. 10 Min. vor dem jeweiligen Gruppenstart und wird auch per Funk angekündigt.

An dieser Stelle möchte ich ganz besonders auf die Teilnehmer des Fahrtrainings eingehen. Wir haben alle mal genauso angefangen, wie ihr jetzt. Mit dem ersten Mal auf einem Rundkurs. Lasst Euch bitte durch diesen großen Informationsschwall nicht irritieren. Wir freuen uns auf Euch und Ihr bekommt eine ganz individuelle Betreuung durch persönliche Informationen, die genau auf Euch abgestimmt sind. Lasst Euch nicht durch die Sportfahrer verwirren.

Den meisten Teilnehmern ist der Ablauf bekannt und die Inhalte der Fahrerbesprechung sind zur Auffrischung in digitaler Form an diese Unterlagen angehängt. Nehmt diese Inhalte bitte genau zur Kenntnis und aktualisiert Eure Flaggenkenntnisse. Am Ende der Präsentation bitte das Formular Fahrerbesprechung gelesen unterschreiben und ausdrucken.

Das geführte Fahren wird wie üblich, mit erfahrenen PCD-Instruktoren durchgeführt. Überholen des Instructors (fährt mit Warnblinker) ist verboten, ein Positionswechsel erfolgt auf der Start- und Zielgeraden nach Ansage. Die Funkkanäle werden vor dem Gruppenstart in der Boxengasse mitgeteilt.

Nach dem geführten Fahren sind ALLE Teilnehmer gleichzeitig über den Kanal 10 zu erreichen.

Nach dem geführten Fahren nehmt bitte im Fahrerlager wieder Euren Parkplatz ein.

Falls es kleine technische Probleme geben sollte, stehen uns, wie all die Jahre zuvor, zwei Mechaniker als Servicekräfte vom Porsche Zentrum München Süd zur Verfügung.

Auch hier gelten die besonderen Verhaltensregeln, denkt bitte daran.

Im Übrigen wird diese Unterstützung von den Servicekräften, aus Begeisterung, in ihrer Freizeit geleistet.

Die Mittagspause findet, wie auf dem Ablaufplan vermerkt, zwischen 12 und 13.30 Uhr statt. Die Teilnehmer, die schon vor 12 Uhr mit Ihrem Fahrprogramm fertig sind, Rote und Blaue Gruppe, werden gebeten schon früher im Restaurant ihr Mittagessen einzunehmen. Den Anweisungen des Restaurant Personals ist dabei Folge zu leisten. Da hierbei kein MNS getragen werden kann, sind die Abstandsregeln genauestens einzuhalten.

Damit der Fahrbetrieb nicht durch plötzlichen Benzinmangel eingestellt werden muss, kann an den Tanksäulen am Salzburgring Super plus getankt werden. Bezahlung nur mit EC Karte!

Nachdem der Fahrbetrieb in den verschiedenen Gruppen und Klassen glücklich beendet werden konnte, werden die Transponder und Funkgeräte an der ausgewiesenen Stelle an Christoph und Moni zurückgegeben. Denkt auch hierbei an die Hygienevorschriften.

Im Anschluss beabsichtigen wir die Siegerehrung vor dem Ringrestaurant durchzuführen.

Da nun alle Teilnehmer enger zusammenkommen und der notwendige Sicherheitsabstand, 1m, schwer einzuhalten ist, ist das Tragen der MNS Maske obligatorisch.

Wir wünschen Euch allen eine schöne und staufreie Anreise.

Genießt jeden Kilometer und freuen wir uns auf einen gemeinsamen Fahrtag.

Unter diesen besonderen Corona-Anforderungen ist ein perfekter reibungsloser Ablauf schwierig.

Aus diesem Grund hoffen wir auf Eure Geduld und bitten vorsorglich um Verständnis.

Euer Organisations Team



**Ablauf Fahrtraining am Salzburgring,
Samstag, 20. Juni 2020**

Liebe Teilnehmer,

während des Guide Fahrens zeigen Ihnen unsere Instruktoren die optimalen Brems-, Einlenkpunkte und die Ideallinie (Informationen über Funk).

Treffpunkt mit Einweisung per Funk und weiteren Instruktionen ist um 8:30 Uhr vor der Box 2.

Nach der Einteilung in die Gruppen bekommen Sie eine ausführliche und individuelle Einweisung durch unsere Instruktoren.

Die Einweisung beginnt mit der richtigen Sitzposition und der Erklärung der Besonderheiten und das Verhalten auf der Rundstrecke.

Der Instruktor wird nach Verlassen der Boxengasse über Funk mit Ihnen in Verbindung bleiben. Es ist für den Ablauf wichtig, dass der Abstand dem vorrausfahrenden Fahrzeug nie zu groß ist, damit Sie immer die richtigen Punkte erkennen können.

Nach Beendigung einer Runde wechselt das direkt hinter dem Instruktor fahrende Fahrzeug die Position, um den Platztausch reibungslos abzuwickeln schert das erste Fahrzeug auf der Start-Ziel geraden nach rechts aus und verlangsamt seine Geschwindigkeit damit das Ihm folgende Fahrzeug schnell auf das Instruktor Fahrzeug aufschließen kann.

Dieser Vorgang wird bei jeder Runde erneut durchgeführt.

Ziel ist es, dass jeder Teilnehmer die Möglichkeit hat mehrere Runden direkt hinter dem Instruktor zu Fahren und Ideallinie, Bremspunkte und Einlenkpunkte gezeigt bekommt.

Nach Ablauf der Fahrzeit werden Sie hinter dem Instruktor die Rundstrecke durch die Boxengasse verlassen und sich im Fahrerlager treffen um die Fahreindrücke besprechen.

Es grüßt Euch sportlichst

Jochen Adam

Präsident:

Erwin Pfeiffer
Ina-Seidel-Bogen71
81929 München
Tel. 089/930 17 32

Vizepräsident:

Rainer Velten
Pröllerweg 11
85748 Garching
Tel. 089/320 72 28

Geschäftsführer:

Martin Köck
Schleißheimer Str. 83
80797 München
Tel. 089/18 39 04

Sportleiter:

Jochen Adam
Painbreitenstr. 4
82031 Grünwald
Tel. 089/649 14 770

Schatzmeister:

Bernd Bäßner
Adams-Lehmann-Str. 63
80797 München
Tel. 089/340 86 279

Bankverbindung:

Kreissparkasse München - Starnberg
Konto-Nummer 170 892 28
Bankleitzahl 702 501 50
IBAN DE21 7025 0150 0017 0892 28
BIC BYLADEM1KMS



Zeitplan PCD Club-Cup, Langstrecke, Fahrtraining Salzburgring, 20.06.2020

- Startnummern: Farbe = Fahr-Gruppe
- Startaufstellung immer 10 Minuten vor den angegebenen Zeiten in der Boxengasse
- **Generell Helm- und Gurtpflicht**, Beifahrer sind beim Guide Fahren und Freien Fahren erlaubt, wenn der Beifahrer nicht aus dem häuslichen Umfeld ist muss ein MNS getragen werden
- Technische Betreuung durch Porsche Zentrum München Süd in Box 3/4
- Zentraler Info- und Meeting-Point in Box 3/4 des Porsche Zentrums München Süd

7:40	7:50	Kleine Fahrerbesprechung in der Boxenanlage über Funk, Kanal10. Warm Up - Guide-Fahren - aufgeteilt in 4 - 5 Felder Nach jeder Runde, am Anfang der Zielgeraden, schert das erste Fahrzeug aus, lässt sich zurückfallen, schließt sich am Ende des Feldes wieder an.
8:00	8:25	Gruppe rot + PCC Langstrecke
8:30	8:55	Gruppe schwarz + PCC Langstrecke (Doppelstarter) 8:30 Individuelle Einweisung für Teilnehmer der Gruppe blau vor Box 2
9:00	9:25	Gruppe blau Guide Fahren
		Fahrtraining
9:30	9:55	Gruppe rot + PCC Langstrecke
10:00	10:25	Gruppe schwarz + PCC Langstrecke (Doppelstarter)
10:30	10:55	Gruppe blau Guide Fahren
		1. Prüfung (Wertung: 3 gleichmäßigste Rundenpaarungen aus jeweils 2 Runden)
11:00	11:25	Gruppe rot
11:30	11:55	Gruppe schwarz
12:00	13:30	Vorgeschriebene Mittagspause - Ringrestaurant ganztägig geöffnet
13:30	13:55	PCC Langstrecke Freies Fahren
		2. Prüfung (Wertung: 1 Runde zum Ø der Referenzrunden 2-4)
14:00	14:30	Gruppe rot
14:35	15:05	Gruppe schwarz
15:10	15:40	Gruppe blau Fahrtraining
		Prüfung
15:45	16:45	PCC Langstrecke
16:50	17:15	Gruppe rot Freies Fahren
17:20	17:45	Gruppe schwarz Freies Fahren
	18:00	Siegerehrung



PCD Club-Cup / Langstrecke am Salzburgring, 20. Juni 2020

Informationen für alle Teilnehmer

Folgende Hinweise dienen zur Information und Sicherheit aller Teilnehmer und Gäste.

1. Allgemeines

- Der PCD Club Cup ist kein Training für Rennfahrer.
- Er dient ausschließlich der Perfektionierung des Fahrkönnens.
- Es kommt zu keiner Zeit auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit an.
- Die Start - Nr. bitte auf die Türen kleben (Doppelstarter ggf. beide Nummern)
- Abschlepphaken vorn und hinten montieren
- Ein mutwilliges Bremsen auf der gesamten Strecke ist untersagt, der nachfolgende Verkehr kann dadurch sehr stark behindert werden.

2. Boxengasse

- Speedlimit in der Boxengasse: 30 km/h!
- Die Wechselzone bei der Langstrecke ist vor den Boxen 20-28
- Kinder und Jugendliche dürfen sich nur in Begleitung Erwachsener in der Boxengasse aufhalten. Fahrräder, Roller, Skateboards o.ä. sind nicht erlaubt.
- Keine Tiere in der Boxengasse.
- Nicht auf die Boxenmauer setzen.
- Überall Einbahnverkehr, auch in der Boxengasse. Zurückfahren nur über die Straße hinter der Boxenanlage.

3. Rundstrecke

- **Nur die gemeldeten Teilnehmer dürfen die Strecke befahren!**
- Beifahrer sind ausser bei den Wertungsläufen erlaubt, es gilt Helm- und Gurtpflicht.
- Die wichtigsten Flaggensignale:

Gelb:	Vorsicht Gefahr – Überholverbot
Gelb geschwenkt:	Unmittelbare Gefahr – langsam fahren
Rot (od. rotes Blinklicht):	Sofortiger Abbruch, langsam Runde zu Ende fahren
- **Regeln für das Überholen:**
- Von hinten aufschließenden Fahrzeugen **muss** das Überholen ermöglicht werden - **niemals** sperren! - Keine "Privatrennen"!
- Der Vorausfahrende **muss** Platz machen!
- Der Vorausfahrende soll auf der Geraden vom Gas gehen, nach der Seite blinken wohin er fährt, und so dem Nachfahrenden das Überholen ermöglichen.
- Schnellere Fahrzeuge müssen **Rücksicht nehmen** und abwarten, bis das Überholen gefahrlos möglich ist. Möglichst nicht in Kurven überholen!
- **Fahren Sie defensiv – es geht um nichts!**
- Verstöße gegen diese Regeln sowie aggressive und rücksichtslose Fahrweise müssen wir mit sofortigem Ausschluss ahnden – Sicherheit geht vor!
- Grundsätzlich gilt: **Vorsicht – Rücksicht – Fairness – Sicherheit**

- **Auf einer Rundstrecke können Sie folgendes trainieren:**

Schnelles Kurvenfahren – schnelles Beschleunigen – schnelles Bremsen

weil: Breite Fahrbahnen – kein Gegenverkehr – keine Bäume – große Auslaufzonen
– Sicherheit

aber: Grundsätzlich Gefahr von “Ausrutschen“

(Besonders bei Nässe auf der Ideallinie: “Wie auf Glatteis“)

also: Mit Gefühl und der nötigen Vorsicht sich langsam herantasten!

Vermeiden Sie unbedingt einen Ausrutscher ins Kiesbett! Räder, Boden und Lackierung Ihres Fahrzeugs könnten beschädigt werden!

Außerdem werden solche Ausrutscher nicht sehr positiv bewertet, da durch Bergung oder Abbruch viel Zeit verloren geht.

Falls jemand dennoch in den Kies rutschen sollte:

Nur gerade reinfahren, nie schräg oder quer!

Kosten, die durch Bergung oder Reinigung entstehen oder auch durch Beschädigung von Leitplanken oder Ringeinrichtungen, muss der betroffene Fahrer bezahlen.

4. Technische Sicherheit – Auto

- Immer Gurt- und Helmpflicht (auch für Beifahrer)
- Fenster + Schiebedach max. einen Spalt offen (besser ganz geschlossen)
- Cabriodächer geschlossen
- Keine losen Gegenstände im Inneren und im Kofferraum
- Bei Regen hohe Aquaplaning-Gefahr, besonders bei Profiltiefe unter 4 mm
- Luftdruck: Werksvorschrift
- Ausreichend Benzin, am besten volltanken
(Rennstrecken-Benzinverbrauch 25-35 l/100 km berücksichtigen!)
- Vor Verlassen der Rennstrecke möglichst immer eine langsame Auslaufrunde zur Abkühlung von Motor und Bremsen einlegen
- **Wichtige Hinweise zur Bremsanlage:**
Bremsbeläge: mindestens ½ Belagstärke
Nach “schnellen“ Runden: Ev. Gefahr der Überhitzung der Bremsflüssigkeit:
 1. Stufe: Bremspedal wird “weicher“ (1-3 Abkühlrunden einlegen!)
 2. Stufe: Pedalweg wird “länger“ (Training abbrechen, Fzg. abkühlen lassen!)Im Zweifel: Instrukturen fragen!

Lieber Teilnehmer, die hier aufgelisteten Hinweise sind zwar umfangreich, jedoch unerlässlich für Ihre Sicherheit. Bitte beachten Sie alle Punkte sorgfältig, dann bringen Sie Ihren Porsche sicher wieder so nach Hause, wie Sie ihn hergebracht haben.

***Der Porsche Club Isartal-München wünscht allen Teilnehmern viel Erfolg und Fahrspaß beim
“Fahren in seiner schönsten Form“!***

www.pc-isartal.de

Präsident:

Erwin Pfeiffer

Ina-Seidel-Bogen71

81929 München

Tel. 089/930 17 32

Vizepräsident:

Rainer Velten

Pröllerweg 11

85748 Garching

Tel. 089/320 72 28

Geschäftsführer:

Martin Köck

Schleißheimer Str. 83

80797 München

Tel. 089/18 39 04

Sportleiter:

Jochen Adam

Painbreitenstr. 4

82031 Grünwald

Tel. 089/649 14 770

Schatzmeister:

Bernd Bätzner

Adams-Lehmann-Str. 63

80797 München

Tel. 089/340 86 279

Bankverbindung:

Kreissparkasse München - Starnberg

Konto-Nummer 170 892 28

Bankleitzahl 702 501 50

IBAN DE21 7025 0150 0017 0892 28

BIC BYLADEM1KMS

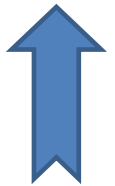
Wechselzone
Langstrecke



Boxengasse



Box 28	Parkplatz
Box 27	
Box 26	
Box 25	
Box 24	
Box 23	
Box 22	
Box 21	
Box 20	
Box 19	
Box 18	
Box 17	
Box 16	Zufahrt zur Rennstrecke
Box 15	Zufahrt zu den Boxen 3 - 15
Box 14	Parkplatz
Box 13	
Box 12	
Box 11	
Box 10	
Box 9	
Box 8	
Box 7	
Box 6	
Box 5	
Box 4	
Box 3	
Box 2	Zufahrt zu den Boxen 1 - 15
Box 1	Parkplatz





Es gelten die Straßenverkehrsregeln. Und mit Abstrichen die Gesetze der Physik.

Nach der Theorie die Praxis: Der neue 718 Cayman GT4.

Ab sofort bestellbar im Porsche Zentrum München Süd.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum München Süd
SZM Sportwagen Zentrum München GmbH
Drygalski-Allee 29
81477 München
Tel. +49 89 660087-0
www.porsche-muenchen-sued.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,6 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,9; CO₂-Emissionen kombiniert 249 g/km
(Stand 12/2019)



PORSCHE