



**Porsche Club  
Deutschland**



## PCD – mit dem Cayenne durch Marokko

11.10.09 - 25.10.09



### Ein orientalisches Märchen für begeisterte Cayenne-Fahrer

Marokko - fast möchte man meinen, dieses Land sei direkt der Fantasie eines Märchenerzählers entsprungen: so bunt, so voller Leben, so vielfältig und so andersartig. Quirlige Märkte, uralte aus Lehm erbaute Städte, grandiose Natur und freundliche Menschen formen ein Bild, das sich tief in die Erinnerung des Reisenden einprägt.

Der Porsche Club Deutschland organisiert für Sie eine Tour mit Ihrem Porsche Cayenne in dieses traumhafte Land. Wir werden nicht nur die fremdländische Kultur kennenlernen, sondern auch mit unseren Fahrzeugen entlegene Winkel der einmaligen Naturschönheiten dieses Landes aufsuchen. Die Reiseorganisation erfolgt durch die erfahrene Rallyefahrerin Uta Baier (Infos unter [www.teambuctou.de](http://www.teambuctou.de)), die 2008 auch bei der Transsylvanien Rallye erfolgreich teilgenommen hat. Diese Erlebnisreise wird genau auf die Cayenne zugeschnitten und von erfahrenen Tourguides begleitet. Im Folgenden finden Sie eine kurze Beschreibung des geplanten Reiseverlaufs und weitere Informationen über die im Preis enthaltenen Leistungen.

Ich freue mich schon sehr auf die zweite Cayenne-Tour nach Nordafrika und hoffe, dass sich genügend Cayenne-Begeisterte zusammenfinden, damit diese Reise stattfinden kann.

Dr. Gabriele Lehari – Leiterin Cayenne-Register

### Reiseplan (Mindestanzahl der Fahrzeuge: 10)

#### Tag 1: Sète – Tanger

Unsere Reise startet in Sète (Südfrankreich). Wir treffen uns nachmittags am Fährhafen, um gemeinsam einzuchecken. Abfahrt der Fähre gegen 21:00 Uhr.

#### Tag 2: Überfahrt

Wir genießen einen sorgenfreien Tag an Bord.

#### Tag 3: Tanger – Meknes

Ankunft gegen 9:00 Uhr in Tanger. Nach der Zollabfertigung nehmen wir die ersten Kilometer unserer Reise in Angriff. Wir folgen eine Weile der Atlantikküste Richtung Süden, bevor wir uns noch Osten wenden, um gegen Abend Meknes zu erreichen. Hier übernachten wir stilvoll in einem Riad im Zentrum. Dieses außergewöhnliche Hotel vermittelt uns einen ersten Eindruck des Orients.

Start – Ziel: Tanger Fährhafen – Meknes Hotel Riad d'Or

Etappenlänge: 300 km; Streckenprofil: größtenteils gute Teerstraße; Tankmöglichkeiten: überall

**Porsche Club Deutschland**

PCD: Tel: +49 / 711 / 75 04 654 • Fax: +49 / 711 / 75 04 655 •  
[cayenne@porsche-club-deutschland.de](mailto:cayenne@porsche-club-deutschland.de)

**Cayenne Register**



**Porsche Club  
Deutschland**



#### **Tag 4: Meknes – Lac Tislit**

Früh morgens geht es los, um über atemberaubende Passstraßen den Hohen Atlas zu überqueren. Gegen Mittag erreichen wir Midelt und somit den Ausgangspunkt zu unseren ersten Off-Road-Kilometern auf Marokkos Boden. Wir durchqueren die George de Jaffar, den Cirque de Jaffar, erklimmen den Tizi n Znou und erreichen abends den Lac Tislit, einen der zwei Seen, von denen die Sage erzählt, sie wären aus den Tränen zweier Liebender entstanden, die wegen einer Fehde ihrer Stämme nicht zusammenkommen konnten. Hier werden wir das erste Mal auf unserer Reise den klaren Sternenhimmel bei einem Abendessen unter freiem Himmel bewundern können. Inshallah! Wir übernachten im Zelt

Start – Ziel: Meknes Hotel Riad d’Or – Lac Tislit Zeltbiwak

Etappenlänge: 350 km; Streckenprofil: Teerstraße 200 km, Schotter 150 km; Tankmöglichkeiten: Tankstelle

#### **Tag 5: Lac Tislit – Erfoud**

Nach einem gemeinsamen Frühstück wenden wir uns wieder der Piste zu. Heute erwarten uns Highlights wie die Gorge du Dades, Kasbhas entlang der Route, Schmuckverkäufer, der Markt in Boumalne und letztendlich unser Hotel in Erfoud. Mehr wird nicht verraten.

#### **Tag 6: Erfoud – Erfoud**

Erfoud, 1917 als französischer Militärstützpunkt gegründet, liegt auf etwa 800 m Höhe am gleichnamigen Berg. Der kleine Markort ist Zentrum des Tafilalet, der größten Taloase des Landes. Von hier lohnen sich Ausflüge in die Oase und in die Wüste zum Erg Chebbi.

53 km südöstlich von Erfoud erstrecken sich bei der kleinen Oase Merzouga die größten und höchsten Sanddünen Marokkos. Weil es so schön ist, bleiben wir einen Tag im Xaluca. Wir genießen das tolle Frühstück in Ruhe, besuchen danach die Fossiliensteinbrüche und trainieren ein bisschen Sand- und Dünenfahren im Sandgebirge des Erg Chebbi. Gegen Abend kehren wir ins Xaluca zurück und genießen ein feines Abendessen in geselliger Runde.

Start – Ziel: Erfoud Hotel Xaluca – Erfoud Hotel Xaluca

Etappenlänge: 100 km; Streckenprofil: Teerstraße 25 km, Sand-Schotter 50 km, Off Road 25 km;

Tankmöglichkeiten: Erfoud

#### **Tag 7: Erfoud – Camp Maroc**

Mit etwas Wehmut verlassen wir das Xaluca, aber wir werden als Entschädigung die wunderschöne Dünenlandschaft des Erg Chebbi erleben. Eine verlassene Stadt liegt auf unserem Weg. Wir haben eine kleine Dünenquerung zu meistern und folgen einer Schotterpiste entlang des Wadi Ziz, queren das Wadi Rheris und erreichen gegen Abend einen malerischen Brunnen 20 km vor Zagora. Hier schlagen wir unser Camp auf und genießen die Stille einer Wüstennacht.

Start – Ziel: Erfoud Hotel Xaluca – Camp Maroc

Etappenlänge: 300 km; Streckenprofil: nur Off Road über Sand- und Schotterpisten; Tankmöglichkeiten: Erfoud

#### **Tag 8 : Camp Maroc – Camp milles etoiles**

Oued Draa, Zagora, Jbel Bani so lauten die Namen der Leckerbissen des heutigen Tages. In Zagora müssen wir dringend ein bisschen im Café sitzen. Das Draa-Tal, bekannt durch seine Flussoasen verdient unsere Aufmerksamkeit und die faszinierende Gebirgslandschaft des Djbel Bani wird uns in Staunen versetzen. Auch unser Biwakplatz am Rande des Erg Mhasil ist vom Feinsten.

Start – Ziel: Camp Maroc – Camp milles etoiles

Etappenlänge: 260 km; Streckenprofil: nur Off Road über Sand- und Schotterpisten; Tankmöglichkeiten: Zagora

#### **Tag 9: Camp milles etoiles – Quazazate**

Dem Verlauf des Oued Mdaour folgend erreichen wir Foug Zguid. Der Mund von Zguid, wie die Übersetzung lautet, trägt seinen Namen zu Recht. Fast tausend Höhenmeter ragen rechts und links die Gipfel des Jbel Bani auf und lassen nur einen schmalen Durchschlupf frei. Wir begleiten ein Weilchen das Oued Hmidi, gelangen noch mal zu einem Mund, den von El Oued, bevor es ins Gebirge geht. Wir queren über wirkliche Traumstraßen das Atlas-Gebirge und erreichen gegen Abend Quazazate.

**Porsche Club Deutschland**

PCD: Tel: +49 / 711 / 75 04 654 • Fax: +49 / 711 / 75 04 655 •  
cayenne@porsche-club-deutschland.de

**Cayenne Register**



**Porsche Club  
Deutschland**



Start – Ziel: Camp milles etoiles – Quarzazte Hotel  
Etappenlänge: 280 km; Streckenprofil: 180 km Teerstraße, 100 km Off Road;  
Tankmöglichkeiten: Fom Zguid, Quarzazate

#### **Tag 10: Quazazate – Marrakech**

Kurz nach Quazazate biegen wir von der Hauptstraße ab, um den berühmten Ksar Ait Benhaddou anzuschauen, eine original erhaltene, aus Lehm erbaute Wehrstadt. Nach einigen spannenden Schotterkilometern durchs Gebirge erreichen wir noch eine Kasbha, nämlich Telout, einstmalig Sitz des Thami el-Glaoui, auch der 'Löwe des Atlas' genannt. Die Kasbah von Telouet entstand Mitte des 19. Jh. und wurde in mehreren Etappen zur einer der größten und prächtigsten Lehm Burgen des Landes ausgebaut. Bis zum Tode El-Glaouis beherbergte die Anlage etwa 1000 Personen, heute ist sie unbewohnt und dem allmählichen Verfall preisgegeben. Eine Besichtigung ist in Begleitung des örtlichen Wächters möglich. Im krassen Gegensatz zur Bauauffälligkeit der gesamten Anlage steht der prachtvolle maurische Empfangssaal des unter El-Glaoui entstandenen jüngsten Bautraktes. Von der Terrasse aus bietet sich eine überwältigende Fernsicht über die Gebirgskette des Hohen Atlas. Eine atemberaubende Passstraße bringt uns über den Hohen Atlas nach Marrakech. Wir übernachten im Hotel.

Start – Ziel: Quarzazte Hotel – Marrakech Hotel  
Etappenlänge: 320 km; Streckenprofil: 265 km Teer, 55 km Off Road, harte Piste;  
Tankmöglichkeiten: Quarzazate, Marrakech

#### **Tag 11: Marrakech – Marrakech**

In Marrakech, der "Perle des Südens", spiegelt sich die ganze Vielfalt des orientalischen Lebens. Im Norden der Stadt, angrenzend an die Palmeraie liegen die Viertel der Wohlhabenden, im Westen im Viertel Hivernage liegt das Hotelviertel, und in der Medina findet man prachtvolle Palästen und Ruinen aus glanzvollen Zeiten. In der Hitze der Innenstadt pulsiert das Leben, um die Stadt breiten sich prachtvolle Landschaften aus. Eine wichtige Station unserer Besichtigungsrunde ist der Djemaa El Fna, der zentrale Marktplatz der Stadt. Wegen seiner unvergleichlichen orientalischen Atmosphäre wird der Platz bei Touristen und Einheimischen gleichermaßen geschätzt. So herrscht an den Abenden ein wildes Treiben mit Gauklern und Schlangenbeschwörern sowie Künstlern und Musikern, ferner gibt es viele Stände an denen kulinarische Spezialitäten der Region gereicht werden.

Start – Ziel: Marrakech Hotel – Marrakech Hotel

#### **Tag 12: Marrakech – Cascades d'Ouzoud**

Kann uns nach den Erlebnissen der vergangenen Tage noch etwas in Staunen versetzen? Ja! Die Cascades d'Ouzoud, Nordafrikas größte Wasserfälle. Mitten durch die Steinwüste des Atlas zieht sich der Ouzoud und hinterlässt auf seinem Weg ein grünes Band, bis er fast hundert Meter in ein Tal stürzt und kleine Seen bildet. Hier haben sich eine Reihe Restaurants, Bars und Herbergen angesiedelt, in denen man eine schöne Zeit verbringen kann. Wir werden am Vormittag ankommen, sodass noch genügend Zeit bleibt, die Gegend zu erkunden. Übernachten werden wir in einem Riad am Rande der Wasserfälle. Alles in allem ein spektakuläres Erlebnis. Lasst Euch überraschen!

Start – Ziel: Marrakech Hotel – Cascades d'Ouzoud  
Etappenlänge: 150 km; Streckenprofil: nur Teerstraße; Tankmöglichkeiten: Tankstelle Marrakech

#### **Tag 13: Cascades d'Ouzoud - Tanger**

Wir müssen zurück. Die Fähre wartet nicht. Heute steht Liason auf dem Programm. Wir fahren über Settat, Rabat nach Tanger. Unsere letzte Nacht auf afrikanischem Boden verbringen wir im Mövenpick-Hotel.

Start – Ziel: Cascades d'Ouzoud Hotel – Tanger Hotel  
Etappenlänge: 600 km; Streckenprofil: nur Teerstraße; Tankmöglichkeiten: überall

#### **Tag 14: Tanger – Fähre**

Check-in Fähre, Abfahrt 21:00 Uhr

#### **Tag 15: Überfahrt**

#### **Tag 16: Fähre – Sète**

Gegen 9:00 Uhr Ankunft in Sète. Individuelle Heimreise.

**Porsche Club Deutschland**

PCD: Tel: +49 / 711 / 75 04 654 • Fax: +49 / 711 / 75 04 655 •  
cayenne@porsche-club-deutschland.de

**Cayenne Register**



**Nenngeld: Preis pro Fahrzeug mit 2 Personen EUR 5.800,-**  
**Verwaltungsgebühr pro Team aus Nicht-Clubmitgliedern: EUR 200,-**

#### **Darin enthalten sind**

- Fährüberfahrt Sète – Tanger und zurück, Fahrzeug + Außenkabine für 2 Personen
- Vollpension
- Mittagspicknick
- Sämtliche Getränke, außer in Hotels
- Betreuung durch deutsche Guides während der gesamten Reise
- Tourplanung und Organisation
- 8 Hotelübernachtungen im Doppelzimmer
- 3 Biwakübernachtungen
- Technische Assistance
- Infomaterial
- Einweisung Navigation und GPS
- Unterweisung Fahrtechnik im Sand
- Satellitentelefon für jeden Guide
- Mitfahrgelegenheit für Beifahrer im LKW, PKW

#### **Begleitung:**

1 Begleit-LKW 6x6 ermöglicht Transport von Rädern, mobile Küche, Tische und Bänken, Werkstatt  
1 Allrad-Begleitfahrzeug 4x4  
2 Tourguides aus dem Teambuctou-Team



#### **Eigene erforderliche Ausrüstung:**

Zelt, Campingstühle, Schlafsack, Iso- oder Luftmatratze, passende Kleidung (abends und nachts kühl).  
Gegen einen Aufpreis von EUR 100,- kann ein Zelt zur Verfügung gestellt werden. Bitte rechtzeitig Bescheid geben.

#### **Fahrzeugausrüstung:**

Optimal sind 17- oder 18-Zoll-Räder, maximal 19-Zoll-Räder; 2 vollwertige Ersatzräder (können zum Teil vom Begleit-LKW transportiert werden); Berggurt und Schäkel zum Anbringen; Motoröl zum Nachfüllen; Werkzeug zum Radwechsel (Felgenschloss nicht vergessen); bei Fahrzeugen mit Luftfederung den Schlauch für den Druckluftanschluss griffbereit aufbewahren, damit schnell Luft abgelassen bzw. nachgefüllt werden kann.

#### **Dokumente:**

Reisepass, der bei Einreise noch mindestens 6 Monate gültig ist.

**Die Tour findet nur statt, wenn sich mindestens zehn Fahrzeuge anmelden.**

**Nach oben ist keine Grenze gesetzt.**





<h2 style="margin: 0;">PCD – mit dem Cayenne durch Marokko</h2> <p style="margin: 0;">11.10.09 - 25.10.09</p>		Nicht ausfüllen!
<p><b>Porsche Club Deutschland e.V.</b>          PCD-Geschäftsstelle          Stuttgart Airportcenter          Esslinger Straße 7            70771 Echterdingen</p>		<p>Teilnehmer-Nummer</p>
<p>Tel: 0711 / 75 04 654          Fax: 0711 / 75 04 655          cayenne@porsche-club-deutschland.de</p> <p><b>Nennungsschluss: 30.06.09</b>          beim PCD vorliegend</p>		<p>Fahr-Gruppe</p>
<p><b>Teilnehmer:</b></p>		<p>Eingang</p>
Name	Vorname	<input type="radio"/> PC-Ausweis <input type="radio"/> Führerschein <input type="radio"/> Zahlung
PLZ Ort	Straße	
Porsche-Club	Porsche Cayenne Typ	
Mitgliedsnummer	Baujahr	
Telefon	Kennzeichen	
Fax	Mail	

**Gebühren**

- Nennung Porsche Club-Mitglieder (Fahrzeug + 2 Personen)
- Nennung Nicht-Mitglieder (Fahrzeug + 2 Personen)
- Bereitstellung eines Zelttes

**Summe – Euro**

5800,- Euro .....

6000,- Euro .....

100,- Euro .....

**Die Gesamt-Summe**

**Gesamt Euro:** .....

**Mit einer Anzahlung von 2000,- Euro erfolgt die verbindliche Anmeldung.**

Die Summe

- ist in bar oder als Scheck beigefügt
- ist überwiesen an Porsche Club Deutschland, Konto 304 106 200, Dresdner Bank Reutlingen BLZ 640 800 14

Die restliche Summe ist fällig am 15.07.09. Sollte die Reise wegen zu wenigen Anmeldungen nicht stattfinden, werden Sie vorher vom PCD benachrichtigt und die Anzahlung wird selbstverständlich zurückerstattet.

Ich erkenne die Bedingungen der Ausschreibung an und verpflichte mich, die Bedingungen genauestens zu befolgen. Ich bestätige, dass die auf dem vorliegenden Anmeldeformular eingetragenen Angaben zutreffend sind, dass ich im Besitz einer für das gemeldete Fahrzeug gültigen Fahrerlaubnis bin und das gemeldete Fahrzeug in allen Teilen uneingeschränkt der StVZO entspricht und versichert ist. Fahrer und Fahrerinnen, die diesen Bedingungen nicht entsprechen, dürfen nicht teilnehmen. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr und Verantwortung an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder ihrem Fahrzeug verursachten Schäden.

Ort, Datum

Unterschrift



**Porsche Club  
Deutschland**



## Haftungsausschluss Erklärung

Der/die Unterzeichner/in (Teilnehmer/in) erklärt zu Gunsten des Veranstalters, des Porsche Club Deutschland e.V., der Behörden, Geländeeigentümer und -betreiber, -dienste sowie deren Organmitgliedern, Erfüllungs- und Vertragsgehilfen und allen anderen Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen sowie zu Gunsten der anderen Teilnehmer/innen, deren Team, Fahrzeugeigner und Helfer (Begünstigte) anlässlich der Durchführung und Teilnahme an folgender Veranstaltung:

Veranstaltung PCD – mit dem Cayenne durch Marokko vom 11.10.09 bis 25.10.09

1. Ich nehme auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Ich trage alleine die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von mir verursachten Schäden, inklusive derer, die an den von mir benutzten Fahrzeugen entstanden sind.

2. Ich erkenne an, dass die Begünstigten mir gegenüber keinerlei Haftung für Personen, Sach- und Vermögensschäden übernehmen, mit folgenden Einschränkungen:

Der Haftungsausschluss gilt nicht, wenn den Begünstigten Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt, oder für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer fahrlässigen Pflichtverletzung der Begünstigten oder einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen der Begünstigten beruhen.

3. Dem vorstehenden Haftungsausschluss bzw. der vorstehenden Haftungsbeschränkung stimme ich nicht nur im eigenen Namen, sondern auch im Namen meiner Begleiter, Helfer, eines eventuell abweichenden Fahrzeugeigentümers sowie sämtlicher natürlicher oder juristischer Personen zu, auf die Ansprüche im Falle eines schädigenden Ereignisses übergehen können.

4. Sofern die von mir vertretenen Personen dies nicht genehmigen, stelle ich die Begünstigten von sämtlichen Ansprüchen frei, die mangels Geltung der oben stehenden Haftungsbedingungen gegen sie geltend gemacht werden können.

5. Des Weiteren stelle ich die Begünstigten in vollem Umfang von allen Ansprüchen Dritter frei, die von diesen gegenüber den Begünstigten wegen eines von mir verursachten Schadensereignisses geltend gemacht werden.

**Erklärung zur Veröffentlichung von Bildern und Fahrzeugen:** Der/die Unterzeichner/in (Teilnehmer/in) willigt ein, dass fotografische Bildnisse seiner Person und seines Fahrzeuges vom Veranstalter und vom Porsche Club Deutschland e.V. veröffentlicht, verbreitet oder öffentlich zugänglich gemacht werden, insbesondere im Internet. Die Einwilligung erfasst alle Bildnisse, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am PCD Club-Cup im öffentlichen Raum oder mit Zustimmung des Teilnehmers entstehen. Sie erfasst außerdem die Nennung des vollständigen Namens des Teilnehmers, der Ergebnisse und anderer mit der Teilnahme in Zusammenhang stehender Umstände.

---

Ort, Datum

Unterschrift Teilnehmer

---

Ort, Datum

Unterschrift Begleitperson / 2. Fahrer

**Porsche Club Deutschland**

PCD: Tel: +49 / 711 / 75 04 654 • Fax: +49 / 711 / 75 04 655 •  
cayenne@porsche-club-deutschland.de

**Cayenne Register**